

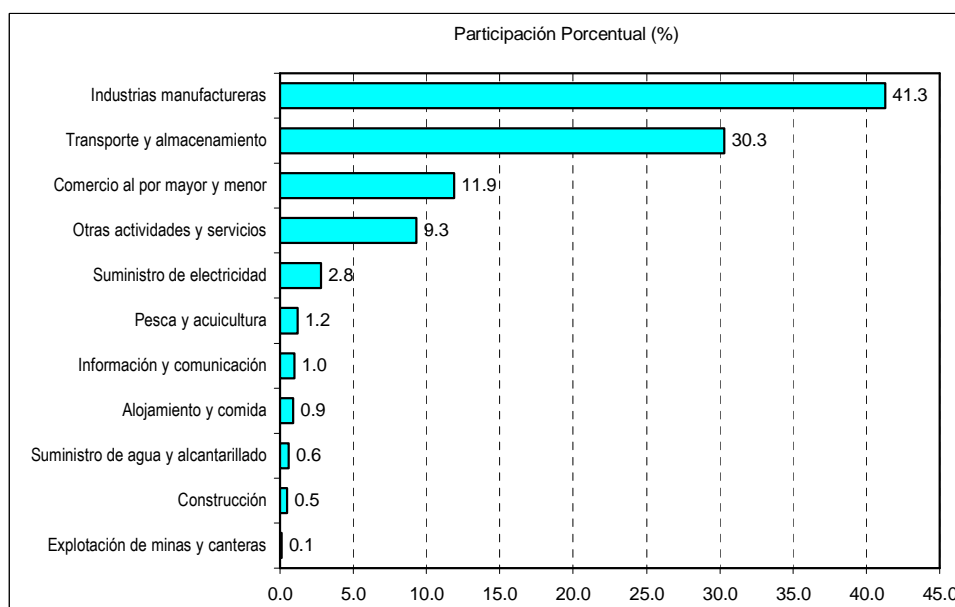
4.0. CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA PRODUCTIVA¹

Según el IV Censo Nacional Económico 2008, el departamento que genera la mayor producción es Lima, que concentra el 47,2%. En orden de importancia siguen Arequipa con el 6,5%, la Provincia Constitucional del Callao el 5,3%, Moquegua el 5,2%, y Ancash, Piura y La Libertad, el 4,4% cada uno de ellos.

Con ese porcentaje, la Provincia Constitucional del Callao ha generado una producción en el 2007 del orden de S/. 7,2 mil millones, de acuerdo con la indicada fuente de información.

Tres son las actividades económicas que tienen mayor participación en la producción total de la provincia: Industrias manufactureras (41,3%), seguido por Transporte y almacenamiento (30,3%) y el Comercio al por mayor y menor (11,9%).

Figura Nº 4.0.1 PARTICIPACIÓN EN LA PRODUCCIÓN TOTAL CENSAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN ACTIVIDAD ECONÓMICA, 2007



Fuente: INEI - IV Censo Nacional Económico 2008.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Con relación a la participación distrital en la composición de la producción total de la provincia, es el Distrito del Callao que concentra el 73% de esa producción, seguido de muy lejos por Ventanilla (13,1%) y Carmen de la Legua Reynoso (8,8%). De manera que se puede inferir que en el Distrito de Callao está la mayor dinámica productiva de la provincia, especialmente en las industrias manufactureras, transporte y almacenamiento.

¹ Salvo indicación expresa en otro sentido, cuando se mencione «producción» en esta parte del documento, se entenderá como el valor añadido en el proceso de producción. Éste, según las metodologías del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), se define como el valor total de los bienes y servicios generados en un territorio económico durante un período de tiempo, que generalmente es un año, libre de duplicaciones; es decir, es el Valor Bruto de Producción menos el valor de los bienes y servicios (consumo intermedio) que ingresa nuevamente al proceso productivo para ser transformado en otros bienes.

CUADRO 4.0.1 PARTICIPACIÓN EN LA PRODUCCIÓN TOTAL CENSAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN DISTRITOS, 2007

Distrito	Participación porcentual (%)
Callao	73.1
Ventanilla	13.1
Carmen de la Legua Reynoso	8.8
Bellavista	3.4
La Perla	1.5
La Punta	0.1
Total	100.0

Fuente: INEI - IV Censo Nacional Económico 2008.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.1. Actividad Agropecuaria e Hidrobiológica

4.1.1. Actividad Agropecuaria

La agricultura se desarrolla básicamente en los sectores de San Agustín y Oquendo, cultivándose por lo general hortalizas (apio, poro, nabo, rábano, flores de corte, col nene, espinaca, betarraga, entre los principales cultivos de la zona), las cuales son comercializadas principalmente en el Mercado Mayorista de la Parada².

A su vez, la producción pecuaria se desarrolla en las zonas de los Humedales y Parque Porcino en el Distrito de Ventanilla, donde la mayor producción es la avícola y porcina y en menor medida la de carnes de vacuno, ovinos y caprinos. La ganadería en general es incipiente e informal, sobre todo de granjas clandestinas de cerdos que no cumplen con las normas sanitarias para su funcionamiento, constituyendo un riesgo ambiental local.

Las siembras se han incrementado en un 9,4% entre las campañas 2008-2009 y la 2007-2008, incentivado principalmente por los incrementos en los cultivos de apio, culantro y poro. Así mismo, las mayores caídas en hectáreas cultivadas se dieron en productos como el ají, papa y el ajo.

Por su parte, las cosechas sufrieron una caída de cerca del 14% en el periodo 2008-2009 con relación al periodo anterior; debido principalmente a las caídas en las hectáreas cosechadas de productos como el ají (de 39 a 0 ha), ajo (de 42 a 2 ha), apio (de 910 a 757 ha), las flores de corte (de 120 a 84 ha), la espinaca (de 137 a 108 ha) y el rábano (de 210 a 163 ha). Asimismo, es importante señalar que los mayores incrementos observados se produjeron en las cosechas de poro (de 393 a 470 ha) y culantro (de 156,5 a 170 ha).

