

CAPITULO VII: SISTEMA DE INVERSION URBANA

SISTEMA DE INVERSIÓN URBANA

1.0. LÍNEAS PROGRAMÁTICAS Y DIMENSIONAMIENTO DE LA INVERSIÓN

Asumiendo como elementos guías fundamentales a la visión, el objetivo general y los objetivos específicos que en el presente documento se plantean para el desarrollo urbano de la Provincia Constitucional del Callao hacia el 2022, asimismo teniendo en cuenta las líneas estratégicas a seguir para lograr esos propósitos, se han identificado en un proceso participativo con los agentes directamente involucrados, un conjunto de líneas programáticas en materia de inversión urbana, así como una aproximación de la magnitud de la inversión que se requieren con miras a convertir a la provincia en el 2022 en una ciudad puerto metropolitana, articulada, dinámica e innovadora, y como *hub* competitivo en el Pacífico Sur para el intercambio intercontinental, con uso sostenible, responsable, racional y ético de los recursos naturales y del medio que los sustenta.

En atención a la clasificación funcional programática establecida por el Ministerio de Economía y Finanzas, para efectos de la programación, ejecución y evaluación presupuestarias así como para la gestión de inversiones, a continuación se presenta los proyectos de inversión identificados con vistas a lograr los objetivos planteados para la Provincia Constitucional del Callao para el año 2022.

1. Comercio y valoración y conservación del patrimonio provincial histórico. Está referido a las inversiones orientadas a la promoción del comercio local, a la vez, a potenciar la regeneración urbana de la provincia y de sus monumentos históricos, así como contribuir a la mejora de la calidad de vida de su población. Comprende las siguientes intervenciones:
 - Centro Comercial y Empresarial del Callao 1
 - Centro Comercial y Empresarial del Callao 2
 - Centro Comercial y Empresarial del Callao 3
2. Turismo. Se concibe la respectiva inversión, para contribuir con el desarrollo de los servicios de hospedaje y comercial de la provincia, e incentivar el turismo. Comprende:
 - Hotel del Callao
3. Transporte. Se plantea la inversión en la construcción de vías, intercambios viales, corredores y vías expresas de grandes dimensiones, que tienen como finalidad mejorar la accesibilidad a los diferentes puntos de la provincia, descongestionando el tránsito público, privado y de carga; contribuyendo de esta manera a la mejora de la calidad de vida de la población de la provincia y alrededores. Para tal efecto, considera las siguientes inversiones:
 - Intercambio Vial Av. Morales Duárez - Av. Néstor Gambetta
 - Periférico Vial Norte límite provincial al Puerto
 - Corredor Vial Av. Venezuela - Óvalo Salom (límite provincial) - Guardia Chalaca
 - Corredor Vial Av. Oscar Benavides - Av. Sáenz Peña - 7 km
 - Vía Expresa Costa Verde Callao
 - Par Vial Av. Costanera - Av. La Paz
 - Vía Expresa Santa Rosa
 - Vía Av. Circuito de Playas (Costa Verde tramo Callao)
 - Vía Expresa Industrial (Corredor Camionero)
 - Intercambio Vial: Av. 200 - Av. Néstor Gambetta

- Vía Expresa Morales Duárez (Margen Derecha)
 - Puente Av. 12 de Octubre
 - Remodelación de la Av. 200
 - Remodelación de la Av. Chillón
 - Intercambio Vial Av. Néstor Gambetta - Av. Chillón
 - Remodelación de la Av. Manco Cápac
 - Puente Contralmirante Mora - Av. Morales Duárez
 - Construcción Vía de enlace Av. Manco Cápac - Av. Dos de Mayo
4. Medio Ambiente. Se ha programado las siguientes inversiones orientadas a la protección de los recursos naturales, control y remediación de la contaminación ambiental en la Provincia Constitucional del Callao:
- Descontaminación y Recuperación de Playas
 - Parque Ecológico Regional del Callao
 - Centro de Investigación y Vigilancia Ambiental
5. Vivienda. Se plantea inversiones en renovación urbana en áreas hacinadas o incompatibles con su entorno, en diversos asentamientos humanos de los distritos que conforman la provincia, que además son zonas altamente peligrosas debido a la delincuencia; asimismo, el saneamiento físico legal en varias localidades de la provincia. Las inversiones programadas son:
- Culminación de saneamiento físico legal en Pachacútec
 - Saneamiento físico legal en Ventanilla
 - Saneamiento físico legal en Oquendo
 - Renovación Urbana en áreas hacinadas a revitalizar: Zona Monumental, Barracones, La Perla, Botterini, Centenario, Costa Azul
 - Renovación Urbana en áreas hacinadas e incompatibles con su entorno: Puerto Nuevo, Ciudadela, Chalaca, Tiwinza, Bolognesi, Carrión, Costa Azul y Montenegro
 - Renovación Urbana de áreas incompatibles con su entorno: frigorífico, Tiwinza, Bolognesi, Carrión
6. Cultura y Deporte. En esta función se pondrá énfasis en la inversión que promueva la actividad cultural en la población de la provincia, en la toma de conciencia por parte de ella en la conservación y protección de los patrimonios culturales de la provincia, así como en la mejora de la calidad de vida de los trabajadores de DPWorld, a la vez coadyuvar a la regeneración del centro histórico del Callao. Las inversiones identificadas son las siguientes:
- Zona de tratamiento paisajístico en la margen del río Rímac (tramo desde Av. Faucett hasta el delta del río Rímac)
 - Centro Cultural del Callao
 - Centro de interpretación del Complejo Arqueológico del Valle del Chillón
 - Club para trabajadores de DPWorld

El conjunto de proyectos de inversión arriba identificados, teniendo en cuenta los valores de los respectivos insumos para su ejecución (expedientes técnicos, estudios definitivos, materiales construcción, alquiler de maquinaria pesada, adquisición del equipamiento respectivo, supervisión, etc.), a precios del 2010, determina un orden de magnitud de la inversión que se muestra en el Cuadro 1.1.1.

CUADRO 1.1.1.: DIMENSIONAMIENTO DE LA INVERSIÓN PARA EL PLAN DE DESARROLLO URBANO DEL CALLAO 2011-2022 (a precios del 2010)

Función	Monto (millones de S/.)
Comercio	9.00
Turismo	27.40
Transporte	2 405.00
Medio Ambiente	3.00
Vivienda	808.00
Cultura y Deporte	25.05
Total	3 277.45

Fuente: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

1.1. ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA DE INVERSIONES

La cifra preliminar estimada de la inversión que se requiere para el desarrollo urbano de la Provincia Constitucional del Callao, de alrededor de S/. 3,3 mil millones, supera en 13 veces lo que podría destinar la Municipalidad Provincial del Callao entre el 2011-2022¹, suponiendo además un escenario favorable como el que se viene observando en los últimos años del presente decenio. En tal sentido, el eje central de la estrategia de la municipalidad en materia de inversión, debe estar centrada en fortalecer su capacidad institucional de coordinar, promover y orientar los recursos públicos y privados que se requieren para el desarrollo urbano del Callao.

