



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

RENDICION DE CUENTAS DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO BASADO EN RESULTADOS 2015



Dr. Miguel Gonzales Huapaya
Gerente General de Transporte Urbano



I. GENERALIDADES

ORGANIZACIÓN ESTRUCTURAL:

Unidad orgánica de la Municipalidad, encargado de proponer y ejecutar la normatividad de transporte y tránsito, otorga autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, regula, administra y controla la circulación vial, el transporte público de pasajeros y el tránsito vehicular y peatonal.

OBJETIVO Y ACTIVIDAD GENERAL:

Objetivo

Lograr que la modernización de los sistemas de tránsito y de transporte público de pasajeros en la Provincia Constitucional del Callao, brinde un servicio más ordenado y más seguro que: Contribuya a preservar la infraestructura vial y el parque automotor, Disminuya los accidentes de tránsito; y Mitigue la contaminación ambiental, mejorando la calidad de vida de la población.

Actividades

Impulsar y monitorear la administración gestión, fiscalización y control del tránsito y transporte en la Provincia, expedir los proyectos normativos para mejorar la prestación de los servicios de transporte público en sus diversas modalidades, como también realizar actividades que generen conciencia para el respeto a las normas de tránsito y transporte en niños, adolescentes y adultos.





II. COMPETENCIAS DE LA GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

Normativas

- Emitir normas y disposiciones, en concordancia con la Ley y Reglamentos nacionales para el ordenamiento del transporte y tránsito.
- Realizar los actos necesarios para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su jurisdicción.

Gestión

- Instalar, mantener y renovar los sistemas de señalización y semaforización, para el ordenamiento de tránsito vehicular y peatonal.
- Educar y formar valores orientados a generar conciencia para el respeto a las normas en materias de tránsito y transporte, en niños adolescentes y adultos. – Educación y Seguridad Vial
- Mejorar la administración, control y tramitación de solicitudes presentadas por personas naturales y/o jurídicas para la accesibilidad y formalización de los servicios de transporte, según las modalidades previstas en los Procedimientos Administrativos contenidos en el TUPA.
- Mejorar la prestación de los servicios de transporte público de pasajeros en sus diversas modalidades impulsando la renovación progresiva del parque automotor

Supervisión y Control

- Supervisión del cumplimiento de las normas de tránsito y transporte.
- Controlar a través de modernos equipos tecnológicos el tránsito y transporte en la Provincia del Callao, reduciendo así los Accidentes de Tránsito



III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

A. EN MATERIA DE TRANSITO

GESTIÓN INTEGRAL DEL TRÁNSITO PARA LA SEGURIDAD VIAL.- Programa permanente que ejecuta la Municipalidad Provincial del Callao, destinada a mejorar la movilidad y desplazamiento de vehículos y personas en un área urbana a través de conjuntos de medidas coherentes y coordinadas, compuesto por (3) sistemas y (01) programa educativo: *Sistema de monitoreo del tránsito vehicular y peatonal, Sistema centralizado de control del tránsito, Sistema de fiscalización electrónica., Programa Preventivo de Seguridad Vial (PRESEVI).*

A.1 SISTEMA DE MONITOREO DEL TRANSITO VEHICULAR - PEATONAL

CENTRO DE CONTROL.- Diseñado con la finalidad de concentrar, monitorear y desarrollar estrategias para una eficiente y eficaz control **del transporte y tránsito**, interconectados con los equipos electrónicos instalados en la Provincia del Callao.

A su vez el Centro de Control, permite trabajar de manera coordinada y forma conjunta entre Policía Nacional del Perú, Serenazgo y personal de inspectores de transporte de la Municipalidad del Callao, ofreciendo así una seguridad Integral y moderna. Actualmente se tiene **51 cámaras instaladas y operativas** en la Provincia del Callao.





