



Abril
2015

CIUDADES SOSTENIBLES Y NECESIDAD DE INFRAESTRUCTURA

Carmen Zeña

Coordinadora de Estudios Estratégicos

Dirección de Nacional de Prospectiva y Estudios Estratégicos

1

Efectos del desarrollo de infraestructura



Impacto favorable del desarrollo de infraestructura

**Producción y
crecimiento económico**

Aumento de la productividad de los factores de producción.

**Competitividad y
comercio exterior**

Reducción de costos de transporte.

**Pobreza y distribución
del ingreso**

Mejora en las condiciones socio - económicas de la población.

**Inclusión
social**

Integración e incorporación al mercado de nuevos agentes y territorios.

Fuente: Roberto Urrunaga – Infraestructura para el desarrollo

2

¿ Por qué pensar en el futuro?



1. Cambios demográficos

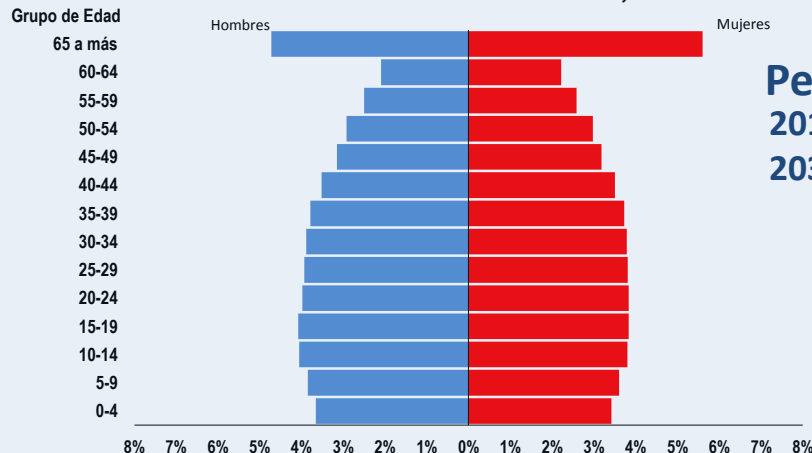
Incremento de la población mundial

En febrero **2015**, la población mundial llegó a **7,200** millones de habitantes.

En **2030**, la población mundial será **8,302** millones de habitantes.

Nueva estructura etaria

Perú: Estructura de la Población, 2030



Perú 65+
2015: 6.74%
2030: 10.32%

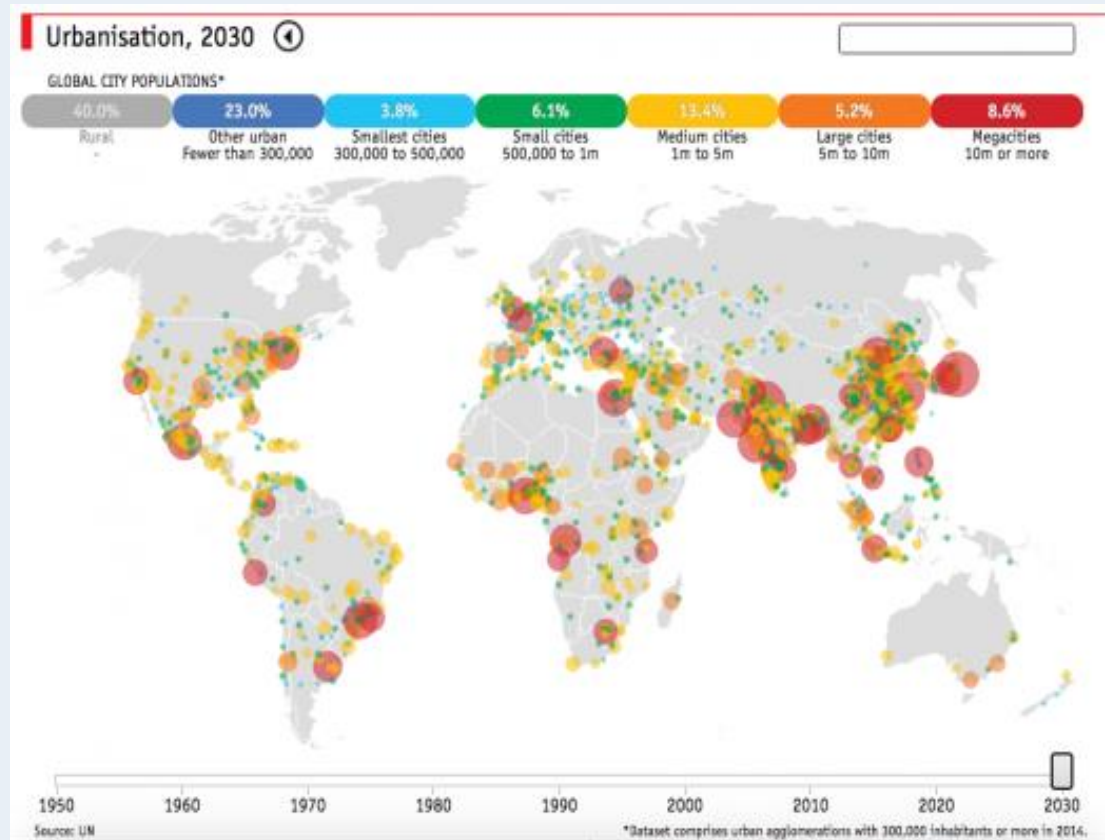
Reto:

Generar una mayor **capacidad preventiva**.

Fuente: International Futures (IFs) - CEPLAN

2. Acelerado proceso de urbanización

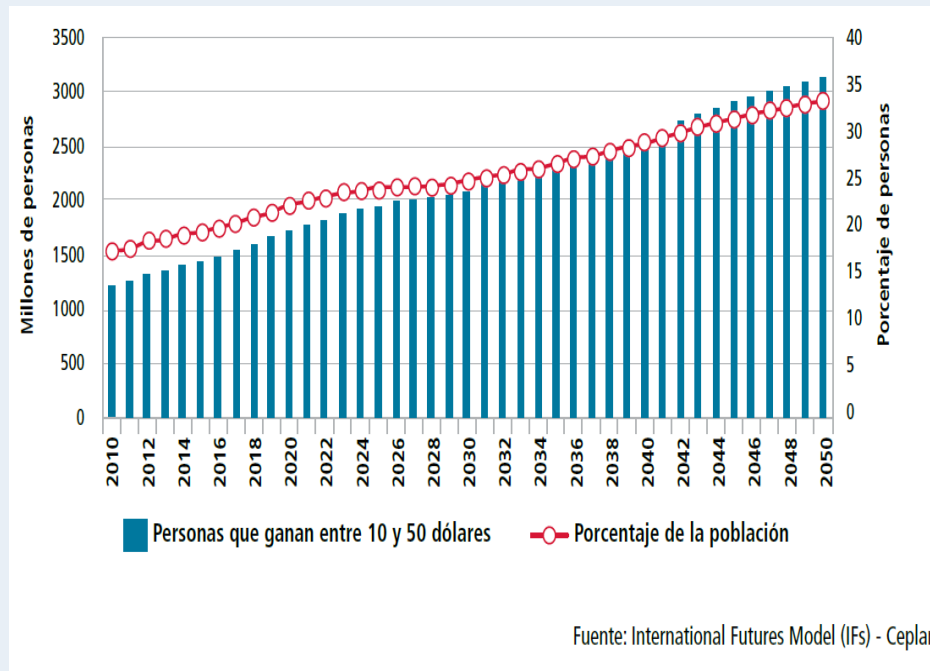
Para el año **2030**, **Lima** integrará la lista de las **megaciudades**(*) **sudamericanas**.