Teniendo en consideración ese eje central, se debe poner en práctica las siguientes estrategias:

1. Programar los respectivos recursos y llevar adelante un proceso de modernización y simplificación de procedimientos, con especial énfasis en las áreas orgánicas directamente vinculadas a la gestión de inversiones (presupuesto, logística, contrataciones, tesorería, etc.), con la indispensable participación de los trabajadores directamente involucrados (directivos y no directivos), otorgándoles a éstos estímulos pecuniarios u otros (días de descanso remunerado, por ejemplo) por los objetivos y las metas logradas.
2. Liderar la conformación y puesta en funcionamiento de Mesas de Diálogo para la Inversión en el Callao –o con otra denominación– que convoque la participación de las instituciones del Gobierno Nacional con actividad en el Callao, el Gobierno Regional del Callao y los gobiernos locales del territorio provincial, como mecanismo para evitar duplicidades de intervención, obtener ahorros derivados de invertir con economías de escala (con menores costos en los procesos de contrataciones, en los estudios de preinversión y los estudios de inversión), ejecutar inversiones con mayor impacto en beneficio del Callao y su gente, priorizar mejor las inversiones; así garantizar una mayor disponibilidad de recursos para financiar las inversiones identificadas y priorizadas.

¹ Con una inversión anual de poco más de S/. 20 millones, en el indicado periodo de 12 años la municipalidad podría destinar una cifra acumulada de hasta S/. 250 millones.

3. Establecer y consolidar un área orgánica en la Municipalidad Provincial del Callao, con gran solvencia técnica y recursos financieros suficientes, para promover la inversión privada en infraestructura pública, concertar la inversión del Gobierno Nacional con actividad en el Callao, del Gobierno Regional del Callao y de los gobiernos locales del territorio provincial, y coadyuvar en el seguimiento de estas inversiones. Además, ese órgano se debe convertir en el ente articulador de los distintos agentes económicos (públicos y privados) con capacidad de invertir en la Provincia Constitucional del Callao.
4. Divulgar el Plan de Desarrollo Urbano del Callao 2011-2022; concebirlo como un instrumento de continua actualización y validación, así como de permanente coordinación, para garantizar la ejecución de las inversiones en él contenidas y su operación y mantenimiento en el horizonte de tiempo planificado.
5. Con la finalidad de coadyuvar a la ejecución de las inversiones que el desarrollo urbano de la Provincia Constitucional del Callao requiere, la Municipalidad Provincial del Callao debe considerar en sus presupuestos anuales de inversiones, montos a modo de contraparte para efectuar apalancamiento de inversiones y contar adicionalmente con recursos de otras instituciones del sector público o privado que realizan actividades en la provincia o tiene interés en realizarlas.
6. Establecer una estrecha coordinación con la Municipalidad Metropolitana de Lima, para que la ejecución de las obras en ambas partes de la metrópoli Lima-Callao reduzcan o eviten los inconvenientes con el transporte y la movilidad de las personas al interior de cada uno de sus espacios territoriales o entre ambas ciudades.
7. Lograr que se establezca entre los agentes económicos que invierten en la provincia, como política, que para las inversiones de mayores montos se garanticen los respectivos recursos para financiar la operación y el mantenimiento de la inversión realizada en el Callao. Está demostrado que un adecuado y sostenido mantenimiento de las obras implican un menor costo que rehacerlas.
8. Liderar en las Mesas de Diálogo para la Inversión en el Callao –o con otra denominación– la capacitación y actualización continua del personal directivo y técnico que participen en esas instancias de concertación y acción, en temas de inversiones, cuidado del ambiente, desarrollo urbano y otros temas que tengan que ver con la construcción de una ciudad puerto metropolitano. La capacitación y actualización tiene que hacerse con instituciones y en países líderes en ese tipo de procesos de construcción de ciudad.
9. Constituir, mantener actualizado y divulgar un banco de iniciativas de proyectos de inversión entre los potenciales inversionistas, públicos o privados, nacionales o extranjeros; así como para obtener fondos no reembolsables de la cooperación técnica internacional.

2.0. BANCO DE PROYECTOS

Los proyectos de inversión identificados en el presente documento conciernen a aquellos que deben permitir hacer del Callao una ciudad puerto metropolitana, articulada, dinámica e innovadora, y como *hub* competitivo en el Pacífico Sur para el intercambio intercontinental, con uso sostenible, responsable, racional y ético de los recursos naturales y del medio que los sustenta.

Atendiendo a la clasificación funcional programática del Ministerio de Economía y Finanzas, teniendo en cuenta el mencionado objetivo general planteado en el ámbito económico y sobre la base de acciones de consulta de los especialistas del grupo de trabajo que ha participado en la elaboración del desarrollo urbano del Callao, con los correspondientes involucrados, se ha establecido un orden de prioridades de las inversiones, que se muestra en el Cuadro 02.

CUADRO 1.1.2.: PROYECTOS DE INVERSIÓN PRIORIZADOS, SEGÚN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (a precios del 2010)

FUNCIÓN: Comercio		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S./.)
1	Centro Comercial y Empresarial del Callao 1	5.30
2	Centro Comercial y Empresarial del Callao 2	2.40
3	Centro Comercial y Empresarial del Callao 3	1.30
Subtotal		9.00

FUNCIÓN: Turismo		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S./.)
1	Hotel del Callao	27.40
Subtotal		27.40

FUNCIÓN: Transporte		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S./.)
1	Intercambio Vial Av. Morales Duárez - Av. Néstor Gambeta	42.80
2	Periférico Vial Norte límite provincial al Puerto	342.00
3	Corredor Vial Av. Venezuela - Óvalo Salom (límite provincial) - Guardia Chalaca	100.00
4	Corredor Vial Av. Oscar Benavides - Av. Sáenz Peña - 7 km	200.00
5	Vía Expresa Costa Verde Callao	802.00
6	Par Vial Av. Costanera - Av. La Paz	88.70
7	Vía Expresa Santa Rosa	228.00
8	Vía Av. Circuito de Playas (Costa Verde tramo Callao)	57.00
9	Vía Expresa Industrial (Corredor Camionero)	142.50
10	Intercambio Vial: Av. 200 - Av. Néstor Gambetta	17.50
11	Vía Expresa Morales Duárez (Margen Derecha)	342.00
12	Puente Av. 12 de Octubre	6.00
13	Remodelación de la Av. 200	6.00
14	Remodelación de la Av. Chillón	2.00
15	Intercambio Vial Av. Néstor Gambetta - Av. Chillón	17.50
16	Remodelación de la Av. Manco Cápac	1.50
17	Puente Contralmirante Mora - Av. Morales Duárez	7.20
18	Construcción Vía de enlace Av. Manco Cápac - Av. Dos de Mayo	2.30
Subtotal		2 405.00

(Continúa ...)