III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

* Monitoreo del tránsito vehicular, a través de las cámaras instaladas en diferentes puntos de la Provincia del Callao



RELACION DE CAMARAS INSTALADAS EN LA PROVINCIA DEL CALLAO

- | | |
|--|--|
| 01. AV. FAUCETT / VENEZUELA | 27. AV. SAENZ PEÑA / REPUBLICA DE PANAMA |
| 02. AV. FAUCETT / SAN JOSE | 28. AV. SAENZ PEÑA / COCHRANE |
| 03. AV. FAUCETT CDRA 3 | 29. AV. MARINA / AV. INSURGENTES |
| 04. AV. FAUCETT / ARGENTINA | 30. AV. MARINA / AV. HAYA DE LA TORRE |
| 05. AV. FAUCETT / CHALACA | 31. AV. ARGENTINA / PSJ. SOL |
| 06. AV. FAUCETT / MORALES DUARES | 32. OVALO CENENTARIO |
| 07. OVALO AREOPUERTO | 33. AV. ARGENTINA CDRA 8 |
| 08. PARQUE TEMATICO | 34. AV. PERU / QUILCA |
| 09. OV. 200 MILLAS | 35. AV. PERU / EL OLIVAR |
| 10. AV. FAUCETT / CANTA CALLAO | 36. AV. G CHALACA / TOPACIO |
| 11. AV. FAUCETT / CANADA | 37. AV. G. CHALACA / AV. MANCO CAPAC |
| 12. AV. GAMBETA / COLECTORA (PESQUERO) | 38. AV. BERTELO / CANTA CALLAO |
| 13. AV. GAMBETA CALLE 4 / (OQUENDO) | 39. AV. DOMINICOS / BOCANEGRA |
| 14. AV. GAMBETA / EL BIERZO | 40. AV. SUPE / FERNANDINI |
| 15. AV. BENAVIDES / CHALACA | 41. AV. M. GRAU / AV. COCHRANE |
| 16. AV. BENAVIDES / TOPACIO | 42. JR. COLON / JR. COCHRANE |
| 17. AV. BENAVIDES / SANTA ROSA | 43. AV. DOS DE MAYO / AV. S. PEÑA |
| 18. AV. BENAVIDES / INSURGENTES | 44. AV. M. GRAU / AV. REP. PANAMA |
| 19. AV. BENAVIDES CDRA 40 | 45. AV. PACASMAYO / AV. COLECTORA |
| 20. AV. BENAVIDES / SAN JOSE | 46. AV. JAPON / AV. BOCANEGRA |
| 21. AV. BENAVIDES / E. MEIGGS | 47. AV. PACASMAYO / AV. BOCANEGRA |
| 22. AV. ARGENTINA / AV. INSURGENTES | 48. AV. ALAMEDA / AV. STA ROSA |
| 23. AV. ARGENTINA / AV. E. MEIGGS | 49. AV. LA PAZ / HAYA DE LA TORRE |
| 24. AV. TOMAS VALLE / JAPON | 50. AV. OLIVAR / PACASMAYO |
| 25. AV. TOMAS VALLE / PACASMAYO | 51. AV. M. GRAU / OV. PACIFICO |
| 26. AV. TOMAS VALLE / DOMINICOS | |

III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

A.2 SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DEL TRANSITO

Centro de Semaforización CITAR.- Central computarizado que permite la administración de cruces semafóricos y comunicación integrada de los mismos por sistema inalámbrico.

Al a fecha fecha se cuenta con **134 intersecciones semaforizadas** ubicadas en toda la Provincia Constitucional del Callao, las que permiten regular la circulación vehicular y la circulación de peatones, **10 Telemáforos** instalados en la Provincia del Callao. Se cuenta con programas (software) especializados en Tránsito como el **Vissim**.



* **Modelación del tránsito y flujo vehicular:** ingeniería aplicada para la planificación del tránsito.



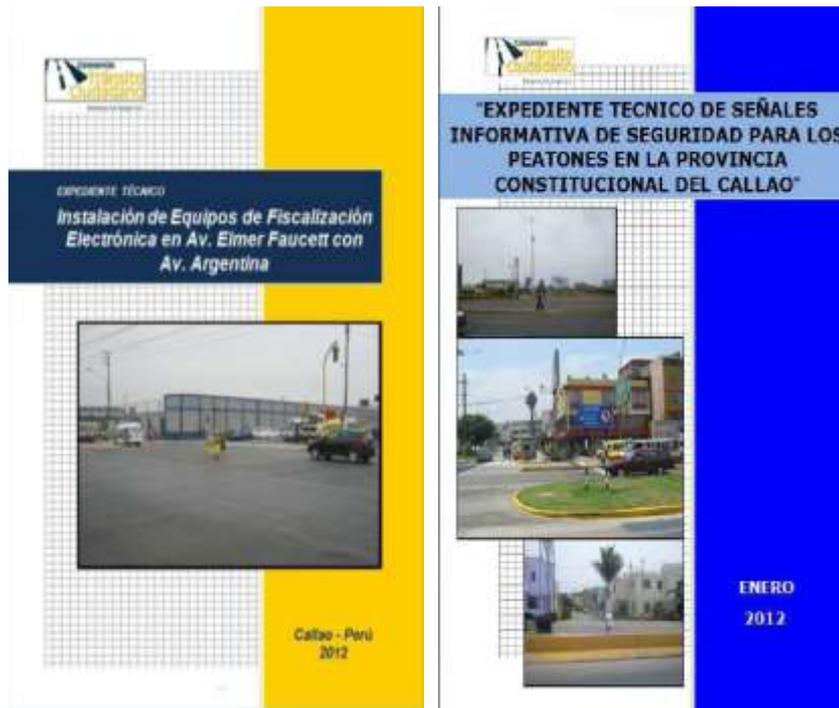
* **Mantenimientos preventivos y correctivos a la red semafórica**