(*) Definida como un área metropolitana con más de 10 millones de habitantes

3. Incremento de la clase media

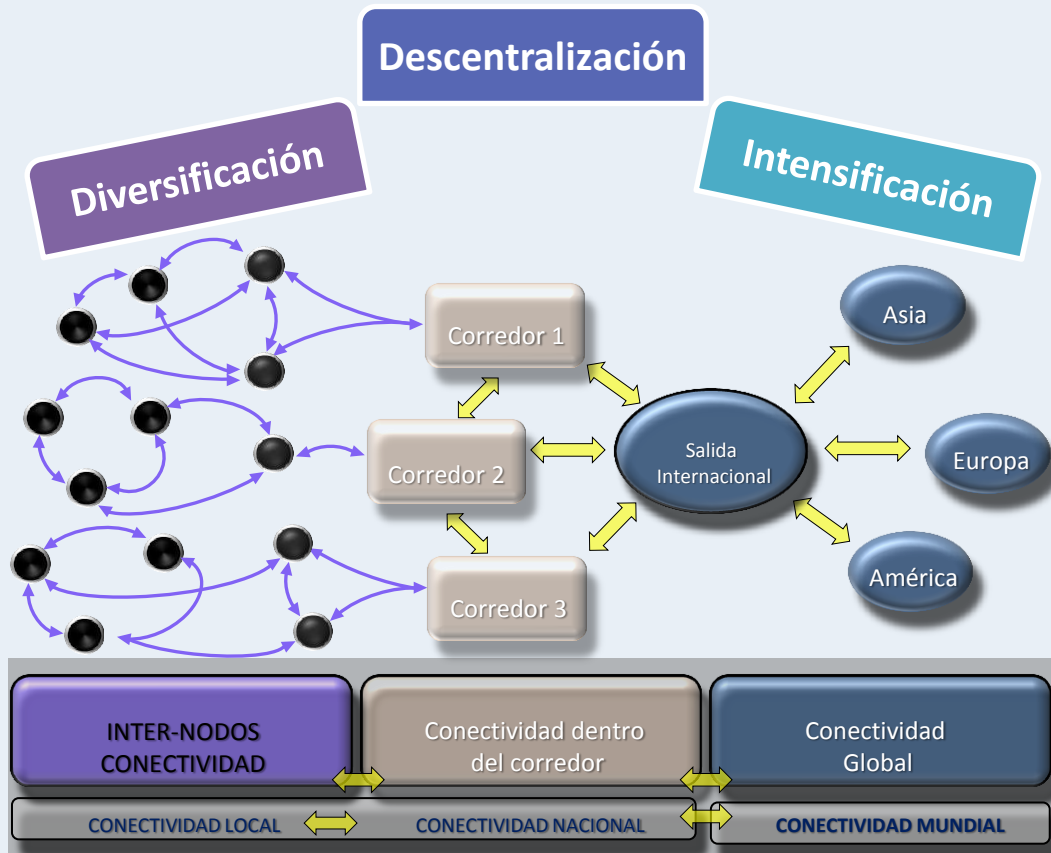
La clase media(*) *doblará su participación en el consumo mundial*, aumentando entre uno y dos tercios para el año 2050. Esta clase se concentrará en las ciudades existentes y nuevas.



(*) Personas que ganan entre 10 y 50 dólares por día ajustado por paridad de poder adquisitivo

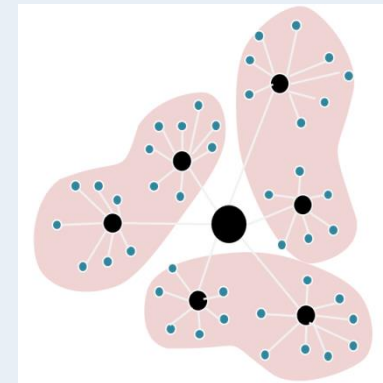
4. Conglomerados industriales y cadenas de valor global

McKinsey Global Institute sostiene que existe una **competencia entre las ciudades por albergar a las empresas multinacionales** (operaciones de la sede mundial o regional y subsidiarias extranjeras).