(... Continúa)

FUNCIÓN: Medio Ambiente		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S/.)
1	Descontaminación y Recuperación de Playas	0.20
2	Parque Ecológico Regional del Callao	1.90
3	Centro de Investigación y Vigilancia Ambiental	0.90
Subtotal		3.00

FUNCIÓN: Vivienda		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S/.)
1	Culminación de saneamiento físico legal en Pachacútec	1.00
2	Saneamiento físico legal en Ventanilla	1.70
3	Saneamiento físico legal en Oquendo	2.30
4	Renovación Urbana en áreas hacinadas a revitalizar: Zona Monumental, Barracones, La Perla, Botterini, Centenario, Costa Azul	331.00
5	Renovación Urbana en áreas hacinadas e incompatibles con su entorno: Puerto Nuevo, Ciudadela, Chalaca, Tiwinza, Bolognesi, Carrión, Costa Azul y Montenegro	271.00
6	Renovación Urbana de áreas incompatibles con su entorno: frigorífico, Tiwinza, Bolognesi, Carrión	201.00
Subtotal		808.00

FUNCIÓN: Cultura y Deporte		
Orden de prioridad	Proyecto	Monto (millones de S/.)
1	Zona de tratamiento paisajístico en la margen del río Rímac (tramo desde Av. Faucett hasta el delta del río Rímac)	12.50
2	Centro Cultural del Callao	9.90
3	Centro de interpretación del Complejo Arqueológico del Valle del Chillón	0.35
4	Centro de esparcimiento	2.30
Subtotal		25.05

TOTAL	3 277.45
--------------	-----------------

Fuente: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

2.1. FICHAS DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS

A continuación se presenta el detalle de las fichas de ideas de proyecto que han sido considerados en el Plan de Desarrollo Urbano del Callao para el periodo 2011-2022. La mencionada ficha presenta información sobre la localización del proyecto, el planteamiento del problema que se propone solucionar, el objetivo a lograr, sus beneficiarios, así como una programación multianual del monto de la inversión, entre otros datos.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 01

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO COMERCIAL Y EMPRESARIAL DEL CALLAO 1

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	COMERCIO
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – CALLAO, JR JOSÉ GÁLVEZ 202-240 ESQ. JR PACHITEA S/N - 151 (MONUMENTO 27)

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

ESTE INMUEBLE SE ENCUENTRA EN MUY MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN, GENERANDO PROBLEMAS EN LA PLAZA GÁLVEZ, UNO DE LOS ESPACIOS URBANOS IMPORTANTES DEL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO,

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

RESIDENTES Y VISITANTES DEL CALLAO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LA COMUNIDAD. POTENCIARÁ LA REGENERACIÓN URBANA DEL ÁREA Y ELEVARÁ LA CALIDAD DE VIDA EN EL CALLAO. SU UBICACIÓN ES ESTRATÉGICA EN EL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.02					0.02
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		0.22				0.22
OBRA DE CONSERVACIÓN Y PUESTA EN VALOR			5.06			5.06
Total por Período						5.30

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 02

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO COMERCIAL Y EMPRESARIAL DEL CALLAO 2

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	COMERCIO
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – CALLAO, JR JOSÉ GÁLVEZ 202-240 ESQ. JR PACHITEA S/N - 151 (MONUMENTO 26)

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

ESTE INMUEBLE SE ENCUENTRA EN MUY MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN, GENERANDO PROBLEMAS EN LA PLAZA GÁLVEZ, UNO DE LOS ESPACIOS URBANOS IMPORTANTES DEL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO,

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

RESIDENTES Y VISITANTES DEL CALLAO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LA COMUNIDAD. POTENCIARÁ LA REGENERACIÓN URBANA DEL ÁREA Y ELEVARÁ LA CALIDAD DE VIDA EN EL CALLAO. SU UBICACIÓN ES ESTRATÉGICA EN EL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.02					0.02
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		0.15				0.15
OBRA DE CONSERVACIÓN Y PUESTA EN VALOR			2.23			2.23
Total por Período						2.40

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 03

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO COMERCIAL Y EMPRESARIAL DEL CALLAO 3

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	COMERCIO
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – CALLAO, JR JOSÉ GÁLVEZ 202-240 ESQ. JR PACHITEA S/N - 151 (MONUMENTO 25)

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

ESTE INMUEBLE SE ENCUENTRA EN MUY MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN, GENERANDO PROBLEMAS EN LA PLAZA GÁLVEZ, UNO DE LOS ESPACIOS URBANOS IMPORTANTES DEL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO,

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

RESIDENTES Y VISITANTES DEL CALLAO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LA COMUNIDAD. POTENCIARÁ LA REGENERACIÓN URBANA DEL ÁREA Y ELEVARÁ LA CALIDAD DE VIDA EN EL CALLAO. SU UBICACIÓN ES ESTRATÉGICA EN EL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSION	0.02					0.02
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		0.15				0.15
OBRA DE CONSERVACIÓN Y PUESTA EN VALOR			1.13			1.13
Total por Período						1.30

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 04

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

HOTEL DEL CALLAO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TURISMO
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – CALLAO, JR. CONSTITUCIÓN 246-262 / JR. INDEPENDENCIA 247-271

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 80 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EL CALLAO CARECE DE UNA OFERTA DE HOSPEDAJE DE BUENA CALIDAD. EL MONUMENTO, UBICADO ENTRE LA PLAZA MATRIZ Y LA FORTALEZA DEL REAL FELIPE, CONSOLIDARÁ LA VOCACIÓN TURÍSTICA DE LA ZONA. SU CONFORMACIÓN, PERMITE EN LOS PRIMEROS NIVELES UNA ACTIVIDAD COMERCIAL Y EN LOS PISOS ALTOS SU ADAPTACIÓN PARA HABITACIONES.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

VISITANTES DEL CALLAO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LOS VISITANTES.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.08					0.08
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		0.3				0.30
OBRA DE CONSERVACIÓN			22.02			22.02
EQUIPAMIENTO				5		5.00
Total por Período						27.40

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 05

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 MOTE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERCAMBIO VIAL AV. MORALES DUÁREZ-AV. NÉSTOR GAMBETTA