Respecto a la producción agrícola de la región –Provincia Constitucional del Callao–, la caída en las áreas cosechadas influyó de forma determinante para que la producción total decrezca en casi el 14% entre el año 2008 y 2009. Las mayores caídas se dieron en la producción de ají (de 345 a 0 toneladas métricas), ajo (de 304 a 28 t), apio (de 23,9 mil t a 19,7 mil t), betarraga (de 2,6 mil a 2,1 mil t), cebolla (de 2,6 mil t a 1,7 mil t), cebolla china (de 2,1 mil t a 1,6 mil t), col nene (de 4 mil t a 2,1 mil t) y el rábano (de 3,2 mil a 2,3 mil t). Asimismo, los incrementos se dieron principalmente en la producción de alfalfa (de 11,8 a 453 t), poro (de 8,4 mil t a 8,9 mil t) y tomate (de 787 a 1,3 mil t).

² Informe de Evaluación de la Producción Agropecuaria 2008-2009-Gobierno Regional del Callao, p. 2.

CUADRO 4.1.1 SIEMBRAS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN PRINCIPALES CULTIVOS

Cultivo	Campaña (Agosto-Julio)		Variación (%)
	Cosechas (ha)		
	2007-2008	2008-2009	
Apio	735	797	8.4
Poro	308	469	52.3
Rábano	196	182	-7.1
Culantro	143	184	28.7
Flores de corte	127	90	-28.9
Col nene	126	135	7.1
Espinaca	112	116	3.6
Betarraga	110	151	37.3
Cebolla china	106	139	31.1
Cebolla	72	78	8.3
Albahaca	69	65	-6.5
Frijol vainita	67	63	-6.0
Nabo	58	56	-3.4
Perejil	56	56	0.0
Otros 1/	245	187	-23.5
Total	2 529	2 768	9.4

1/ Comprende 14 cultivos que se producen en escalas muy pequeñas.

Fuente: Informe de Evaluación de la Producción Agropecuaria 2008-2009 - Gobierno Regional del Callao – Gerencia de Desarrollo Económico – Oficina de Agricultura y Producción.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.1.2 COSECHAS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN PRINCIPALES CULTIVOS

Cultivo	Cosechas (ha)		Variación (%)
	Campaña (Agosto-Julio)		
	2007-2008	2008-2009	
Apio	910	757	-16.8
Poro	393	470	19.6
Rábano	210	163	-22.4
Culantro	157	170	8.6
Cebolla china	150	123	-18.0
Col nene	150	117	-22.0
Betarraga	148	138	-6.8
Espinaca	137	108	-21.2
Flores de corte	120	84	-30.0
Cebolla	103	73	-29.1
Perejil	73	52	-28.8
Albahaca	66	56	-14.5
Nabo	63	53	-15.9
Frijol vainita	62	63	1.6
Tomate	43	53	23.3
Otros	235	120	-48.9
Total	3 019	2 600	-13.9

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.1.3 PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN PRINCIPALES CULTIVOS

Cultivo	Producción (t)		Variación (%)
	Año		
	2008	2009	
Apio	23 940	19 748	-17.5
Poró	8 415	8 900	5.8
Col nene	4 025	2 051	-49.0
Rábano	3 201	2 327	-27.3
Cebolla	2 583	1 661	-35.7
Betarraga	2 562	2 097	-18.1
Cebolla china	2 071	1 573	-24.0
Nabo	1 310	1 012	-22.8
Culantro	1 219	1 111	-8.8
Espinaca	1 191	854	-28.3
Maíz chala	1 119	515	-54.0
Tomate	787	1 310	66.3
Papa	647	0	-100.0
Flores de corte	622	346	-44.4
Albahaca	540	437	-19.1
Otros	2 570	2 172	-15.5
Total	56 801	46 112	-18.8

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

La producción pecuaria en la Provincia Constitucional del Callao se centra principalmente en aves y porcinos. En el caso de las aves, mientras la producción de carne disminuyó en 27% entre el 2008 y el 2009, la producción de huevo se incrementó en más del 89%. Respecto a la producción de carne porcina, también sufrió una caída de casi el 30%. Similar tendencia se ve en la producción de cabezas y carnes de vacunos y caprinos. Sólo en caso de los ovinos se produjo un incremento del 11,4% en la producción de carne.

CUADRO 4.1.4 PRODUCCIÓN PECUARIA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO

Especies	Variable	Unidad	2008	2009	Variación (%)
Aves	Carne	Unid. Saca	3 185 991	2 416 336	-24.2
		Prod. Carne (t)	7 910	5 784	-26.9
	Huevo	Gallinas (Nº)	24 846	41 315	66.3
		Prod. Huevo (t)	434	823	89.5
Vacunos	Carne	Unid. Saca	92	13	-85.9
		Prod. Carne (t)	16	2	-86.0
	Leche	Vacas ordeño (Nº)	1 760	1 452	-17.5
		Leche (t)	730	577	-21.1
Porcinos	Carne	Unid. Saca	51 978	38 838	-25.3
		Prod. Carne (t)	3 738	2 633	-29.6
Ovinos	Carne	Unid. Saca	170	149	-12.4
		Prod. Carne (t)	2	2	11.4
Caprinos	Carne	Unid. Saca	230	232	0.9
		Prod. Carne (t)	3	3	-5.0

Fuente: Informe de Evaluación de la Producción Agropecuaria 2008-2009 - Gobierno Regional del Callao - Informe Estadístico de la Producción Agropecuaria

