MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

RENDICION DE CUENTAS DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2011 - 2012

Dr. Miguel Gonzales Huapaya
Gerente General de Transporte Urbano

I. MARCO ESTRUCTURAL DE LA GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

- **ORGANIZACIÓN ESTRUCTURAL:**

La Gerencia General de Transporte Urbano es la unidad orgánica de la Municipalidad, encargado de proponer y ejecutar la normatividad de transporte y tránsito, otorgar licencias y autorizaciones, controlar la circulación vial, regular y administrar el transporte público de pasajeros y el tránsito vehicular y peatonal; así como participar en el planeamiento y supervisión de las obras de infraestructura vial y otros.

- **VISION:**

La Gerencia General de Transporte Urbano, administra y ejecuta una gestión integral de los sistemas de tránsito y transporte, con un planeamiento eficaz, controla y fiscaliza el desenvolvimiento de los servicios de transporte público de pasajeros en todas sus modalidades, mantiene en optimas condiciones los dispositivos de control del tránsito vehicular y peatonal, educa y fomenta valores orientado a generar conciencia para el respeto a las normas en materias de tránsito y transporte reduciendo así los accidentes de tránsito; y promueve la seguridad y el mejoramiento de la calidad de vida de la población chalaca.

I. MARCO ESTRUCTURAL DE LA GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

- **MISION:**

Somos una Unidad Orgánica que trabaja para mejorar los servicios de transporte y tránsito, contando con un plan regulador de Rutas de Transporte que sirva como instrumento técnico normativo que contribuya a la fluidez del tránsito, disminuyendo los accidentes de tránsito e integrar los tipos de transporte y que promueva un servicio de transporte público masivo de pasajeros seguro integrado

- **OBJETIVO Y ACTIVIDAD GENERAL:**

Objetivo

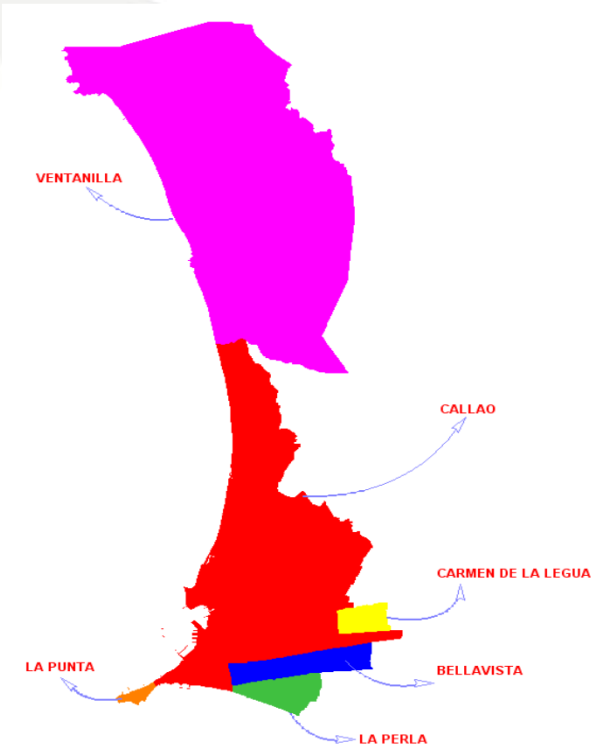
Lograr que la modernización de los sistemas de transito y de transporte público de pasajeros en la Provincia Constitucional del Callao, brinde un servicio más ordenado y más seguro que: Contribuya a preservar la infraestructura vial y el parque automotor, Disminuya los accidentes de tránsito; y Mitigue la contaminación ambiental, mejorando la calidad de vida de la población.

Actividades

Impulsar y monitorear la administración gestión, fiscalización y control del tránsito y transporte en la Provincia, expedir los proyectos normativos para mejorar la prestación de los servicios de transporte público en sus diversas modalidades, como también realizar actividades que generen conciencia para el respeto a las normas de tránsito y transporte en niños, adolescentes y adultos.

II. PROBLEMÁTICA DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN LA PROVINCIA DEL CALLAO

- Crecimiento Urbano: Aproximadamente 810,568 habitantes (INEI 2005.), en una limitación territorial aproximadamente de 147.850 Km2
- Infraestructura del Tránsito Obsoleta
- Congestión del tránsito y embotellamientos: aumento de los tiempos de trayecto
- Relativo índice de accidentes de tránsito (exceso de velocidad, imprudencia, edad de la flota, ebriedad del conductor)
- Disminuir la contaminación ambiental
- Estado situacional del Servicio de Transporte Regular de Pasajeros de Condición Tradicional (Vehículos de menor capacidad y de mayor antigüedad).



III. COMPETENCIAS DE LA GERENCIA GENERAL DE TRANSPORTE URBANO

- **Normativas**
  - Emitir normas y disposiciones, en concordancia con la Ley y Reglamentos nacionales para el ordenamiento del transporte y tránsito.
  - Realizar los actos necesarios para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su jurisdicción.
- **Gestión**
  - Instalar, mantener y renovar los sistemas de señalización y semaforización, para el ordenamiento de tránsito vehicular y peatonal.
  - Educar y formar valores orientados a generar conciencia para el respeto a las normas en materias de tránsito y transporte, en niños adolescentes y adultos. – Educación y Seguridad Vial
  - Mejorar la administración, control y tramitación de solicitudes presentadas por personas naturales y/o jurídicas para la accesibilidad y formalización de los servicios de transporte, según las modalidades previstas en los Procedimientos Administrativos contenidos en el TUPA.
  - Mejorar la prestación de los servicios de transporte público de pasajeros en sus diversas modalidades impulsando la renovación progresiva del parque automotor
- **Supervisión y Control**
  - Supervisión del cumplimiento de las normas de tránsito y transporte.
  - Controlar a través de modernos equipos tecnológicos el tránsito y transporte en la Provincia del Callao, reduciendo así los Accidentes de Tránsito

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A. EN MATERIA DE TRANSITO

Gestión Integral del Tránsito para la Seguridad Vial.- Programa permanente que realiza la Municipalidad Provincial del Callao, destinada a mejorar el desplazamiento de todas las personas (no sólo de los vehículos) en toda un área urbana a través de conjuntos de medidas coherentes y coordinadas.