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERSECCIÓN AV. MORALES DUÁREZ -AV. NÉSTOR GAMBETTA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

INTERFERENCIAS DEL TRÁNSITO CON LAS ACTIVIDADES URBANAS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DE ACCESIBILIDAD A LAS ACTIVIDADES URBANAS ADYACENTES Y SISTEMA VIAL.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA		42.80				42.80
Total por Período						42.80

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 06

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PERIFÉRICO VIAL NORTE LÍMITE PROVINCIAL AL PUERTO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CANTA CALLAO-FAUCETT-GAMBETTA-VIA INDUSTRIAL MANCO CAPAC-PUERTO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 200 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

INTERFERENCIAS Y DEMORAS EN EL TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA PROVINCIA Y EL TRANSPORTE NACIONAL

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

BRINDAR FLUIDEZ AL TRÁNSITO DE CARGA NACIONAL E INTERNACIONAL

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						342.00
Total por Periodo						342.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 07

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CORREDOR VIAL AV. VENEZUELA-OVALO SALOM (LÍMITE PROVINCIAL)-GUARDIA CHALACA

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. VENEZUELA HASTA OVALO SALOM (LÍMITE SANTA ROSA)

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 140 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

DEMORA EN LA ACCESIBILIDAD

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA PROVINCIA Y LA METRÓPOLI

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DESARROLLAR LA ACTIVIDAD URBANA CON ADECUADA ACCESIBILIDAD

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSION						
OBRA						100.00
Total por Período						100.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 08

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CORREDOR VIAL AV. OSCAR BENAVIDES-AV. SÁENZ PEÑA – 7 KM

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

TODA LA AV. BENAVIDES QUE CORRESPONDE AL TRAMO DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 160 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LENTO TRANSPORTE URBANO, INTERPROVINCIAL Y METROPOLITANO, PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN BARRAS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA PROVINCIA Y LA METRÓPOLI

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

MEJORAR EL TRANSPORTE URBANO Y RECIBIR EL PROYECTO VIAL DE LIMA

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSION						
OBRA						200.00
Total por Periodo						200.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 09

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA EXPRESA COSTA VERDE CALLAO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

LITORAL DEL CALLAO DESDE LÍMITE PROVINCIAL HASTA AV. SANTA ROSA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 250 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

FALTA DE ACCESIBILIDAD Y DE CONEXIONES ENTRE LIMA Y CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN DE LIMA Y CALLAO QUE TENGAN COMO DESTINO LA PROVINCIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DESARROLLAR LA ACTIVIDAD URBANA CON ADECUADA ACCESIBILIDAD

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSION						
OBRA						802.00
Total por Periodo						802.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 10

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PAR VIAL: AV. COSTANERA – AV. LA PAZ

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

LÍMITE PROVINCIAL DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

INFRAESTRUCTURA SUBUTILIZADA Y TRUNCADA EN TRAMOS

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

COMPLETAR EL PAR VIAL PARA EL USO DE LA POBLACIÓN

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						88.70
Total por Período						88.70

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 11

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA EXPRESA SANTA ROSA

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. SANTA ROSA, TRAMO COSTA VERDE – AV. MORALES DUÁREZ

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 160 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

FALTA DE ACCESIBILIDAD AL AEROPUERTO Y CONEXIÓN LIMA-CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

LOGRAR EL ACCESO RÁPIDO AL AEROPUERTO Y A LA PROVINCIA DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSION						
OBRA						228.00
Total por Periodo						228.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 12

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA AV. CIRCUITO DE PLAYAS (COSTA VERDE TRAMO CALLAO)

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA LITORAL UBICADA ENTRE LA AV. SANTA ROSA Y LA PUNTA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

FALTA DE ACCESIBILIDAD HACIA Y DESDE EL DISTRITO DE LA PUNTA

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DE UNA VÍA PARA EL ACCESO Y SALIDA DEL DISTRITO ASÍ COMO DE UNA VÍA DE ESCAPE FRENTE A UN TSUNAMI.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						57.00
Total por Período						57.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 13

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA EXPRESA INDUSTRIAL (CORREDOR CAMIONERO)

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA PARALELA A LA AV. GAMBETTA – TRAMO LA PAMPILLA- RÍO RIMAC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 140 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

FALTA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AMPLIAR LA CAPACIDAD VIAL DEL EJE NORTE SUR DE LA PROVINCIA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						142.50
Total por Período						142.50

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 14

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERCAMBIO VIAL: AV. 200-AV. NÉSTOR GAMBETTA

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERSECCIÓN AV. GAMBETTA – AV. 200 – VENTANILLA-PACHACÚTEC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

ACCESIBILIDAD LIMITADA HACIA EL SECTOR DE PACHACÚTEC, DEFICIENTE SEGURIDAD VIAL.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

GARANTIZAR UNA ADECUADA Y SEGURA ACCESIBILIDAD AL SECTOR DE PACHACÚTEC

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						17.50
Total por Período						17.50

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 15

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

VÍA EXPRESA MORALES DUÁREZ (MARGEN DERECHA)

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. MORALES DUAREZ

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 160 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

INEXISTENCIA DE UNA VÍA QUE PERMITA UN ACCESO RÁPIDO ENTRE LIMA Y CALLAO.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

LOGRAR EL TRÁFICO EXPRESO DE AUTOMÓVILES Y VEHÍCULOS DE CARGA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						342.00
Total por Periodo						342.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 16

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUENTE AV. 12 DE OCTUBRE

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERSECCIÓN AV. 12 DE OCTUBRE-RÍO RÍMAC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA ACCESIBILIDAD ENTRE AMBAS MÁRGENES DEL RÍO RÍMAC

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA CIUDAD Y POBLACIÓN DEL ENTORNO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PERMITIR EL CRUCE TRANSVERSAL DE VEHÍCULOS Y PERSONAS.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						6.00
Total por Período						6.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 17

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

REMODELACIÓN DE LA AV. 200

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CIUDADELA PACHACÚTEC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA MOVILIDAD URBANA Y PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD DESDE PACHACÚTEC HASTA LA AV. GAMBETTA.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN DE PACHACÚTEC

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PERMITIR UNA ADECUADA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD A LOS POBLADORES DE PACHACÚTEC

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						6.00
Total por Período						6.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 18

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

REMODELACIÓN DE LA AV. CHILLÓN

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DESDE LA AV. GAMBETTA HASTA EL INGRESO A LA PAMPA DE LOS PERROS

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA MOVILIDAD URBANA Y PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD HACIA LA PAMPA DE LOS PERROS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN DE PAMPA DE LOS PERROS

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PERMITIR UNA ADECUADA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD A LOS FUTUROS HABITANTES DE PAMPA DE LOS PERROS.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						2.00
Total por Período						2.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 19