Corredor económico

Nodos económicos



Actividades organizadas a través de corredores económicos para:

- Optimizar el uso de la tierra
- Concentrar factores productivos

Tendencias globales y necesidades de infraestructura en el futuro

Incremento de la población

Acelerado proceso de urbanización

Incremento de la clase media

Participación en las cadenas de valor globales

Planear a largo plazo el desarrollo de la infraestructura que se necesita

- **Viviendas**
- **Servicios básicos**
- **Telecomunicaciones**
- **Transporte**

3

Aprendiendo de la Experiencia: Casos de Éxito



Casos de éxito: Planes Nacionales de Infraestructura



Infrastructure UK

Asegurar la **provisión de infraestructura** prioritaria de largo plazo y las **inversiones** del sector privado.

Herramientas para la elaboración del Plan

Elaboración de un riguroso **análisis sectorial**

Identificación de los **40 proyectos** más importantes

Consideración de los **futuros cambios climáticos**

Proyección de la **demand**a de cada servicio

Proyección del **crecimiento poblacional**



Australian Government
Infrastructure Australia

Identificar **reformas y prioridades** para aprovechar las **oportunidades futuras** en materia de **infraestructura de largo plazo**.

Los proyectos seleccionados deben:

Alinearse estratégicamente a las **prioridades nacionales**

Evaluar problemas acordes al plan

Desarrollar soluciones coherentes con las prioridades

Reformas regulatorias en Infraestructura

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
2014-2018



Orientar la **funcionalidad integral** de la **infraestructura existente y nueva** del país.

Fomento de **competitividad, productividad y desarrollo económico y social**

Optimización de la **coordinación** para la **generación de infraestructura energética**

Incremento de la **infraestructura hidráulica**

Fortalecimiento de la **infraestructura interinstitucional** en **salud**

Desarrollo urbano y construcción de viviendas de calidad

Desarrollo de **infraestructura competitiva** que impulse el **turismo**

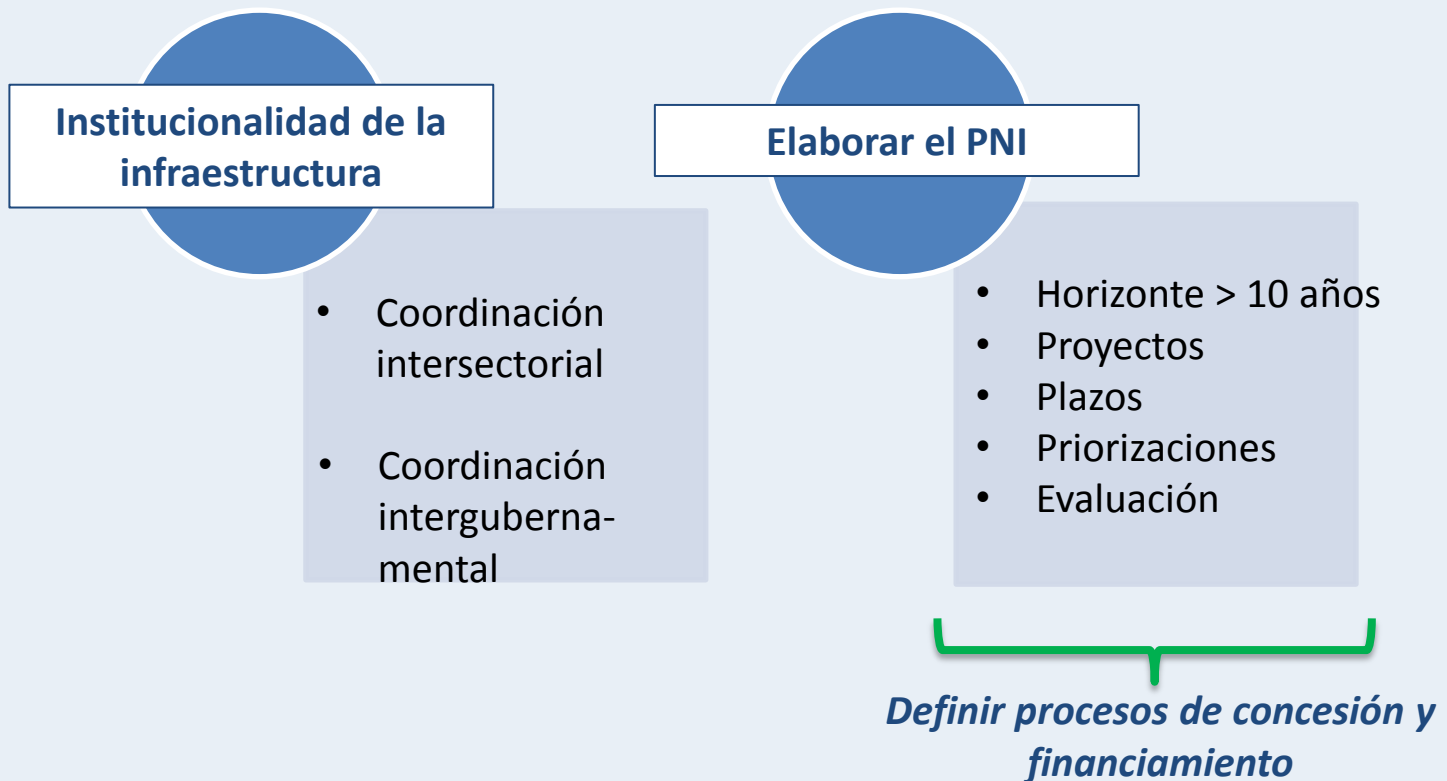
4 Perú: Necesidad de tener un Plan Nacional de Infraestructura