La Municipalidad Provincial del Callao para la Gestión Integral del Tránsito ha logrado integrar tres (3) sistemas y un programa educativo, siendo éstos:

A.1 Sistema de monitoreo y control de transito vehicular y peatonal.
A .2 Sistema centralizado de semaforización.
A.3 Sistema de fiscalización electrónica.
A.4 Programa Preventivo de Seguridad Vial.

Sin planificación adecuada ni control, no se puede alcanzar objetivos comunes en el tránsito ni en la reducción de accidentes, mejora de la movilidad urbana, preservación de la infraestructura vial.

Es por ello que la GGTU tomó en cuenta los estudios de ingeniería de tránsito y de la accidentalidad como:

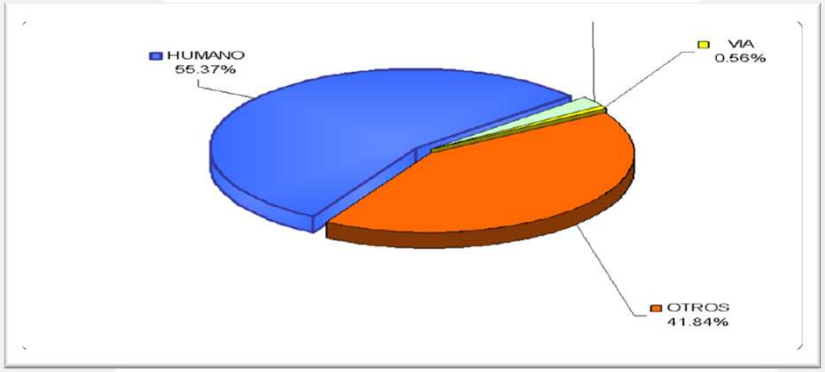
- Estudios de velocidades
- Estudios para la implementación de intersecciones semafóricas con controladores inteligentes con sincronización en ola verde
- Estudios para mejoramientos de intersecciones viales, cuyos componentes priorizados han sido para el peatón.
- Estudios de accidentes de tránsito Año 2005 y 2006

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

Factores que involucran los accidentes de tránsito en la Provincia Constitucional del Callao.

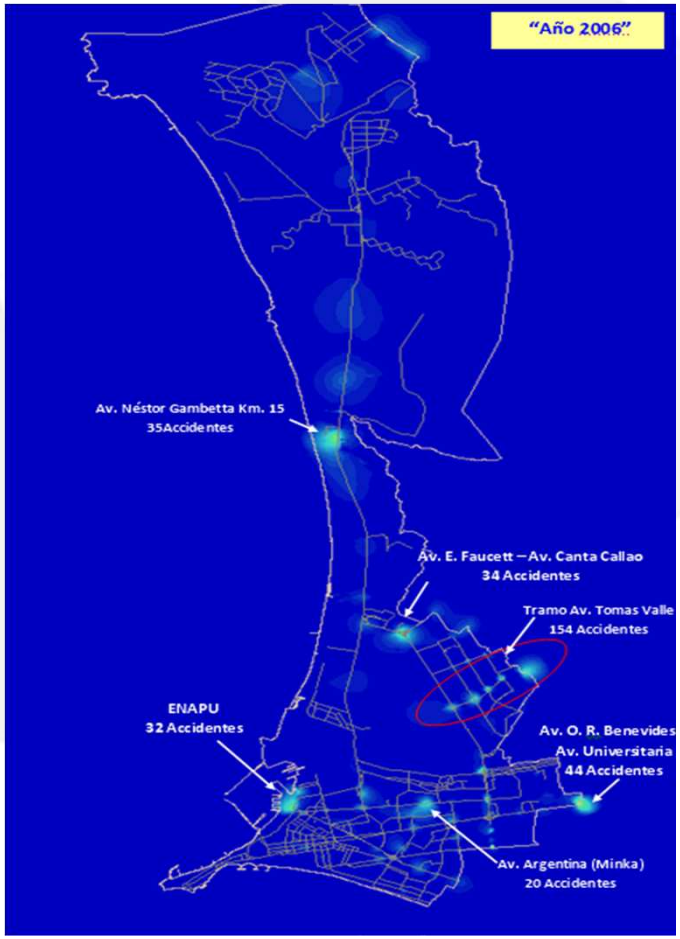
FACTORES

Factor	Cantidad	%
HUMANO	1592	55.37%
VEHICULO	64	2.23%
VIA	16	0.56%
OTROS	1203	41.84%
Total accidentes	**2875**	**100.00%**



Cabe mencionar, que actualmente la MPC, en cumplimiento del Plan de Incentivos a través de la Meta asignada a la GGTU: Identificación de Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito, viene recabando información en las comisarias del distrito sobre accidentes de tránsito, a fin de establecer y desarrollar acciones de prevención, así como los criterios técnicos necesarios para ejecutar planes de seguridad vial

Mapa de densidades de accidentes de transito en la Provincia Constitucional del Callao



IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.1 SISTEMA DE MONITOREO Y CONTROL DEL TRANSITO VEHICULAR - PEATONAL

CENTRO DE CONTROL.- El Centro de Control de la Gerencia General de Transporte Urbano, esta diseñada con la finalidad de concentrar, monitorear y desarrollar estrategias para una eficiente y eficaz control **del transporte y tránsito,** las que se realizan mediante la interconexión de los equipos electrónicos instalados en la Provincia del Callao.

Concentrar.- Por reunir la información estadística de flujo vehicular que genera los diferentes equipos de fiscalización que se encuentran ubicados estratégicamente en la Provincia del Callao.

Monitorear.- Se administra la atención de los puntos críticos de seguridad ciudadana y congestionamiento vehicular a efectos de que la supervisión del transito de la Ciudad sea efectiva, velando por la seguridad y flujo adecuado de la circulación de los vehículos terrestres.