III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

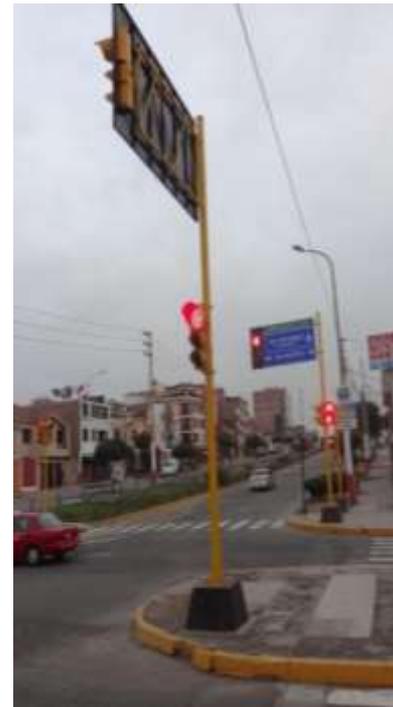
A.2 SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DEL TRANSITO

* Estudios de tránsito y elaboración de proyectos técnicos



Permite conocer a nivel de detalle la situación del tránsito en una zona determinada, para la implementación de mecanismos de seguridad y control del tránsito.

* Implementación de nuevos cruces semafóricos.



Av. Haya de la Torre / Av. Pacífico



Av. Argentina / Av. E. Meiggs

06 Nuevos cruces semafóricos : Av. Haya de la Torre / Av. Pacífico, Av. Argentina / Av. E. Meiggs (Calle 2), Av. O.R Benavides / Av. E. Meiggs, Jr. Colón / Av. Alfonso Ugarte, Av. Pacasmayo / Av. Quilca,

III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

A.2 SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DEL TRANSITO

* Instalación de señales verticales en diferentes puntos de la Provincia del Callao



Ayuden a orientar, controlar y dar seguridad tanto a los vehículos como a los peatones. Durante el año 2013 se instalaron más de 50 señales verticales tipo R-19 (prohibido camiones), R-30 (velocidad de 30km/h), P-48 (cruce peatones), P-49 (zona escolar), I-20 (paradero) y otros.

* Instalación y mantenimiento de telemáforos.



Paneles electrónicos que accionan con la luz roja del semáforo emitiendo mensajes alusivos a seguridad vial y respeto a las normas de tránsito. 09 telemáforos instalados en las principales vías de acceso al Callao y 01 en las instalaciones del Centro de Control de la MPC.

III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

Los sistemas de Fiscalización Electrónica auxilia a las autoridades de tránsito el regular el exceso de velocidad (medición de velocidad) que existe en vías urbanas, al ser éste una de las principales causas de accidentes de tránsito, garantizando el bienestar de la población y el cumplimiento de las normas de seguridad de tránsito definidas por la ley, a través de la aplicación de moderna tecnología de informática y electrónica. Pueden ser clasificados por Fiscalización electrónica Fija y Móvil.

* Fiscalización Electrónica Fija

Se encuentran instalados en 16 puntos (avenidas principales de acceso al Callao), cuya combinación de equipos cubre todo el ancho de la vía. En total existe 33 equipos fijos que se dividen en 13 topes electrónicos; 10 DeTects y 10 Policías electrónicas