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

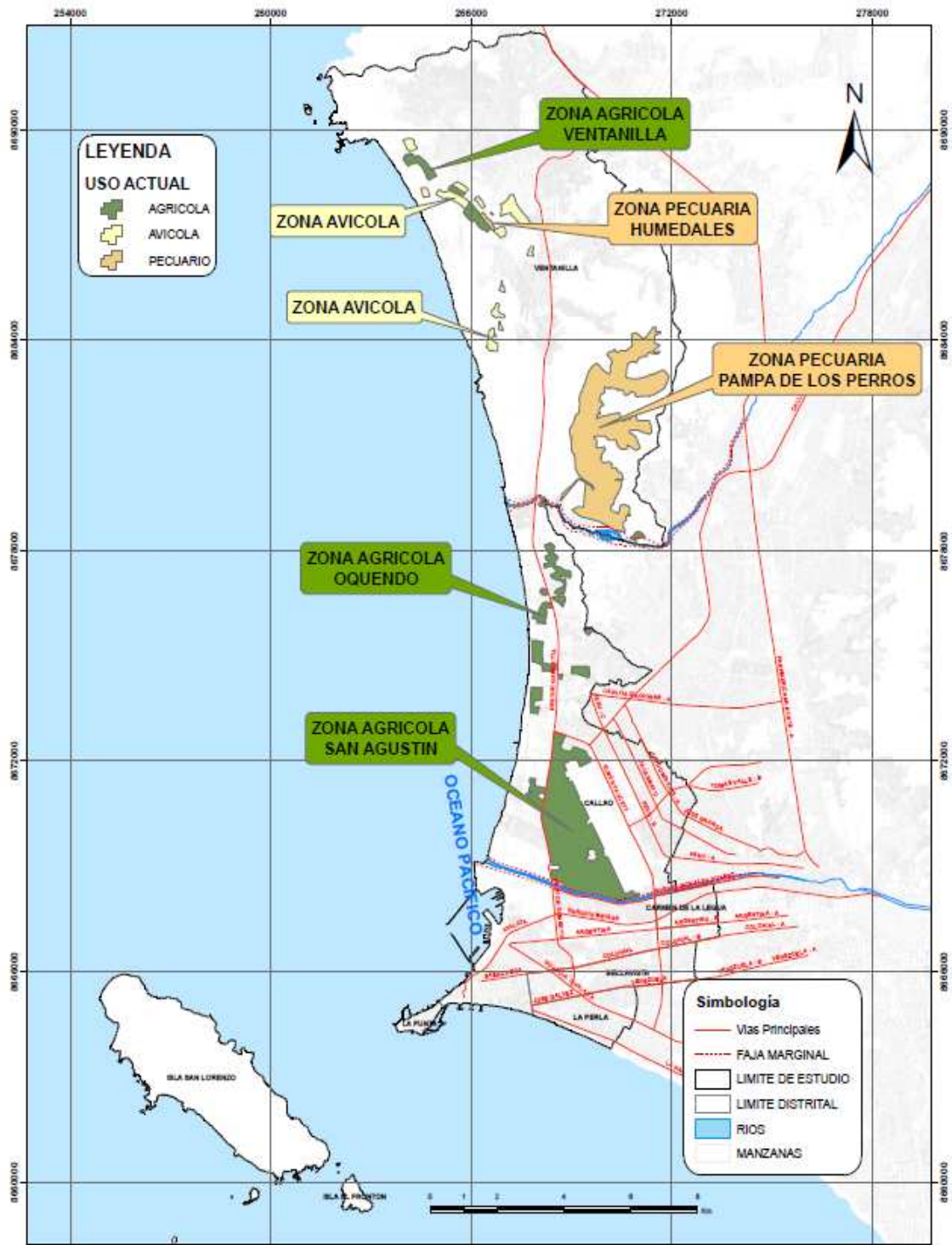
Las disminuciones registradas en la producción de aves carne, carne de vacuno y carne de porcino, se explican por los siguientes factores: falta de crédito pecuario, problemas físico legal de las propiedades, organizaciones de productores en

conflictos, falta de sistemas de saneamiento, contaminación y amenaza creciente de urbanizaciones. Sumado a estos factores, el clima viene afectando al desarrollo de los forrajes para el ganado, propiciando la disminución de la producción y productividad pecuaria.³

En el Mapa 4.1 se presenta la distribución de la actividad agropecuaria en la Provincia Constitucional del Callao.

³ Informe de Evaluación de la Producción Agropecuaria 2008-2009-Gobierno Regional del Callao, p. 9.

MAPA 4.1 MAPA DE DISTRIBUCION DE ZONAS AGROPECUARIAS



4.1.2. Actividad Hidrobiológica

El Callao presenta una riqueza hidrobiología natural, que constituye un elemento importante para la alimentación de la población, y un gran aporte al desarrollo económico y generación de divisas. En esta industria hay empresas que están entre las más importantes en las exportaciones pesqueras nacionales.

La participación en el total nacional de los desembarques de productos hidrobiológicos marítimos presenta una tendencia creciente a partir del año 2000. La participación porcentual con relación al total nacional pasó de 6,6% en el año 2000 a 9.5% en el 2009: Sin embargo, en valores de producción, ambos años presentan cifras similares.

Con relación al destino del consumo, la mayor parte de los desembarques (entre el 85 y 90%) se destinan al consumo humano indirecto (harina de pescado), mientras que la diferencia es orientada al consumo humano directo (fresco, enlatado, congelado y curado). De otra parte, es importante señalar que a partir del año 2006 el destino hacia el consumo humano directo ha experimentado un gran crecimiento, pasando de 23,5 mil t en el 2005 a 106,8 mil t en el 2008 y 88,7 mil t en el 2009.