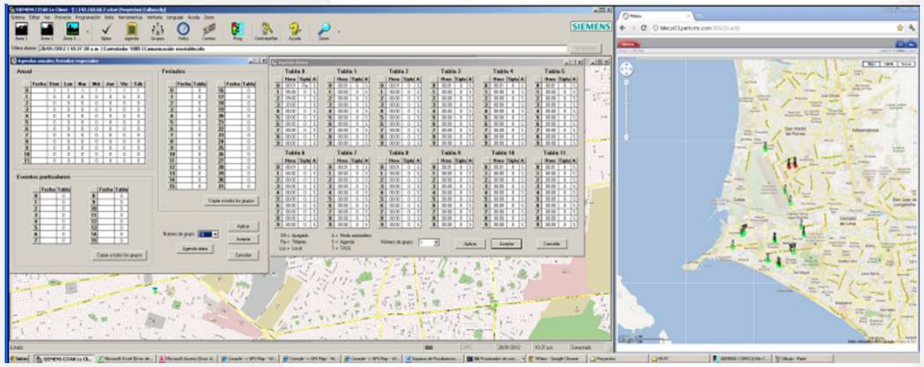
Adicionalmente el Centro de Control, permite trabajar de manera coordinada y forma conjunta entre Policía Nacional del Perú, Serenazgo y personal de inspectores de transporte de la Municipalidad del Callao, ofreciendo de esta manera una seguridad Integral y moderna. Actualmente se tiene **31 cámaras instaladas y operativas** en la Provincia del Callao y 10 cámaras próximas en operar (Junio 2012).

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

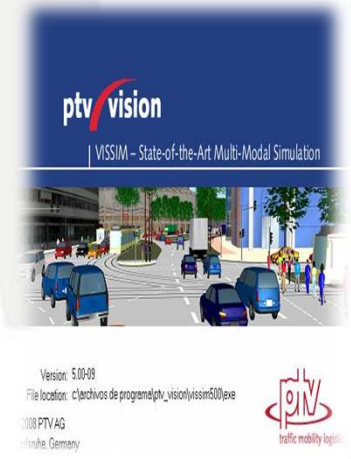
A.2 SISTEMA CENTRALIZADO DE SEMAFORIZACION

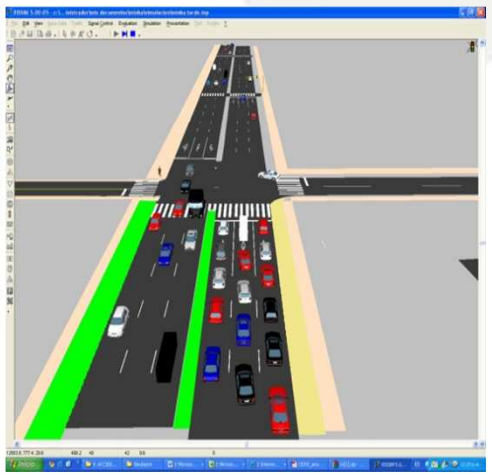
PROYECTO CENTRAL CITAR .- Nueva central computarizada de semáforos que permite la administración de hasta 250 cruces semafóricos desde el Centro de Control. (Implementación para la Comunicación integrada de los semáforos por sistema inalámbrico **CITAR Le**)

Manejar información a tiempo real. Imágenes de la información que arroja la central de transito para el planeamiento en onda verde de los dispositivos de control semafóricos de la Av. La Marina.



Al a fecha fecha se cuenta con **133 intersecciones semaforizadas** ubicadas en toda la Provincia Constitucional del Callao, las que permiten regular la circulación vehicular y la circulación de peatones





Así mismo se cuenta con programas (software) especializados en Tránsito como el **Vissim,** que permiten la modelación de Ingeniería aplicada a la planificación del tránsito vehicular y peatonal.

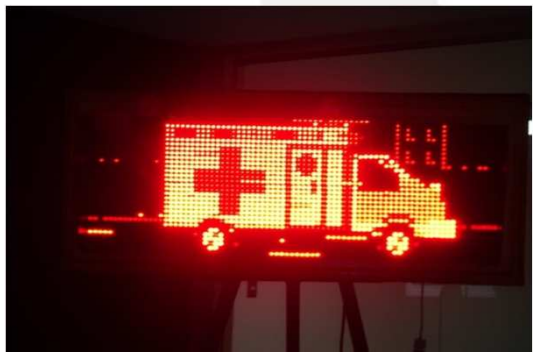
IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.2 SISTEMA CENTRALIZADO DE SEMAFORIZACION

- **Alcances al Sistema**
  - Modernización de 122 cruces semafóricos.
  - Red integrada de semáforos en las principales avenidas de la ciudad: los tiempos de verde pueden ser modificados según la intensidad del flujo de los vehículos.
  - Integración de seguridad en el tránsito con seguridad pública.
  - Mantenimientos Preventivos y Correctivos de la Red Semafórica

Equipo Complemento: TELEMAFORO

- Instalación de TELEMAFORO, que son paneles electrónicos que accionan con la luz roja del semáforo emitiendo mensajes alusivos a la seguridad vial y respeto a las normas de transito. Se tiene instalado 09 telemáforos en las principales vías de acceso al Callao y 01 en las instalaciones del Centro de Control de la MPC.



IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

Los sistemas de Fiscalización Electrónica auxilia a las autoridades de tránsito el regular el exceso de velocidad que existe en vías urbanas, al ser éste una de las principales causas de accidentes de tránsito, garantizando el bienestar de la población y el cumplimiento de las normas de seguridad de tránsito definidas por la ley, a través de la aplicación de moderna tecnología de informática y electrónica.

Los equipamientos de fiscalización electrónica miden la velocidad de todos los vehículos, de acuerdo a la velocidad reglamentaria aprobada para la circulación en la vía. Para la instalación del Equipo se considera las características locales de: volumen de tráfico de vehículos y peatones; velocidad promedio de los vehículos; número de accidentes; condiciones especiales de peligro: tránsito intenso de peatones, pendientes acentuadas, puentes etc. A partir de esos datos, se determina el modelo adecuado de equipo a ser implantado, conforme el objetivo específico a ser alcanzado, **Prevenir accidentes de tránsito y mejorar la calidad de vida del ciudadano chalaco**.