Bandera



Pórtico



Policía Electrónico



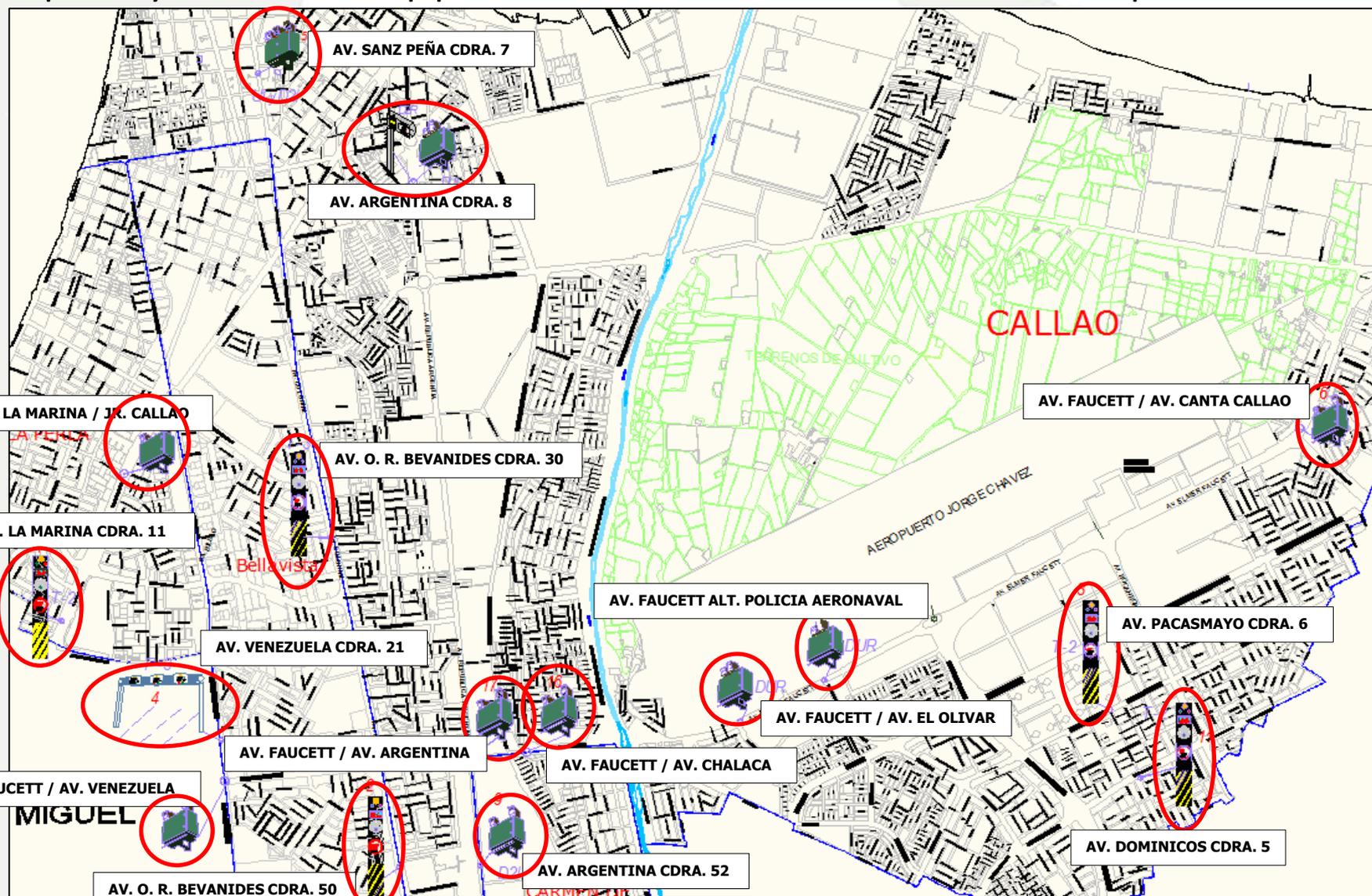
Detect



Tope Electrónico

III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

* Operación y mantenimiento de equipos de fiscalización electrónica de velocidad instalados en 16 puntos.



III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

* Fiscalización Electrónica Fija

Operación y mantenimiento de 6 unidades vehiculares totalmente equipadas con radares de fiscalización, que miden la velocidad de los vehículos.





III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

Tiene por fin educar y formar valores orientado a generar conciencia en el respeto a las normas de tránsito y transporte, en niños, adolescentes y adultos, a través de talleres educativos, capacitaciones y foros.

PRESEVI:

Taller de instrucción dirigido a niños y escolares que con el uso de diversas dinámicas pedagógicas ha logrado en nuestros niños chalacos formar base del verdadero significado de la prevención, educación y seguridad vial.