CUADRO 4.1.5 PARTICIPACIÓN DEL CALLAO EN EL TOTAL NACIONAL EN DESEMBARQUE DE PRODUCTOS MARÍTIMOS, 1990-2009 (en miles de toneladas métricas)

Año	País	Callao	Participación (%)
1990	6 842	190	2.8
1991	6 914	190	2.8
1992	7 564	125	1.7
1993	9 098	212	2.3
1994	12 118	253	2.1
1995	8 971	194	2.2
1996	9 487	85	0.9
1997	7 838	199	2.5
1998	4 310	214	5.0
1999	8 392	397	4.7
2000	10 626	698	6.6
2001	7 956	367	4.6
2002	8 741	463	5.3
2003	6 061	283	4.7
2004	9 574	645	6.7
2005	9 353	630	6.7
2006	6 983	470	6.7
2007	7 179	476	6.6
2008	7 363	517	7.0
2009	6 874	654	9.5

Fuente: Ministerio de la Producción - Portal Produce - Pesquería.
Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.1.6 DESEMBARQUE DE PRODUCTOS MARÍTIMOS EN EL CALLAO, SEGÚN DESTINO DE CONSUMO, 1990-2009 (en miles de toneladas métricas)

Año	Total	Consumo humano directo	Participación (%)	Consumo humano indirecto	Participación (%)
1990	190	24	12.8	166	87.2
1991	190	18	9.7	172	90.3
1992	125	21	16.8	104	83.2
1993	202	18	8.9	184	91.1
1994	253	17	6.9	236	93.1
1995	194	10	4.9	184	95.1
1996	85	4	4.1	82	95.9
1997	199	5	2.3	195	97.7
1998	214	15	7.1	199	92.9
1999	397	15	3.8	382	96.2
2000	698	14	2.0	684	98.0
2001	367	18	5.0	349	95.0
2002	463	11	2.3	452	97.7
2003	283	25	8.9	258	91.1
2004	645	21	3.2	625	96.8
2005	629	24	3.7	606	96.3
2006	470	75	16.0	394	84.0
2007	476	85	17.8	391	82.2
2008	517	107	20.7	410	79.3
2009	654	89	13.6	565	86.4

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.2. Actividad Industrial

El Callao ha logrado especializar su territorio en actividades industriales y grandes instalaciones económicas, que aportan significativamente al Producto Bruto Interno (PBI) nacional y regional.

Si bien posee importantes ventajas comparativas que hacen atractiva su localización, dada la presencia de importante infraestructura económica e instalaciones de almacenamiento y abastecimiento, hasta el momento no ha alcanzado los niveles de competitividad, eficiencia y productividad, que por lo menos ubique al Callao al nivel del promedio de zonas costeras similares de otros países de América Latina.

Importantes unidades productivas de la actividad industrial se encuentran distribuidos en el territorio de la Provincia Constitucional del Callao, confundidas o coexistiendo con actividades residenciales y comerciales. No obstante, el Callao muestra su perfil industrial en sus tres siguientes grandes aglomeraciones: Argentina, Gambetta y Faucett.

4.2.1. Aglomeración industrial Argentina - Meiggs⁴

Este territorio productivo se desarrolla de manera lineal y horizontal a la provincia, en orientación Este - Oeste en su relación con el Centro de Lima y que, aunado las zonas de influencia de la Av. Oscar R. Benavides (ex-Colonial) y Venezuela, fueron por muchas décadas, el territorio natural de la actividad industrial de la metrópoli. (Ver Mapa 4.2: Aglomeraciones Industriales en la Provincia Constitucional del Callao)

⁴ Los puntos a), b) y c) corresponden a información tomada del Sistema de Información Territorial Regional-Gobierno Regional del Callao.

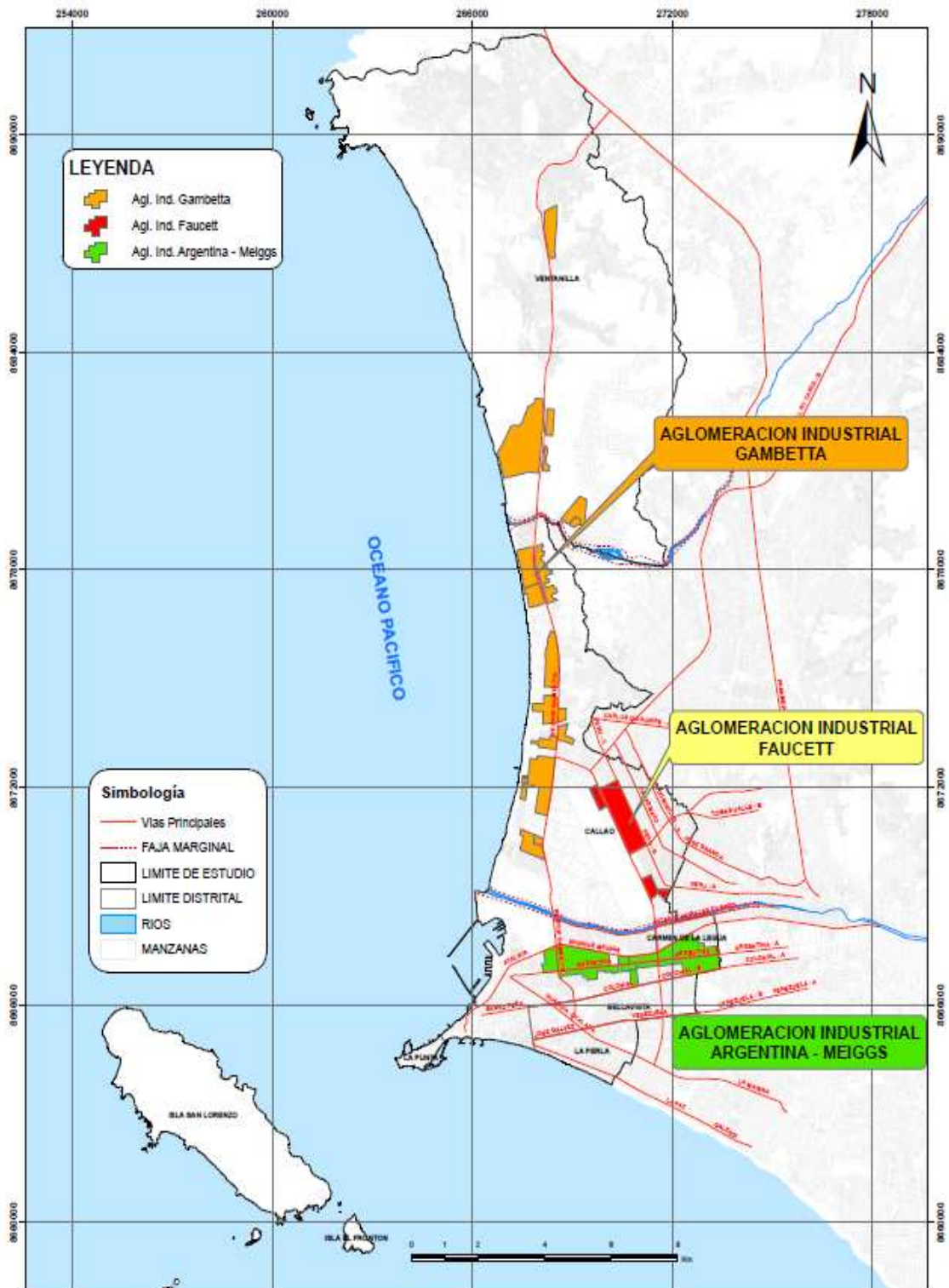
Esta situación está en permanente transformación, puesto que las áreas industriales existentes en la Av. Oscar R. Benavides y Venezuela –tramo Lima–, han modificado sustantivamente sus usos, para dar paso al desarrollo de grandes programas habitacionales. En el caso del tramo Callao, quedan pequeñas islas urbanas con uso industrial en la Venezuela como en Av. Oscar R. Benavides, en el Distrito de Bellavista.