Pueden ser:

- Fiscalización Electrónica Fijos
  - Equipos Ostensivos
  - Equipos Discretos
- Fiscalización Electrónica Móvil:
  - ViaPk (02)
  - Radares (02)
  - Autovelox (03)

Fiscalización Electrónica – Fijo

Equipo Ostensivos

Tipo: Bandera: Av. Argentina cdra. 08

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

- SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA FIJO

Equipos Ostensivos

Tipo: Tope Electrónico:

Av. La Marina cdra. 12 y 13

Tipo: Pórtico Electrónico:

Av. Venezuela cdra. 21

Equipos Discretos

Tipo: Policía Electrónico:

Av. S. Peña cdra. 7

Tipo: Detect:

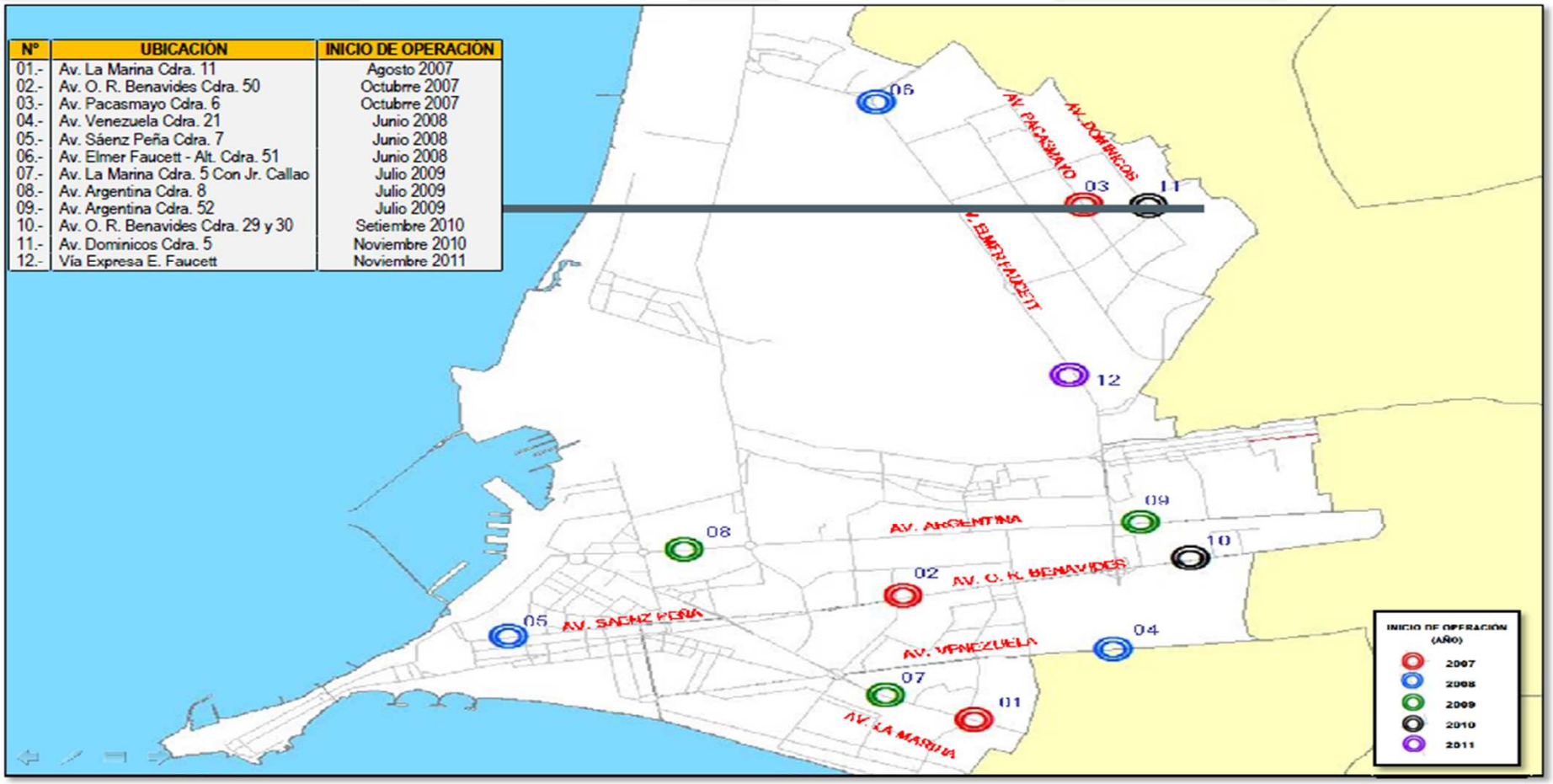
Av. La Marina con Jr. Callao

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

UBICACIÓN DE LOS EQUIPOS ELECTRONICOS FIJOS INSTALADOS A LA FECHA

N°	UBICACIÓN	INICIO DE OPERACIÓN
01.-	Av. La Marina Cdra. 11	Agosto 2007
02.-	Av. O. R. Benavides Cdra. 50	Octubre 2007
03.-	Av. Pacasmayo Cdra. 6	Octubre 2007
04.-	Av. Venezuela Cdra. 21	Junio 2008
05.-	Av. Sáenz Peña Cdra. 7	Junio 2008
06.-	Av. Elmer Faucett - Alt. Cdra. 51	Junio 2008
07.-	Av. La Marina Cdra. 5 Con Jr. Callao	Julio 2009
08.-	Av. Argentina Cdra. 8	Julio 2009
09.-	Av. Argentina Cdra. 52	Julio 2009
10.-	Av. O. R. Benavides Cdra. 29 y 30	Setiembre 2010
11.-	Av. Dominicos Cdra. 5	Noviembre 2010
12.-	Vía Expresa E. Faucett	Noviembre 2011