* Mantenimiento de la página web:
www.educacionytransito.com.pe



* V Foro de tránsito realizado el 20.11.13 en la cámara de Comercio de Lima





III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

B. EN MATERIA DE TRANSPORTE

Actividades en el SUPERPAC

29,850 emisiones de Licencias de Conducir en VM



45,240 emisión de carnets de Educación y Seguridad Vial



Planta de Revisiones de Vehículos:

18,380 verificaciones de datos de identificación vehicular.- Constatación de Características Técnicas a los Vehículos



Modernos equipos electrónicos utilizados en las labores de verificación de datos de identificación vehicular (constataciones de características)



III. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS 2013

Alcances y composición del Parque Automotor

* Habilitación de 25,804 vehículos para la prestación de los servicios de transporte público de pasajeros, según las modalidades previstas en el TUPA.

* 149 rutas de transporte público regular de pasajeros operando que benefician la movilidad del ciudadano chalaco, operado por 123 empresas de transporte.

* Modernización del parque automotor del servicio de transporte público regular de pasajeros 0km, para la mejor movilidad urbana.

MODALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO		FLOTA HABILITADA
REGULAR	URBANO E INTERUBANO	9,629
ESPECIAL	TURISTICO	95
	TAXI	15,236
	ESTUDIANTES	121
	TRABAJADORES	113
MOTOTAXI	VEHICULO MENOR	610
TOTAL		25,804

EMPRESAS DE TRANSPORTE AUTORIZADAS POR 10 AÑOS	URBANAS	INTER URBANAS	TOTAL
RUTAS AUTORIZADAS POR DIEZ AÑOS	9	140	149
EMPRESAS DE TRANSPORTE AUTORIZADAS	7	116	123



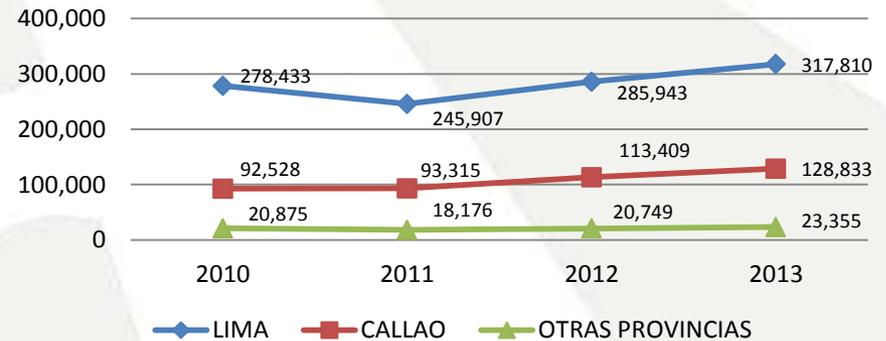


IV. LOGROS ALCANZADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS

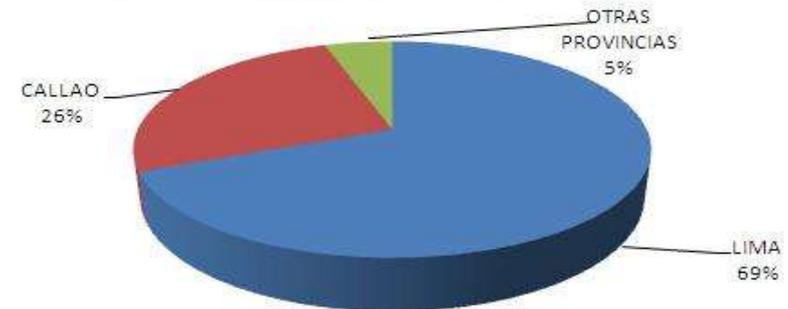
Resultados y logros

- ☐ 99% de los conductores del Callao respetan la velocidad establecida.
- ☐ Reducción del 61% de accidentes de tránsito, en comparación con las cifras antes de la concesión (2006).
- ☐ Reducción del 70% en el número de infracciones por exceso de velocidad después de seis meses de la implantación de los equipos, en todos los casos.
- ☐ Cambio de comportamiento de los conductores de Lima y Callao: 74% de las infracciones detectadas por los equipos de fiscalización son de vehículos provenientes de Lima y otras provincias y el 26% son del Callao, en el universo de infracciones cometidas del 2010 al 2013.
- ☐ A la fecha el Callao sigue siendo reconocida como ciudad Modelo en Seguridad Vial, Decreto Supremo N° 011-2011 (Marzo 2011) del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

EVOLUCION DE INFRACCIONES AL TRANSITO SEGUN DISTRITO



UNIVERSO DE INFRACCIONES AL TRANSITO COMETIDAS POR DISTRITO DEL 2010 AL 2013





IV. LOGROS ALCANZADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS

Resultados y logros

□ 32,514 beneficiados entre niños y jóvenes del programa de educación vial en el 2013, siendo concientizado más de 193,880 personas en los últimos 5 años.