El corredor industrial que se desplaza sobre el par vial Argentina Meiggs (comprometiendo a dos distritos, Callao y Carmen de la Legua Reynoso), se encuentra totalmente consolidado. Se desarrollan de espaldas a Meiggs, sin vías de servicio, con presencia de basurales y ambiente urbanístico precario, especialmente en el distrito del Callao. Alberga locales industriales donde existen un número muy grande de industrias de todas las especialidades, entre las que destaca, una importante Parque Internacional, Industrial y Comercial, que debe ser potenciado; y en su recorrido se distinguen las siguientes empresas: Ransa, Neptunia, Alma Perú, Alicorp, Comfersa, Ragensa, Messer, etc. .En este entorno, se ha iniciado un proceso de reconversión de suelo industrial para dar inicio a la Ciudad Comercial Minka y Maestro Home Center.

4.2.2. Aglomeración industrial Faucett

Esta se desarrolla en el entorno de Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en su recorrido longitudinal norte sur de la provincia y asociado al par Vial Faucett y Bertello, entre las Av. Canta Callao y Quilca, muy asociada al principal centro de servicios de comercio exterior que se dan entre el actual centro comercial aeroexportador y Lima Cargo City. (Ver Mapa 4.2: Aglomeraciones Industriales en la Provincia Constitucional del Callao)

MAPA 4.2 MAPA DE AGLOMERACIONES INDUSTRIALES



Es uno de los territorios industriales más organizados y funcionales, que tiene más posibilidades de potenciarse y consolidarse como uno de los parques empresariales y tecnológicos del país, puesto que reúne todas las condiciones, urbanísticas, de accesibilidad, cobertura de servicios básicos e infraestructuras para el desarrollo, permitiendo dar asiento a empresas matrices, sedes principales o subsidiarias o sucursales financieros y evitar ser solo el eslabón primario de la cadena productiva, es decir de almacenes y depósitos.

En la Av. Gambetta se localiza una franja longitudinal que une los distritos del Callao (Ovalo Centenario) y el distrito de Ventanilla, teniendo como fronteras la superficie marítima y la Av. Néstor Gambetta, sobre terrenos agrícolas y eriazos, donde se desarrollan las empresas conserveras y harineras, terminal pesquero, grandes almacenes y depósitos, como operadores logísticos, empresas químicas y petroquímicas, de refinación y generación eléctrica. Estas actividades se desarrollan sin habilitaciones urbanas, ni vías apropiadas, con vecindarios urbanos que evidencian un estado de precariedad económica y social.

4.2.3. Aglomeración industrial Gambetta y Parque Industrial Mi Perú

Está localizado en la franja longitudinal de la provincia que une los distritos del Callao (Ovalo Centenario) y el distrito de Ventanilla, teniendo como fronteras, la superficie marítima y la Av. Néstor Gambetta, sobre terrenos agrícolas y eriazos. (Ver Mapa 4.2: Aglomeraciones Industriales en la Provincia Constitucional del Callao)

Deben distinguirse varias áreas especializadas, entre las que se distinguen:

- Las empresas conserveras y harineras, en la Av. Centenario, entre Sarita Colonia y los Ferroles.
- Las grandes almaceneras y depósitos, como operadores logísticos.
- Las empresas químicas.
- Las empresas petroquímicas, de refinación y generación eléctrica.
- El parque industrial Mi Perú en el Distrito de Ventanilla.

Es un territorio en proceso de ocupación, que mantiene todavía áreas agrícolas que se mantienen como islas fuertemente presionadas por el mercado inmobiliario y la expansión industrial.

La industria se desarrolla a costa del área agrícola y como es el caso de Av. Centenario - Los Ferroles, sin habilitaciones urbanas, sin vías apropiadas, con vecindarios urbanos que evidencian un estado de precariedad.