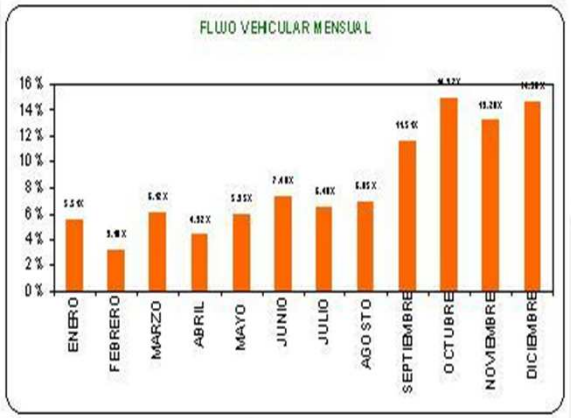


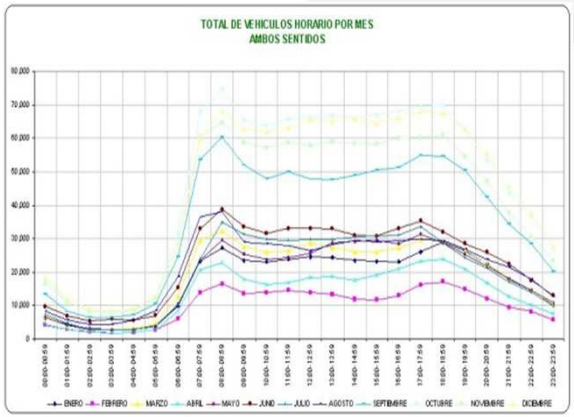
Nota: Durante el presente año, se pondrán en funcionamiento nuevos equipos de fiscalización en los siguientes puntos: Av. Elmert Faucett / Av. Venezuela y Av. Dominicos / Av. El Olivar, así como se instalará un equipo más en el punto Av. Elmert Faucett / Av. Canta Callao

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

HORA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
00:00-00:59	3894	2987	4113	2317	2608	5685	3773	4034	7434	8818	7481	7734	60878
01:00-01:59	2523	1937	2420	1433	1654	3993	2265	2698	4544	5559	5007	5109	39142
02:00-02:59	1824	1510	1799	958	1198	3324	1395	2079	3560	4166	3768	3581	29162
03:00-03:59	1529	1182	1558	844	920	3980	1222	2005	3381	3939	3578	3199	27337
04:00-04:59	1497	1272	1676	831	952	3341	1187	2387	3261	3590	3348	3492	26834
05:00-05:59	1973	1719	2618	1273	1354	4093	1766	3864	4078	4985	4796	4906	37425
06:00-06:59	5368	3989	7374	3931	3893	7768	5089	8852	12159	14300	12247	11582	96552
07:00-07:59	13046	10094	17781	10689	9731	16782	12206	17479	27887	30462	25593	24459	216209
08:00-08:59	15806	12930	19854	12498	12875	19795	18240	19232	32281	35031	29016	29158	256716
09:00-09:59	13176	10206	17222	9762	11090	17202	16906	14533	27981	29817	26337	27021	221253
10:00-10:59	12875	10383	15971	8254	9882	15795	15846	14036	26600	29342	25639	26378	211001
11:00-11:59	13573	10866	16688	9226	10429	16870	15419	13968	27749	30850	27226	26832	219696
12:00-12:59	14560	11065	18675	10368	10951	17240	15963	12797	27601	32847	28061	30481	230609
13:00-13:59	14984	10942	18039	10244	12767	17003	16438	13593	27052	34120	28855	31008	235045
14:00-14:59	13614	9633	16452	9399	12185	15238	16021	14628	27035	31956	27383	29616	223160
15:00-15:59	14135	9326	16183	9844	11989	15133	16379	14270	26577	31883	26161	27917	219797
16:00-16:59	13850	10186	17020	11106	11643	16396	16628	14791	27643	32866	27993	29679	229801
17:00-17:59	16339	12857	19290	13263	13599	19087	18468	15988	30315	33988	29137	31520	253851
18:00-18:59	17946	13923	19876	14451	13311	18791	17270	16618	30734	35802	30404	32758	261884
19:00-19:59	16779	12079	18360	12497	11546	15866	14759	14599	30126	34148	28004	31617	240380
20:00-20:59	14032	9419	15290	10024	9366	14560	12571	12557	25344	28635	24119	26629	202546
21:00-21:59	11213	7329	12370	7034	7737	12538	10110	10987	20491	23300	19479	20886	163474
22:00-22:59	8929	6205	9581	5469	5940	9956	7735	8836	17020	19486	15292	17669	132118
23:00-23:59	6162	4271	6751	3901	4340	7420	5056	6138	11559	13312	10944	12275	92129
TOTAL	249627	186310	296961	179616	191960	297856	262712	260969	482412	553202	469868	495506	





IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.3 SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA

- SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA MOVIL

* **Vehículos ViaPk (02)** Vehículos ViaPk especialmente equipadas para el control del tránsito y detección de placas clonadas

* **Radar Móvil y Autovelox**

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

Tiene por objetivo educar y formar valores orientado a generar conciencia en el respeto a las normas de tránsito y transporte, en niños, adolescentes y adultos. Para ello se realizan diferentes actividades educativas y artísticas, trabajando e interactuando en conjunto con la Policía Nacional del Perú y el sector privado.

Es un exitoso Programa que ha través de diversos talleres y actividades y con el **uso de diversas dinámicas pedagógicas** ha capacitado a más de 137 mil niños y jóvenes sobre el comportamiento seguro en el tránsito.

Divulgación de la gestión a la prensa y a la población, lo que contribuye a la comprensión acerca del proyecto y al fortalecimiento de los conceptos seguros en el tránsito.

"PRESEVI".- Taller de instrucción dirigido a niños y escolares en donde se enseña y se fomenta la generación de conciencia en el respeto de las normas de tránsito. Juegos de memoria, cuentos y recreaciones son algunos de los métodos que se utilizan por el personal que componen el PRESEVI para la enseñanza a los menores a respetar y tomar conciencia del verdadero significado de la prevención, educación y seguridad vial.