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERCAMBIO VIAL AV. NÉSTOR GAMBETTA - AV. CHILLÓN

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

INTERSECCIÓN DE LA AV. GAMBETTA CON LA AV. CHILLÓN

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA MOVILIDAD URBANA Y PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD DESDE LA AV. GAMBETTA HACIA LA PAMPA DE LOS PERROS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN DE PAMPA DE LOS PERROS Y ÁREAS ADYACENTES

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PERMITIR LOS GIROS HACIA LA IZQUIERDA Y DERECHA PARA SALIR O ENTRAR A LA ZONA DE LA PAMPA DE LOS PERROS.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						17.50
Total por Período						17.50

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 20

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

REMODELACIÓN DE LA AV. MANCO CÁPAC

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. MANCO CÁPAC, TRAMO AV. CONTRALMIRANTE MORA- INGRESO AL PUERTO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA ACCESIBILIDAD DE LOS CAMIONES ABASTECEDORES DEL PUERTO DEL CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODOS LOS USUARIOS DE TRANSPORTE DE CARGA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

POSIBILITAR UN RÁPIDO INGRESO Y SALIDA DE LOS CAMIONES AL PUERTO DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						1.50
Total por Período						1.50

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 21

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUENTE CONTRALMIRANTE MORA- AV. MORALES DUÁREZ

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. CONTRALMIRANTE MORA-CRUCES CON EL RÍO RÍMAC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 60 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil y Estudio de Prefactibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LIMITADA ACCESIBILIDAD DE LOS CAMIONES HACIA EL PUERTO DEL CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODOS LOS USUARIOS DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DE INFRAESTRUCTURA PARA EL USO DE LA AV. CONTRALMIRANTE MORA

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						7.20
Total por Período						7.20

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 22

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CONSTRUCCIÓN VÍA DE ENLACE AV. MANCO CÁPAC - AV. DOS DE MAYO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	TRANSPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AV. CONTRALMIRANTE MORA-CRUCES CON EL RÍO RÍMAC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

CONFLICTOS E INTERFERENCIAS ENTRE EL TRANSPORTE DE CARGA, TRANSPORTE PÚBLICO Y DE AUTOMÓVILES

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODOS LOS USUARIOS DE LIMA Y CALLAO

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DE INFRAESTRUCTURA PARA EL USO DIFERENCIADO DE LOS DIFERENTES TIPOS DE TRANSPORTE.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN						
OBRA						2.30
Total por Período						2.30

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 23

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DESCONTAMINACIÓN Y RECUPERACIÓN DE PLAYAS

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	MEDIO AMBIENTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PLAYAS DEL LITORAL DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 10 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil Simplificado

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

INCREMENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y CARGA ORGÁNICA VERTIDOS AL LITORAL DEL CALLAO SIN TRATAMIENTO ALGUNO.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 870,000 HABITANTES

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN PROVINCIAL Y VISITANTES (TURISMO)

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PONER EN VALOR Y RECUPERAR PLAYAS DEL CALLAO

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					Total por Meta
	1	2	3	4	5...	
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.02					0.02
DETERMINAR LA APTITUD Y CALIDAD DE PLAYAS, AGUA DE MAR Y SEDIMENTOS	0.04	0.04				0.08
CONTROL Y VIGILANCIA DE LA CALIDAD DE PLAYAS		0.03	0.03			0.06
TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA POBLACIÓN				0.04		0.04
Total por Período						0.20

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 24

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PARQUE ECOLÓGICO REGIONAL DEL CALLAO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	MEDIO AMBIENTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

COLINAS DE VENTANILLA LOMAS

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

CARENCIA DE ÁREAS VERDES Y ÁREAS DE AMORTIGUAMIENTO DEL CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 870,000 HABITANTES

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN PROVINCIAL

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CREAR EL PARQUE PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA Y EL PAISAJE URBANO EN EL CALLAO.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)						
	1	2	3	4	5	6	Total por Meta
Expediente Técnico	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
Gastos Generales	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.12
Imprevistos	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05
Incremento de las Medidas de Protección Física del Parque Ecológico	0.03	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.40
Implementación de Centro de Monitoreo Ambiental del Parque Ecológico	0.00	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.57
Acondicionamiento de Centro de Capacitación	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.19
Promover una Cultura de Conservación y Protección y de los recursos naturales y el medio ambiente en los niños y jóvenes del distrito	0.00	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.28
Promover una Cultura de conservación y Protección y de los recursos naturales y el medio ambiente en la provincia	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.27
Total por Periodo	0.11	0.35	0.36	0.36	0.36	0.36	1.90

4.5 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 25

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y VIGILANCIA AMBIENTAL

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	MEDIO AMBIENTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

ECOSISTEMAS: LA ARENILLA, CHUCUITO, ISLA, VENTANILLA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 10 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil Simplificado

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

DETERIORO DE LOS ECOSISTEMAS DEL CALLAO

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: **870,000** HABITANTES

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

TODA LA POBLACIÓN DEL CALLAO Y RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS Y AVES

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CREAR EL PARQUE PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA Y EL PAISAJE URBANO EN EL CALLAO.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)				
	1	2	3	4	Total por Meta
Expediente Técnico	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
Gastos Generales	0.00	0.02	0.02	0.02	0.06
imprevistos	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03
Incremento de las Medidas de Protección Física	0.03	0.03	0.03	0.04	0.10
Implementación de Centro de investigación y vigilancia ambiental	0.00	0.10	0.10	0.10	0.30
implementación del Centro de Capacitación	0.00	0.06	0.06	0.06	0.18
Promover una Cultura de Conservación y Protección y de los recursos naturales y el medio ambiente en los niños y jóvenes del distrito	0.00	0.03	0.03	0.03	0.08
Promover una Cultura de conservación y Protección y de los recursos naturales y el medio ambiente en la provincia	0.05	0.03	0.03	0.03	0.12
Total por Período	0.10	0.26	0.26	0.27	0.90

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 26

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CULMINACIÓN DE SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL EN PACHACÚTEC

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DISTRITO DE VENTANILLA, CIUDADELA DE PACHACÚTEC

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: _GOBIERNOS LOCALES _ PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO_

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 10 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil Simplificado

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EL PROYECTO PACHACÚTEC CONSTITUIDO POR EL PROYECTO DEL MISMO NOMBRE Y PROYECTO NUEVO PACHACÚTEC Y LOS ASENTAMIENTO HUMANOS, DE APROXIMADAMENTE 30,00 VIVIENDAS, UN 20% DE LAS VIVIENDAS FALTA CONCLUIR CON EL SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL LO QUE NO PERMITE LOS SERVICIOS URBANOS Y LAS OBRAS VIALES DEFINITIVAS. PREVIAMENTE, ES IMPORTANTE REALIZAR LA EVALUACIÓN AMBIENTAL Y DE RIESGO A FIN DE DETERMINAR LAS CONDICIONANTES PARA SU ADECUADO ACONDICIONAMIENTO.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: APROXIMADAMENTE 6000 FAMILIAS.