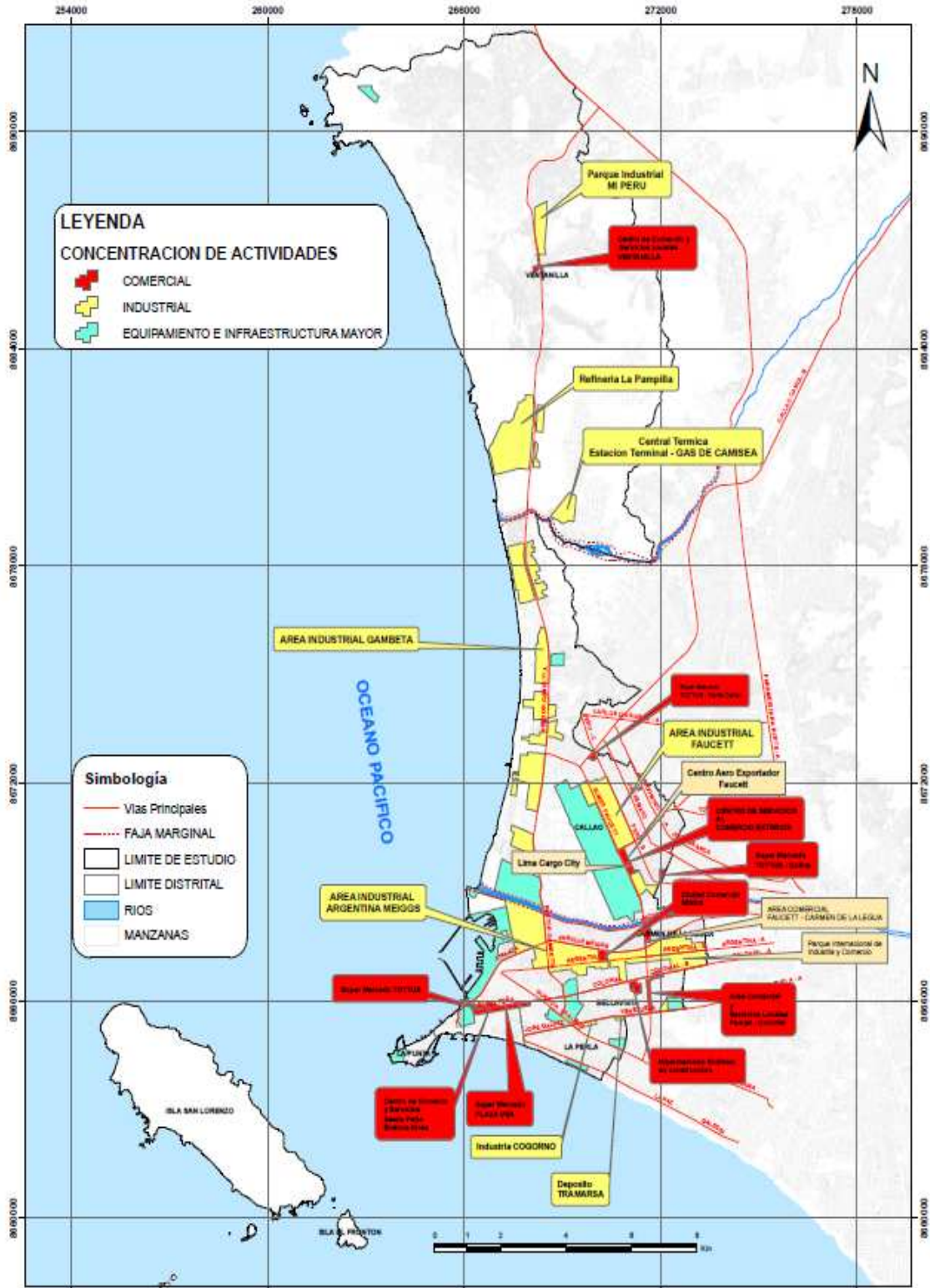
A lo largo de la Av. Gambetta se desarrollan los depósitos y almacenes de prestigiosas empresas, industrias químicas, papeleras, fertilizantes, fundiciones, refinación, ventas de hidrocarburos, asociados a importantes instalaciones e instituciones que complementan su desarrollo, como es el caso del Terminal Pesquero de Ventanilla, el Instituto Tecnológico Pesquero.

Debe destacarse que para el desarrollo de los propios procesos productivos de este importante parque empresarial, estas se han independizado de Puerto del Callao y desarrollan sus propias instalaciones, amarraderos multiboyas de desembarque y embarque, tales como las harineras y conserveras, las químicas y las de hidrocarburos.

La presencia de la Refinería La Pampilla, la Central Térmica de Ventanilla y la Estación Terminal Gas de Camisea, estarían configurando un territorio especializado energético, muy peculiar en la metrópoli y el país, que de desarrollarse en su entorno la planta de biodiesel y el Terminal Portuario de Minerales, determinarían un importante complejo productivo urbano en el territorio de esta parte de la provincia. (Ver Mapa 4.3: Principales actividades Industriales, Comerciales y Centros de Infraestructura Mayor en la Provincia Constitucional del Callao)

En cuanto al Parque Industrial Mi Perú-Ventanilla, localizado al final de la carretera de Gambetta, se puede observar un escenario prometedor, sobre todo después de experimentar altos y bajos en su consolidación y potenciación para un territorio cuya población demanda actividades productivas generadoras de empleo e ingresos. Últimamente se ha presentado una demanda de atención energética, solicitando la ampliación del tendido de la red de abastecimiento del gas natural de Camisea, con el cual reanimaría y la colocaría en expectante en la metrópoli, que padece de una oferta de suelo industrial calificado.