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

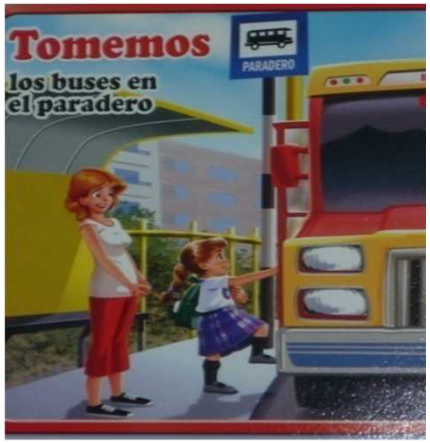
¿De que forma la Municipalidad interviene en la prevención y educación vial, y como lo ejerce?

La Municipalidad del Callao a través de las experiencias realizadas a la fecha promueve la ejecución de diversas actividades y programas orientados a la generación de valores, causando un efecto multiplicador a nivel Nacional.

PARA • REFLEXIONA • ACTÚA

Juegos Didácticos e Interactivos

Cuentos recreativos



Juegos y Recreaciones

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

¿De que forma la Municipalidad interviene en la prevención y educación vial, y como lo ejerce?

Concursos de dibujo y Pintura

Videos y Charlas educativas

Campañas de Sensibilización

Obras de Teatro

Talleres Educativos

Titiriteria

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

¿De que forma la Municipalidad interviene en la prevención y educación vial, y como lo ejerce?

Comunicación Integrada.-
Desarrollada con acciones de comunicación, a través de asesoría de prensa con el envío de notas de interés al público para publicidad en la prensa escrita y televisiva, así como Campañas de Comunicación que poseen carácter informativo.

Distribución de Panfletos

Divulgación en Prensa escrita

INICIATIVA EN EL CALLAO

Con juegos enseñan a los niños normas de tránsito

Recrean situaciones relacionadas con el tránsito en una miniciudad de cartón

"Tenemos que cruzar cuando el semáforo peatonal está en verde", responden entusiasmados y a la una todos los alumnos del cuarto grado del colegio Señor de Guadalupe ante la pregunta de la instructora de educación vial.

Laura Simon, su instructora, es policía de tránsito pero por su paciencia es una excelente guía de la miniciudad Chim Pum, una colorida urbe de cartón plastificado.

En ella, los niños de 5 a 12 años juegan con las señales de tránsito, con personajes, autos y buses, y recrean situaciones que les permiten interiorizar las normas de seguridad vial, como cru-

EL DATO

Un colegio por día
Seis policías guían a los niños en la ciudad Chim Pum, que recibe un colegio por día. Más juegos e información en: www.educacionytransito.com.pe

Proyectos Socio educacionales.-
Desarrollo de sitios Web de Educación y aplicaciones, así como Forums con entidades y representantes de la comunidad y la divulgación de mensajes educativos en las papeletas de infracción al tránsito

III Forum de Tránsito

Realizado en el Auditorio del Colegio de Ingenieros, Miraflores (30-NOV-11)

Sitios Web – Redes

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

A.4 PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL

¿De que forma la Municipalidad interviene en la prevención y educación vial, y como lo ejerce?

Programa Piloto: Cuida Tu Vida

Con la presencia del Ministro de Transporte y Comunicaciones, Dr. Enrique Cornejo, y el alcalde provincial del Callao, Dr. Juan Sotomayor García, se llevó a cabo el lanzamiento del Proyecto Piloto: ¡Cuida Tu Vida!, realizado el 28 de Febrero 2011, cuyo objetivo es el de estimular en la ciudadanía el cumplimiento de las normas de tránsito a través de acciones de mejoramiento de la infraestructura vial, educación en la vía pública, control y fiscalización de las normas de tránsito.

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B. EN MATERIA DE TRANSPORTE

B.1. SUPER PUNTO DE ATENCION A CONTRIBUYENTES – SUPERPAC

La Municipalidad Provincial del Callao cuenta con modernas oficinas administrativas en donde se atienden las diversas solicitudes para la formalización y accesibilidad a los servicios de transporte, conforme a las modalidades establecidas en el TUPA, el cual de la mano junto a la infraestructura tecnológica y los sistemas integrados y digitalizados, hacen que la atención de éstas solicitudes sean de manera más ágil y expeditiva. Este moderno sistema multiusuario y web, permite a los administrados que en tiempo real conocer el estado de los vehículos de transporte público según la modalidad del servicio.

SUPERPAC contribuye a la modernización y ordenamiento del transporte público en el Callao, al contar con una base de datos que permite realizar un censo de vehículos legalmente habilitados para brindar el servicio de transporte público en sus diversas modalidades. A través del sistema se permite el poder brindar un mayor control de empresas, rutas, registros de conductores y sanciones de los conductores que infringen las normas de transporte. SUPERPAC cuenta con salas de atención al cliente, centro de datos y comunicaciones, notificaciones y back office.

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B. EN MATERIA DE TRANSPORTE

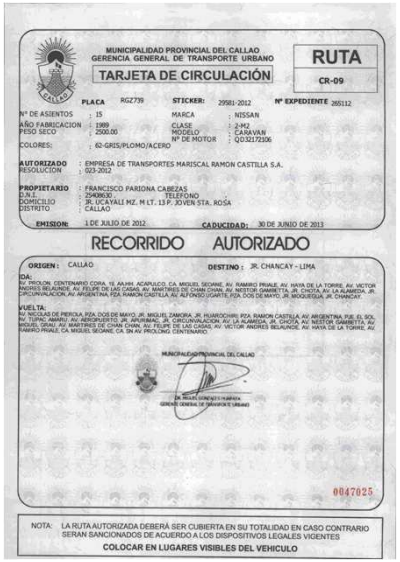
*** Actividades en el SUPERPAC**

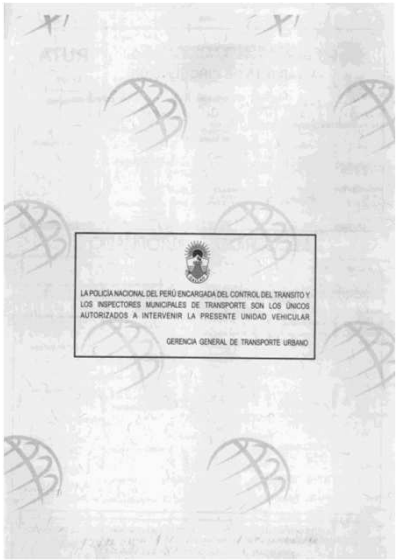
En el SUPERPAC, se atienden las diferentes solicitudes, de forma personalizada, correspondiente a los Procedimientos Administrativos y servicios exclusivos en materia de transporte según lo establecido en el TUPA de la Gerencia General de Transporte Urbano, siendo estos: Inscripción de Empresas, Registro de Autorizaciones, Emisión de Tarjetas de Circulación, Emisión de Carnets de Educación y Seguridad Vial, Emisión de Licencias de Conducir en Vehículo menor, emisión de acreditación de conductores, entre otros.