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS SE UBICAN EN LAS ÁREAS PERIFÉRICAS DE PACHACÚTEC :

- POBRES Y EN POBREZA EXTREMA
- SIN OPORTUNIDADES LABORALES Y ECONÓMICAS.
- LIMITACIONES EN SUS CAPACIDADES
- EXCLUIDOS SOCIALMENTE.
- EXPUESTOS A LA DELINCUENCIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DEL SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL QUE LES VA A PERMITIR OBTENER EL TÍTULO DE PROPIEDAD Y GARANTIZAR QUE LA PROPIEDAD SE ENCUENTRA INSERTA EN AL ÁREA URBANA, ASÍ COMO SOLICITAR LOS SERVICIOS DEFINITIVOS PARA SU VIVIENDAS, ASÍ COMO LA SEGURIDAD QUE LAS VIVIENDAS QUE CONSTRUYAN FORMAN PARTE DE SU PATRIMONIO POR LO QUE SON SUJETOS DE GARANTÍA FINANCIERA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)				Total por Meta
	1	2	3	4	
EVALUACIÓN AMBIENTAL Y DE RIESGO					0.06
IDENTIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DE DE FAMILIAS					0.06
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN					0.04
PROYECTO DE REMODELACIÓN					0.12
OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO					0.20
REASENTAMIENTO DE FAMILIAS					0.12
INSCRIPCIÓN EN LOS RRPP Y ENTREGA DE TÍTULOS DE PROPIEDAD					0.40
TOTAL					1.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): RECURSOS PROPIOS

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 27

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL EN VENTANILLA

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

- 1.4 ZONAS PERIFÉRICAS DEL DISTRITO DE VENTANILLA, CON EXCEPCIÓN DE PACHACÚTEC
UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: __ GOBIERNOS LOCALES _ PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EXISTE UN NÚMERO DETERMINADO DE FAMILIAS ASENTADAS EN LA PERIFERIA DEL DISTRITO DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS, ASÍ COMO EXISTEN FAMILIAS ASENTADAS EN ZONAS DE RIESGO O EN ZONA INCOMPATIBLE, LO QUE NO HA PERMITIDO TITULARLOS, POR LO QUE ES IMPORTANTE REALIZAR LA EVALUACIÓN DE RIESGO PARA TITULARLOS O REASENTARLOS. EN ZONAS SEGURAS PARA DOTARLES DE SERVICIOS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 25000 FAMILIAS.

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS SE UBICAN EN LAS ÁREAS PERIFÉRICAS DE VENTANILLA :

- POBRES Y EN POBREZA EXTREMA
- SIN OPORTUNIDADES LABORALES Y ECONÓMICAS.
- LIMITACIONES EN SUS CAPACIDADES
- EXCLUIDOS SOCIALMENTE.

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DEL SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL PREVIA EVALUACIÓN AMBIENTAL Y DE RIESGOS , QUE LES VA A PERMITIR OBTENER EL TITULO DE PROPIEDAD Y GARANTIZAR QUE LA PROPIEDAD SE ENCUENTRA INSERTA EN AL ÁREA URBANA , ASÍ COMO SOLICITAR LOS SERVICIOS DEFINITIVOS PARA SU VIVIENDAS, ASÍ COMO LA SEGURIDAD QUE LAS VIVIENDAS QUE CONSTRUYAN FORMAN PARTE DE SU PATRIMONIO POR LO QUE SON SUJETOS DE GARANTÍA FINANCIERA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)				Total por Meta
	1	2	3	4	
EVALUACIÓN AMBIENTAL Y DE RIESGO	0.05				0.05
IDENTIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DE FAMILIAS	0.07				0.07
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.02				0.02
PROYECTO DE REMODELACIÓN		0.18			0.18
OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO		0.40			0.40
REASENTAMIENTO DE FAMILIAS		0.20			0.20
INSCRIPCIÓN EN LOS RRPP Y ENTREGA DE TÍTULOS DE PROPIEDAD			0.78		0.78
TOTAL					1.70

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): RECURSOS PROPIOS

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 28

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL EN OQUENDO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

AL NORTE EN EL CERCADO DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

LAS VIVIENDAS QUE OCUPAN LOS PREDIOS RÚSTICOS SIN SERVICIOS QUE PREVIAMENTE HAN PAGADO POR EL SUELO, NO CUENTAN CON TÍTULO DE PROPIEDAD LO QUE NO LES PERMITE UN DESARROLLO URBANO ADECUADO. LA MUNICIPALIDAD DEL CALLAO HA INTERVENIDO PARA EL ORDENAMIENTO URBANO MEDIANTE UN PLANEAMIENTO INTEGRAL.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: APROXIMADAMENTE 20,000 FAMILIAS

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS SE UBICAN EN OQUENDO SON::

- POBRES
- EMPRENDEDORES CON ALGUNAS ACTIVIDADES INCIPIENTES DESARROLLADAS.
- LIMITACIONES EN SUS CAPACIDADES
- EXCLUIDOS SOCIALMENTE.
- EXPUESTOS A LA DELINCUENCIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DOTAR DEL SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL A LOS PREDIOS DE OQUENDO CON CARGO A LOS PROPIETARIOS DE LOS PREDIOS ORIGINALES, QUE VA A PERMITIR A LOS RESIDENTES OBTENER EL TÍTULO DE PROPIEDAD Y GARANTIZAR LOS SERVICIOS DEFINITIVOS PARA SU VIVIENDAS, ASÍ COMO LA SEGURIDAD QUE LAS VIVIENDAS QUE CONSTRUYAN FORMAN PARTE DE SU PATRIMONIO POR LO QUE SON SUJETOS DE GARANTÍA FINANCIERA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)				
	1	2	3	4	Total por Meta
EVALUACIÓN AMBIENTAL Y	0.05				0.05
IDENTIFICACIÓN DE DE FAMILIAS	0.07				0.07
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.03				0.03
PROYECTO DE REMODELACIÓN		0.25			0.25
OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO		0.40			0.40
INSCRIPCIÓN EN LOS RRPP Y ENTREGA DE TÍTULOS DE PROPIEDAD			1.50		1.50
TOTAL					2.30

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): RECURSOS PROPIOS

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 29

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

RENOVACIÓN URBANA EN ÁREAS HACINADAS A REVITALIZAR: ZONA MONUMENTAL, BARRACONES, LA PERLA, BOTTERINI, CENTENARIO, COSTA AZUL.