MAPA 4.3 MAPA DE PRINCIPALES ACTIVIDADES INDUSTRIALES, COMERCIALES Y CENTROS DE INFRAESTRUCTURA MAYOR



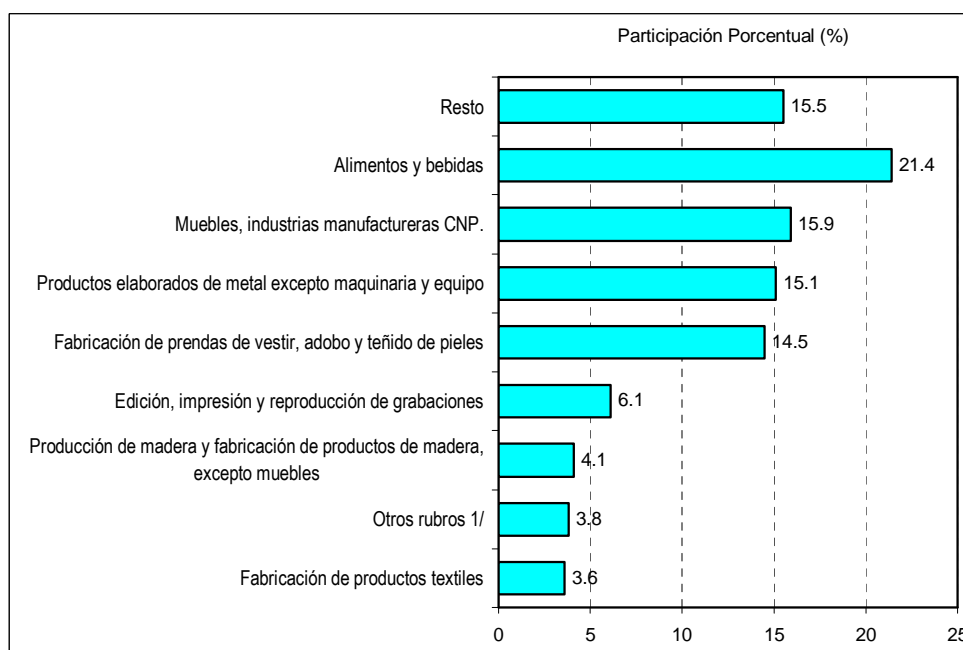
4.2.4. Actividades manufactureras

La Provincia Constitucional del Callao es un importante centro industrial del Perú, cuenta con 3 mil 660 empresas manufactureras registradas para el año 2007, ubicadas principalmente en los distritos del Callao y Ventanilla⁵. La alta incidencia de la actividad manufacturera en la economía de esa provincia se sustenta fundamentalmente en la instalación de plantas industriales (grandes y medianas), de las cuales alrededor del 83% se concentran en la zona industrial del Callao y 12% en Ventanilla. Los demás distritos representan solamente el 5% del total.

Las principales actividades manufactureras son la elaboración de harina de pescado, fabricación de llantas, calzado, fundiciones, fabricación de jabón, frigoríficos, aserraderos, la industria textil, fabricación de fideo, astilleros y la industria pesquera. La actividad predominante es la elaboración de alimentos y bebidas, cuya participación es del 21% en el total de la industria; le siguen además la fabricación de productos elaborados de metal (16,2%) y la fabricación de muebles e industrias manufactureras no clasificadas previamente (14,6%).

Según el registro de establecimientos y empresas manufactureras al 2007, el 21,4% de empresas pertenecen al rubro de elaboración de productos alimenticios y bebidas, y el 15,9% de ellas se dedican a la fabricación de muebles. Otras empresas se concentran en la producción de productos elaborados a base de metal (exceptuando maquinaria y equipos) y en la fabricación de prendas de vestir, adobo y teñido de pieles.

FIGURA 4.2.1 PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DEL CALLAO, SEGÚN TIPO DE ACTIVIDAD, 2007



1/ Corresponde a empresas que no precisaron su actividad principal.
Fuente: Registro de Establecimientos y Empresas Manufactureras, 2007-Gerencia Regional de Desarrollo Económico.
Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

⁵ Cifras citadas en el Diagnóstico Socio Económico Laboral de la Región Callao – 2008, p. 30.

La principal empresa industrial de la provincia es la Refinería La Pampilla cuya actividad consiste en la producción, almacenamiento, comercialización, transporte y distribución de productos de hidrocarburos derivados del petróleo. Se encuentra ubicada en el Distrito de Ventanilla, se privatizó en el año 1996 y tiene una capacidad de refinación de 102 mil barriles por día⁶, que es más de la mitad del volumen total que a diario se genera en el país.

La actividad industrial referida a la transformación de insumos marítimos como el pescado y los mariscos, muestra que la harina de pescado es el producto de mayor participación en la Provincia Constitucional del Callao. Le sigue en importancia la producción de aceite crudo de pescado y el congelado de pescados y mariscos. Así, en el año 2007 se produjeron 93,3 mil toneladas de harina, 24,4 mil toneladas de aceite crudo y 34,4 mil toneladas de congelado de pescado y mariscos.

Es importante mencionar que entre el año 2000 y el 2007, la producción del congelado de pescado y mariscos se ha multiplicado por 10, pasando de 3,4 a 34,4 mil toneladas.

CUADRO 4.2.1 PRINCIPALES EMPRESAS INDUSTRIALES EN EL CALLO SEGÚN ACTIVIDAD, 2007

Empresa	Actividad
Refinería La Pampilla	Refinería de petróleo, combustible nuclear
Pesquera Diamante S.A.	Alimentos y bebidas
Industrias Electro Químicas	Fabricación de metales comunes
Sudamericana de Fibras S.A.	Fabricación de sustancias y productos químicos
Alicorp S.A.	Alimentos y bebidas
Quimpac S.A.	Fabricación de sustancias y productos químicos
Compañía Goodyear	Fabricación de productos de caucho y plástico
Zinc Industrias Nacionales	Fabricación de metales comunes
Corporación Aceros Arequipa	Fabricación de metales comunes

Fuente: Gerencia Regional de Desarrollo Económico, 2007.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.2.2 PRODUCCIÓN DE DERIVADOS DE PESCADO Y MARISCOS EN EL CALLAO, 2000-2007 (en toneladas)

Producción	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1/
Aceite crudo de pescado	40 119	14 390	8 943	11 099	28 493	23 662	20 109	24 366
Harina de pescado	168 492	80 834	101 300	59 988	142 045	136 996	91 372	93 341
Enlatados de pescado y mariscos	2 727	3 770	3 043	4 376	1 886	3 108	5 344	3 497
Curado de pescado y mariscos	206	971	30	54	152	98	137	124
Congelado de pescado y mariscos	3 438	5 002	2 740	8 798	8 111	8 649	18 346	34 439
Total	214 982	104 967	116 056	84 315	180 687	172 513	135 308	155 767

1/ Cifras preliminares.