Atención Personalizada, que permite el registro y trámite de la solicitud del administrado

Acreditación de Conductores y Cobradores

Emisión de Tarjeta Única de Circulación





IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B. EN MATERIA DE TRANSPORTE

*** Actividades en el SUPERPAC**

Emisión de Licencias de Conducir

Emisión de Carnets de Educación y Seguridad Vial

Planta de Revisiones de Vehículos:

Verificación de Datos de Identificación Vehicular.- Constatación de Características Técnicas a los Vehículos

Modernos equipos electrónicos utilizados en las labores de verificación de datos de identificación vehicular (constataciones de características)

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B.2 Alcances y composición del Parque Automotor

La Municipalidad Provincial del Callao a través de la Gerencia General de Transporte Urbano, en su afán de mejorar los servicios de transporte público de pasajeros a la comunidad chalaca, a emitido diversas normas municipales, siendo alguno de ellos, los siguientes:

Marco General:

Transporte Público Regular:

-O.M *N° 000020 de fecha 31.03.07*.- Cuyo objeto es la ***generación de estabilidad jurídica*** a efectos de garantizar la inversión privada que se realicen en los servicios de transporte público de pasajeros.

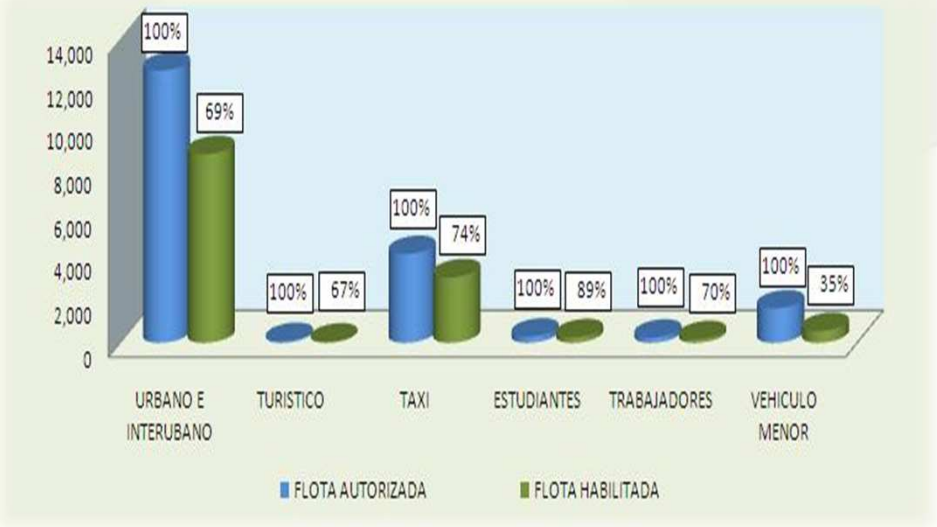
-O.M N° 000040 de fecha 14.08.09 y su modificatoria O.M N° 000051 de fecha 18.10.10, en la que se aprueba el reglamento del servicio de transporte público regular de pasajeros y Dictan disposiciones complementarias referidas a la regulación del referido servicio en la Provincia Constitucional del Callao.

Transporte Público Especial

Taxi: O.M *N° 000047-2010 de fecha 17.09.10.-**Promoción de creación de personas jurídicas*** .

Estudiantes: O.M N° 000048-2010 de fecha 17.09.10, ***Responsabilidad y Seguridad para los estudiantes de niveles: escolar, técnico y superior***

MODALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO		FLOTA AUTORIZADA	FLOTA HABILITADA
REGULAR	URBANO E INTERUBANO	12,544	8,696
ESPECIAL	TURISTICO	81	54
	TAXI	4,092	3,016
	ESTUDIANTES	285	254
	TRABAJADORES	238	166
MOTOTAXI	VEHICULO MENOR	1,586	548
TOTAL		**18,826**	**12,734**



IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B.3 Renovación Progresiva del Parque Automotor – Servicio de Transporte Público Regular

En virtud a la O.M N° 000020 de fecha 31.03.07, O.M N° 00040-2009 de fecha 14.08.09 y O.M N° 000051 de fecha 31.10.10, se ha logrado generar estabilidad jurídica para que las empresas de transporte público regular puedan invertir en la renovación progresiva de la flota vehicular, convirtiéndose la Municipalidad Provincial en promotora de la Inversión Privada, logrando con ello contribuir a la mejoría de la calidad del servicio en beneficio de los usuarios de Callao y Lima, en la actualidad se encuentra prestando servicio público aproximadamente más de 600 vehículos nuevos de gran capacidad, los mismos que han sido adquiridos por las empresas de transporte público, debidamente autorizados por la Gerencia General de Transporte Urbano.

EMPRESAS DE TRANSPORTE AUTORIZADAS POR 10 AÑOS	URBANAS	INTERURBANAS	TOTAL
RUTAS AUTORIZADAS POR DIEZ AÑOS	9	100	**109**
EMPRESAS DE TRANSPORTE AUTORIZADAS	6	71	**77**

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B.3 Renovación Progresiva del Parque Automotor – Servicio de Transporte Público Regular

Datos Estadísticos : Vehículos Nuevos.-

La inversión efectuada por las empresas de transporte público por adquisición de vehículos es en forma progresiva, cuya inversión se inicio a partir del año 2009.