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DISTRITOS CERCADO DEL CALLAO Y VENTANILLA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: ___Gobiernos Locales ___ PLIEGO: Municipalidad Provincial del callao

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ___ S/. 1 60 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ___ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Viviendas hacinadas en edificaciones ruinosas o en callejones, que por largos años se encuentran en esta situación, donde la insalubridad, la inseguridad ciudadana, la falta de servicios urbanos, la exclusión social y la falta de oportunidades, deterioran el hábitat.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 5380 Familias

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios se ubican en los siguientes AA.HH.: zona monumental (2000 familias), barracones (1200 familias), La Perla (200 familias), Botterini (1030 familias), Centenario (550 familias) y Costa Azul (400 familias).

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejorar las condiciones del hábitat de la población mediante acciones integrales de renovación urbana, las que incluyan viviendas económicas y actividades económicas compatibles, acompañamiento social de: educación urbana, desarrollo de capacidades y oportunidades laborales, así como mejoramiento de los espacios públicos mediante obras de remodelación, y utilización de los espacios públicos mediante eventos culturales y sociales.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (millones de S/.)					TOTAL POR META
	1	2	3	4	5	
Expediente Técnico	0.15					0.15
Acompañamiento social	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.85
Obras de viviendas			60.00	60.00	120.00	240.00
Obras en espacios públicos			20.00	20.00	50.00	90.00
Total por Periodo						331.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): Fondo de renovación urbana e inversión privada.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 30

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

RENOVACIÓN URBANA EN ÁREAS HACINADAS E INCOMPATIBLES CON SU ENTORNO: PUERTO NUEVO, CIUDADELA CHALACA, TIWINZA, BOLOGNESI, CARRIÓN, COSTA AZUL Y MONTENEGRO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DISTRITOS: EL CERCADO DEL CALLAO Y VENTANILLA

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 160 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

VIVIENDAS CON PROBLEMAS DE HACINAMIENTO QUE SE ENCUENTRAN RODEADOS DE ACTIVIDADES INDUSTRIALES INCOMPATIBLES QUE GENERAN CONTAMINACIÓN, INSEGURIDAD FÍSICA POR LA CALIDAD DEL SUELO, ADEMÁS QUE PRESENTAN INSALUBRIDAD, EXCLUSIÓN SOCIAL Y CON ELLO LA PERDIDA DE OPORTUNIDADES LABORALES.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 2770 FAMILIAS

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS SE UBICAN EN LOS AA.HH: PUERTO NUEVO (950), CIUDADELA CHALACA (550), TIWINZA (350), BOLOGNESI (150), CARRIÓN (250), COSTA AZUL (300), MONTENEGRO (120) :

- SIN OPORTUNIDADES LABORALES Y ECONÓMICAS.
- LIMITACIONES EN SUS CAPACIDADES
- POBRES Y EN POBREZA EXTREMA.
- EXCLUIDOS SOCIALMENTE.
- EXPUESTOS A LA DELINCUENCIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SENSIBILIZAR A LA POBLACIÓN SOBRE SUS CONDICIONES CRÍTICAS DE VIDA DEL LUGAR DONDE SE UBICAN Y DEL ENTORNO, A FIN QUE SE REASIENTEN EN LUGARES DE MEJORES CONDICIONES, PRESENTÁNDOSE ALTERNATIVAS DE ADQUISICIÓN DE SUS ACTUALES VIVIENDAS Y LA ALTERNATIVA DE PROGRAMAS DE VIVIENDAS ECONÓMICAS ACOMPAÑADOS DE OPORTUNIDADES DE CAPACITACIÓN Y LABORALES.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					Total por Meta
	1	2	3	4	5	
Expediente Técnico	0.22					0.22
Sensibilización	0.20					0.20
Concertación		0.05	0.05	0.05	0.05	0.20
Adquisición de terrenos			35.00	35.00	80.00	150.00
Construcción de departamentos			30.00	30.00	60.00	120.00
Reasentamiento de las familias				0.19	0.19	0.38
Total por Periodo						271.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): Fondo de renovación urbana e inversión privada.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 31

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

RENOVACIÓN URBANA DE ÁREAS INCOMPATIBLES CON SU ENTORNO: FRIGORÍFICO, TIWINZA, BOLOGNESI, CARRIÓN

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	VIVIENDA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DISTRITO DE EL CERCADO DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: ____ GOBIERNOS LOCALES _ PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 1 60 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

VIVIENDAS CON TÍTULO DE PROPIEDAD, ASENTADAS ENTORNO A ZONAS INDUSTRIALES O MEGA INFRAESTRUCTURA, , LAS QUE SE ENCUENTRAN EN ÁREAS CONTAMINADAS , CON PROBLEMAS DE SEGURIDAD FÍSICA DEBIDO AL SUELO, EN CONSECUENCIA SE ENCUENTRAN EXCLUIDAS DEL ÁREAS URBANA Y CON LA CONSECUENTE POBREZA POR FALTA DE SERVICIOS URBANOS Y OPORTUNIDADES ECONÓMICAS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: 1400 FAMILIAS

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS SE UBICAN EN LOS AA.HH. : FRIGORÍFICO (180), TIWINZA (350) , SARITA COLONIA (500), BOLOGNESI (150), CARRIÓN (250). SE CARACTERIZAN POR :

- SIN OPORTUNIDADES LABORALES Y ECONÓMICAS.
- LIMITACIONES EN SUS CAPACIDADES
- POBRES Y EN POBREZA EXTREMA.
- EXCLUIDOS SOCIALMENTE.
- EXPUESTOS A LA DELINCUENCIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIVIENDA Y SU ENTORNO, ASÍ COMO EL DESARROLLO DE SUS CAPACIDADES PARA QUE LA POBLACIÓN ALCANCE UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					Total por Meta
	1	2	3	4	...	
Expediente Técnico	0.18					0.18
Sensibilización	0.12					0.12
Concertación		0.10	0.10	0.10	0.10	0.40
Adquisición de terrenos			25.00	25.00	50.00	100.00
Construcción de departamentos			25.00	25.00	50.00	100.00
Reasentamiento de las familias				0.15	0.15	0.30
Total por Período						201.00

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): FONDO DE RENOVACIÓN URBANA E INVERSIÓN PRIVADA

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 32

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

ZONA DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO EN LA MARGEN DEL RÍO RIMAC (TRAMO DESDE LA AVENIDA FAUCETT HASTA EL DELTA DEL RÍO RIMAC)