□ Primer Municipio donde se ejecuta el Plan piloto de Seguridad Vial en el país, con el Programa Preventivo de Seguridad Vial con tres años de labor

□ Renovación progresiva del Parque automotor con vehículos nuevos 0 km, 1,476 vehículos nuevos 0km (antigüedad de 3 años) autorizados por la MPC para la prestación de los servicios de transporte.

□ Mejor atención de solicitudes de personas naturales y/o jurídicas para la accesibilidad y formalización a los servicios de transporte público de pasajeros en el día.

8 LOCALES

► Durante el 2013 en El Callao

Más de 32 mil personas fueron capacitadas en educación vial

Consortio Tránsito Ciudadano (CTC) informó que durante el 2013 se capacitó a más de 32 mil personas en educación vial, entre ellas 11 mil niños en edad escolar, lo cual ha llevado a que El Callao sea una de las regiones que menos víctimas registra por accidentes de tránsito con una tasa de apenas 28 víctimas, según estadísticas proporcionadas por la Policía Nacional.

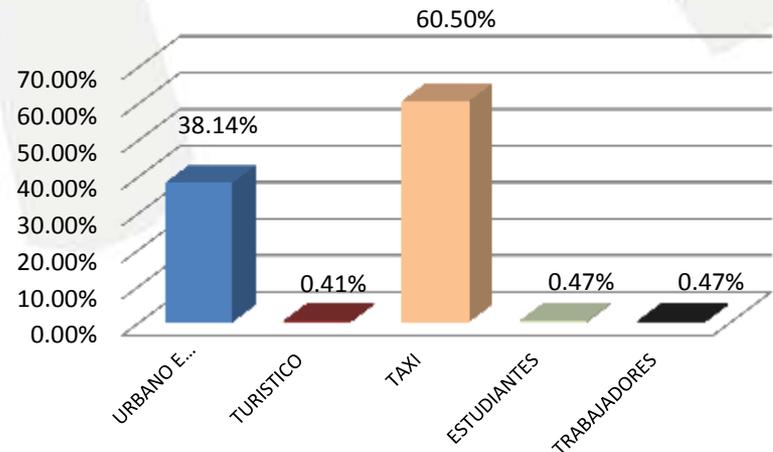


Se crea conciencia en la población chalaca y en especial en los más pequeños.

René Cuervo, gerente general de CTC, detalló que el éxito generado se debe a que se está creando conciencia en la población chalaca y en especial en los más pequeños, ya que se han desarrollado 137 talleres en colegios y 101 diferentes tipos de campañas en la comunidad en

general. "Además de estas campañas, es importante mencionar que el sistema de fiscalización electrónica que funciona desde hace algunos años en El Callao también ha permitido que se encuentre entre las cuatro regiones en el país donde se registran menos muertos por accidentes de tránsito".

COMPOSICION VEHICULOS NUEVOS 0KM OPERANDO EN EL 2013 (2010-2013)





V. METAS PROGRAMADAS PARA EL AÑO 2014

- Instalación de 10 cámaras de control interconectados con el Centro de Control
- Construcción de 09 cruces semafóricos (intersecciones)
- Realización de 01 Foro Internacional de Tránsito
- Continuación del programa de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y dispositivos de control del tránsito y velocidad instalados en la Provincia del Callao.
- Continuación del Programa Preventivo de Educación y Seguridad Vial. 30,000 beneficiados previstos.
- Instalación de 40 señales verticales reglamentarias en diferentes puntos de la Provincia del Callao.
- Emisión de normas para la mejor regulación y control del tránsito y transporte en la Provincia del Callao.
- Continuación y mejora de la atención de documentos para la accesibilidad y formalización de los servicios de transporte, a través del internet.
- Implementación de 10 equipos PDA (dispositivos móviles de control) para la supervisión de los servicios de transporte.
- Renovación progresiva del Parque automotor con vehículos nuevos 0 km que permita la modernización del parque automotor del servicio de transporte público de pasajeros en la Provincia Constitucional del Callao.



“GRACIAS”