CANTIDAD DE VEHICULOS NUEVOS	CANTIDAD VEHICULOS NUEVOS AL 2010	CANTIDAD VEHICULOS NUEVOS 2011	CANTIDAD VEHICULOS NUEVOS 2012 (MAYO)	TOTAL VEHICULOS NUEVOS
URBANO	21	10	4	**35**
INTERURBANO	202	342	112	**656**
TOTAL	**223**	**352**	**116**	**691**

IV. PRINCIPALES ACTIVIDADES Y/O PROYECTOS EJECUTADOS (PERIODO 2011 – AVANCES 2012)

B.4 OTRAS ACTIVIDADES EN MATERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

- Señalización Vertical, se ha realizados estudios de señalización sobre vías de incidencias de trafico y accidentes de transito, instalado señales vertical que ayuden a orientar y controlar y dar seguridad de paso tanto a los vehículos como a los peatones.

- Operativos de Prevención contra Accidentes de Tránsito.- Operativos Via Pk, Operativos de Alcoholemia y Operativos de Control y Supervisión

- Planificación de las rutas de interconexión por el Sistema GIS Geo Referencial Software TRANSCARD con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

- Constante entrenamiento y capacitaciones, participación y promoción de eventos especializados de tránsito, transporte, educación y seguridad vial

TVPerú NOTICIAS ONLINE

Operativo alcoholemia en el Callao

Locales

Sábado, 25 de Diciembre de 2010 09:18

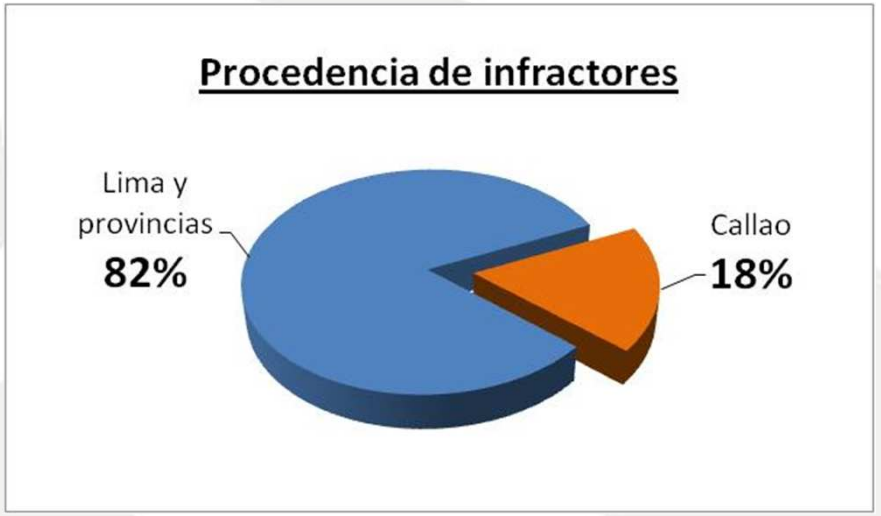
Policía Nacional en campaña para disminuir accidentes de tránsito en navidad, realizan operativos de alcoholemia en el Callao.

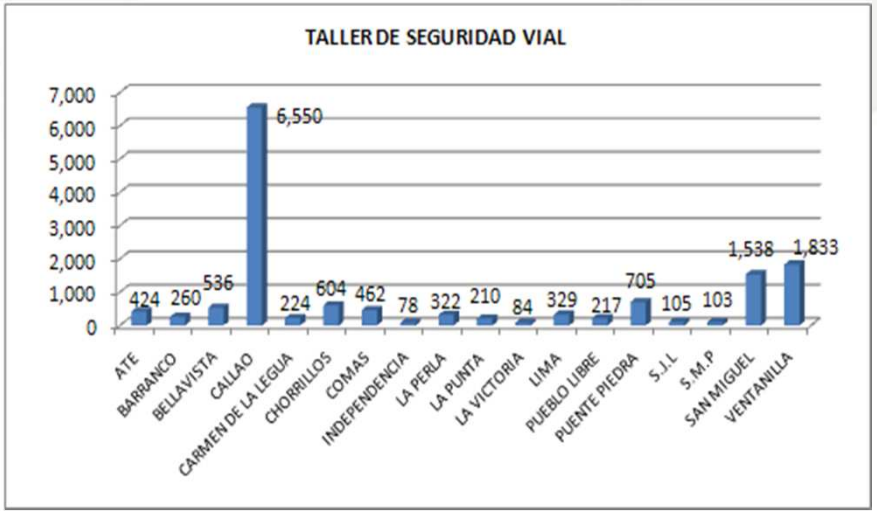
En vísperas a la noche buena se inicio el operativo de alcoholemia, interviniendo 74 vehículos en el cruce de la Av. Faucett con la Av. Venezuela,

V. LOGROS ALCANZADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS EN MATERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Resultados y logros

- 99% de los conductores del Callao respetan la velocidad establecida.
- Reducción del 62% de accidentes de tránsito, en comparación con las cifras antes de la concesión (2006).
- Reducción del 70% en el número de infracciones por exceso de velocidad después de seis meses de la implantación de los equipos, en todos los casos.
- Cambio de comportamiento de los conductores de Lima y Callao: 82% de las infracciones detectadas por los equipos de fiscalización son de vehículos provenientes de Lima y el 18% son del Callao.
- Un exitoso Programa preventivo de Seguridad vial (PRESEVI), que se ha extendido fuera de la Provincia del Callao (14 distritos de Lima), beneficiando a más niños.





V. LOGROS ALCANZADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS EN MATERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Resultados y logros

- Reconocida como Ciudad Modelo de Seguridad Vial por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones Decreto Supremo N° 011-2011 (Marzo 2011)

- Primer Municipio donde se ejecuta el Plan piloto de Seguridad Vial en el país, con el Programa Preventivo de Seguridad Vial con tres años de labor

- Reducción de accidentes de transito

- Mejor administración y regulación en forma coordinada entre la Municipalidad del Callao y la Municipalidad de Lima de las 180 rutas interurbanas reconocidas por Lima y Callao.

- Renovación progresiva del Parque automotor con vehículos nuevos 0 km, modernizando así el parque automotor del servicio de transporte público de pasajeros en la Provincia Constitucional del Callao

V. LOGROS ALCANZADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS EN MATERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

"GRACIAS"