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	CULTURA Y DEPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CERCADO DEL CALLAO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: __GOBIERNOS LOCALES __ PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 120 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad y Estudio de Factibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

PELIGRO DE INVASIÓN EN LA MARGEN DEL RÍO RIIMAC, ESPACIO URBANO EXISTENTE DEGRADADO, SIN ÁREAS VERDES NI ARBORIZACIÓN

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

POBLACIÓN DEL CERCADO DEL CALLAO Y DISTRITOS ALEDAÑOS

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PUBLICO EN LA MARGEN DEL RÍO RIMAC.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
Trabajos realizados	2.50					2.50
Trabajos realizados		2.50				2.50
Trabajos realizados			2.50			2.50
Trabajos realizados				2.50		2.50
Trabajos realizados					2.50	2.50
Total por Periodo						12.50

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 33

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO CULTURAL DEL CALLAO. RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL INMUEBLE UBICADO EN JR. MANCO CAPAC 232-258 / JR, CONSTITUCIÓN 232-258

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	CULTURA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

DISTRITO CALLAO, CENTRO HISTÓRICO

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 60 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil, Estudio de Prefactibilidad

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EL PROBLEMA CENTRAL IDENTIFICADO ES LA CARENCIA DE UNA SEDE EN LA QUE SE PROMOCIONE LA ACTIVIDAD CULTURAL EXPLORANDO Y POTENCIANDO LAS CAPACIDADES DE LA POBLACIÓN (SALAS DE EXPOSICIONES, TALLERES, SALAS DE REUNIONES, AUDITORIO, ETC.), ESTA SITUACIÓN TRAE COMO CONSECUENCIA UNA BAJA CALIDAD DE VIDA DE LOS RESIDENTES, EN ESPECIAL LOS DEL CENTRO HISTÓRICO. TODO ESTO GENERARÁ EN EL LARGO PLAZO UN ESCASO INTERÉS DE LA POBLACIÓN POR LOS TEMAS CULTURALES. LA UBICACIÓN DEL MONUMENTO POTENCIARÁ LA REGENERACIÓN URBANA DEL CENTRO HISTÓRICO, ELEVARÁ LA CALIDAD DE VIDA DE SUS RESIDENTES Y UNA NUEVA ALTERNATIVA PARA LOS VISITANTES DEL CALLAO.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS: PERSONAS

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO SE ENCUENTRAN GEOGRÁFICAMENTE LOCALIZADOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO Y SE CARACTERIZAN POR SER:
- NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR ASISTIR A ACTIVIDADES CULTURALES.

- NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR REALIZAR ACTIVIDADES CULTURALES.
 - NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR ENSEÑAR CURSOS DE TIPO CULTURAL

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LA COMUNIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES CULTURALES.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					Total por Meta
	1	2	3	4	5...	
EXPEDIENTE TÉCNICO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR	0.30					0.30
OBRA DE CONSERVACIÓN / PUESTA EN VALOR		7.40				7.40
IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO CULTURAL			2.20			2.20
TOTAL POR PERIODO						9.90

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUDADOS

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 34

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DEL VALLE DEL CHILLÓN

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	CULTURA
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VENTANILLA

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – VENTANILLA, VALLE DEL CHILLÓN

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VENTANILLA

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 10 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Perfil Simplificado

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EL DESARROLLO CULTURAL DEL CALLAO Y LIMA TIENE EN EL VALLE DEL CHILLÓN VESTIGIOS MUY SIGNIFICATIVOS PARA SU HISTORIA, SU DESCONOCIMIENTO PROPICIA SU INVALORACIÓN, ATENTADOS Y DETERIORO, POR ELLO ES IMPRESCINDIBLE QUE SE DIFUNDA LA IMPORTANCIA DE LOS MISMOS, PARA REVERTIR LA ACTUAL SITUACIÓN Y ELEVE LA AUTOESTIMA Y CALIDAD DE VIDA DE LOS RESIDENTES EN EL CALLAO, ASÍ COMO SIRVA PARA LA PROMOCIÓN DEL TURISMO EN LAS ZONAS ARQUEOLÓGICAS.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO SE ENCUENTRAN GEOGRÁFICAMENTE LOCALIZADOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO Y SE CARACTERIZAN POR SER:

- NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR CONOCER Y COMPRENDER SU HISTORIA
- NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR CONSERVAR LOS SITIOS ARQUEOLÓGICOS.
- NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS QUE SE INTERESAN POR DIFUNDIR SU HISTORIA

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CONSTRUCCIÓN DE UN LOCAL (120 m2) PARA DIFUNDIR EL PATRIMONIO CULTURAL ARQUEOLÓGICO DEL CALLAO.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.01					0.01
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		0.26				0.26
IMPLEMENTACIÓN MUSEOGRÁFICA			0.08			0.08
Total por Periodo						0.35

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.

FICHA DE REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO: 35

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CENTRO DE ESPARCIMIENTO

1.2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

FUNCIÓN	CULTURA Y DEPORTE
PROGRAMA	
SUBPROGRAMA	
RESPONSABLE FUNCIONAL	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

1.3 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

CALLAO – CALLAO, JR, CONSTITUCIÓN 358-366-368

1.4 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES

PLIEGO: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

2. ESTUDIOS

COSTO ESTIMADO DE ELABORACIÓN DEL ESTUDIO (EN NUEVOS SOLES): ____ S/. 20 000

NIVEL DE ESTUDIO SUGERIDO: ____ Estudio de Perfil

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

3.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

EL PROBLEMA CENTRAL IDENTIFICADO ES LA NECESIDAD DE ESPARCIMIENTO DE LAS PERSONAS QUE VIVEN EN EL CALLAO, ADEMÁS EL PROYECTO CONTRIBUIRÁ A REGENERAR EL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA UTILIZACIÓN MÁS ACTIVA.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS

LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO, GEOGRÁFICAMENTE TRABAJAN EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO Y SE CARACTERIZAN POR SER JÓVENES Y ADULTOS DE AMBOS SEXOS .

3.3 OBJETIVO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

PUESTA EN VALOR DEL MONUMENTO PARA PROCURAR SU CONSERVACIÓN Y OFRECERLO A LOS RESIDENTES DEL CALLAO.

4. PROGRAMACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

4.1 PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIÓN (PRELIMINAR)

METAS	PERIODOS (Millones de S/.)					
	1	2	3	4	5...	Total por Meta
EXPEDIENTE DE PROYECTO DE INVERSIÓN	0.25					0.25
PROYECTO DE CONSERVACIÓN/PUESTA EN VALOR		2.05				2.05
Total por Período						2.30

4.2 FUENTE DE FINANCIAMIENTO (DATO REFERENCIAL): POR DETERMINAR: PÚBLICO O PRIVADO.