Necesidad de tener un Plan Nacional de Infraestructura (PNI)

“En Perú no han faltado planes en el ámbito de los servicios públicos, pero han sido principalmente sectoriales”. Urrunaga, 2014.

Se debe aprovechar las sinergias sectoriales, mediante los siguientes mecanismos:



¿Cómo cerrar la brecha en infraestructura?

Con un Plan Nacional de Infraestructura...

- Que incorpore prospectiva y rutas estratégicas con visión de futuro.
- Que responda a los Objetivos del PBA.

Análisis de demanda

- Proyección de población
- Actividades económicas/industriales actuales y futuras
- Tendencias globales

Brecha

Análisis de oferta

Diagnóstico actual del área, riesgos y potencialidades

Plan Estratégico de Desarrollo

- Clústers industriales priorizados
- Demanda de áreas industriales
- Requerimientos de infraestructura básica
- Estrategia de desarrollo alineada a las actividades económicas/industriales en la región.

Comisión de Planificación de Infraestructura

- Aprobación y/o modificaciones del Plan.
- Lineamientos de política para la ejecución eficiente del Plan

Plan de Infraestructura

- Objetivos y estrategias definidas
- Sistemas: Agua, desagüe, energía, TICs y transporte

Cartera de Proyectos

Importancia del Plan Nacional de Infraestructura (PNI)



Urrunaga, 2012.

CONCLUSIONES

Existe ***una brecha en infraestructura*** que necesita ser cerrada para atender la ***demanda futura***.



Las tendencias analizadas obligan a los hacedores de políticas públicas a ***planear a largo plazo*** el desarrollo de la ***infraestructura*** que se necesita.

El ***PNI*** necesita de un ***marco institucional*** que tenga la capacidad de generar y articular los ***cambios necesarios*** para contar con ***infraestructura de primer nivel***.



El ***éxito en la implementación del PNI*** está altamente ***relacionado*** a la definición de los ***procesos de concesión*** y requisitos de ***financiamiento***.




Abril
2015

Gracias.

 /CEPLAN Perú

 /CEPLAN 2050

 / Canal CEPLAN

www.ceplan.gob.pe
Av. Canaval y Moreyra 150, piso 10, Lima
Perú.