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

⁶ Cifra publicada en la dirección electrónica de la Refinería www.refinerialapampilla.com

4.2.5. Refinería La Pampilla

Está ubicada en el Distrito de Ventanilla. La Refinería La Pampilla inició sus operaciones hace más de 40 años. En 1996, gracias al proceso de apertura económica y promoción de la inversión privada, la compañía pasó a formar parte del grupo Repsol YPF Perú.

Desde entonces el nivel tecnológico de los procesos y la calidad de sus productos han ido en constante aumento, gracias al intensivo programa de inversiones que se han orientado a la optimización de procesos, mejorar la capacidad de producción y contar con nuevas unidades que garanticen un proceso más seguro, confiable y cuidadoso con el medio ambiente.

Repsol YPF Perú ha montado en La Pampilla nuevas instalaciones, tales como el laboratorio de análisis de hidrocarburos más moderno de esta parte del continente, una planta de Cogeneración para el autoabastecimiento de energía eléctrica única en el país, una nueva Planta de Vacío y unidad de Visbreaking para la producción de destilados medios como el Diesel, entre otros proyectos de gran envergadura que la ha convertido en la refinería de petróleo más importante y moderna del país.

Por otro lado, el abastecimiento de la refinería se realiza principalmente con crudos importados, especialmente de Ecuador, Venezuela, Colombia y Nigeria. Actualmente, Refinería La Pampilla tiene una capacidad de refinación de 102 mil barriles por día; lo que significa más de la mitad del volumen total de refinación del país. Las ventas de Refinería La Pampilla en el mercado nacional suponen una cuota de mercado en torno al 50%.

En relación a las cargas procesadas de petróleo, mientras que la mayor parte del petróleo crudo nacional se procesa en la Refinería de Talara, en La Pampilla se procesa casi la totalidad del crudo importado. Al respecto, entre el año 1999 y el 2008 La Pampilla ha experimentado un crecimiento del 27% (de 20807 a 26422 MBLs⁷).

De otra parte, con respecto a la participación porcentual de las cargas procesadas en La Pampilla en relación al total nacional, ésta se ha mantenido en el rango del 44% al 50% en el periodo comprendido entre 1999 y 2008. Sin embargo, cabe resaltar que ha experimentado un menor crecimiento en el total de las cargas procesadas en relación al crecimiento del total nacional, mientras que el total nacional se ha incrementado en un 12.5% (de 56 166 a 63 201 MBLs) entre el 1999 y 2008, La Pampilla sólo experimentó un crecimiento del 10% (de 26 158 a 287 48 MBLs) en el mismo periodo.

CUADRO 4.2.3 CARGAS PROCESADAS EN LA REFINERÍA LA PAMPILLA, PERÍODO 1999-2008 (MBLS)

Descripción/Año	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Petróleo crudo nacional	5 045	7 076	7 501	5 799	5 634	4 755	5 776	2 441	1 946	1 623
Petróleo crudo importado	20 807	17 376	20 292	22 268	21 870	20 076	23 819	25 727	28 780	26 422
Otros	306	638	129	427	1 380	1 116	193	93	296	704
Total La Pampilla	26 158	25 090	27 922	28 494	28 884	25 946	29 788	28 261	31 022	28 748
Total Nacional	56 166	55 923	58 629	58 239	58 159	59 275	64 458	60 305	62 997	63 201
Participación porcentual	46.6%	44.9%	47.6%	48.9%	49.7%	43.8%	46.2%	46.9%	49.2%	45.5%

Fuente: Ministerio de Energía y Minas - Anuarios de Hidrocarburos.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

⁷ MBLs = Millones de barriles.

La producción de derivados de petróleo en la Refinería de La Pampilla es en su gran mayoría productos terminados (gas licuado de petróleo, gasolinas, kerosene, petróleo residual, asfalto, etc.). Estos representan 85,2% del total en el año 2008; sin embargo, los productos en proceso (gas seco, nafta, gasóleo pesado/liviano, combustible de uso propio) han experimentado un incremento de 10 veces entre los años 1999 y 2008, pasando de 437 a 4 337 MBLs.

CUADRO 4.2.4 PRODUCCIÓN DE DERIVADOS DE PETRÓLEO DE LA REFINERÍA LA PAMPILLA, PERÍODO 1999-2008 (MBLS)

Descripción/Año	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Productos terminados	25 815	24 234	27 328	27 699	28 287	24 801	25 688	22 964	25 716	24 492
Productos en proceso	437	921	665	866	697	1 256	4 172	5 132	5 389	4 337
Pérdidas y ganancias	- 95	- 65	- 71	- 70	- 101	- 111	- 72	165	- 83	- 81
Total La Pampilla	26 158	25 090	27 922	28 494	28 884	25 946	29 788	28 261	31 022	28 748
Total Nacional	56 166	55 923	58 629	58 239	58 159	59 275	64 459	60 305	62 977	63 201
Participación porcentual	46.6%	44.9%	47.6%	48.9%	49.7%	43.8%	46.2%	46.9%	49.3%	45.5%

Fuente: Ibid.

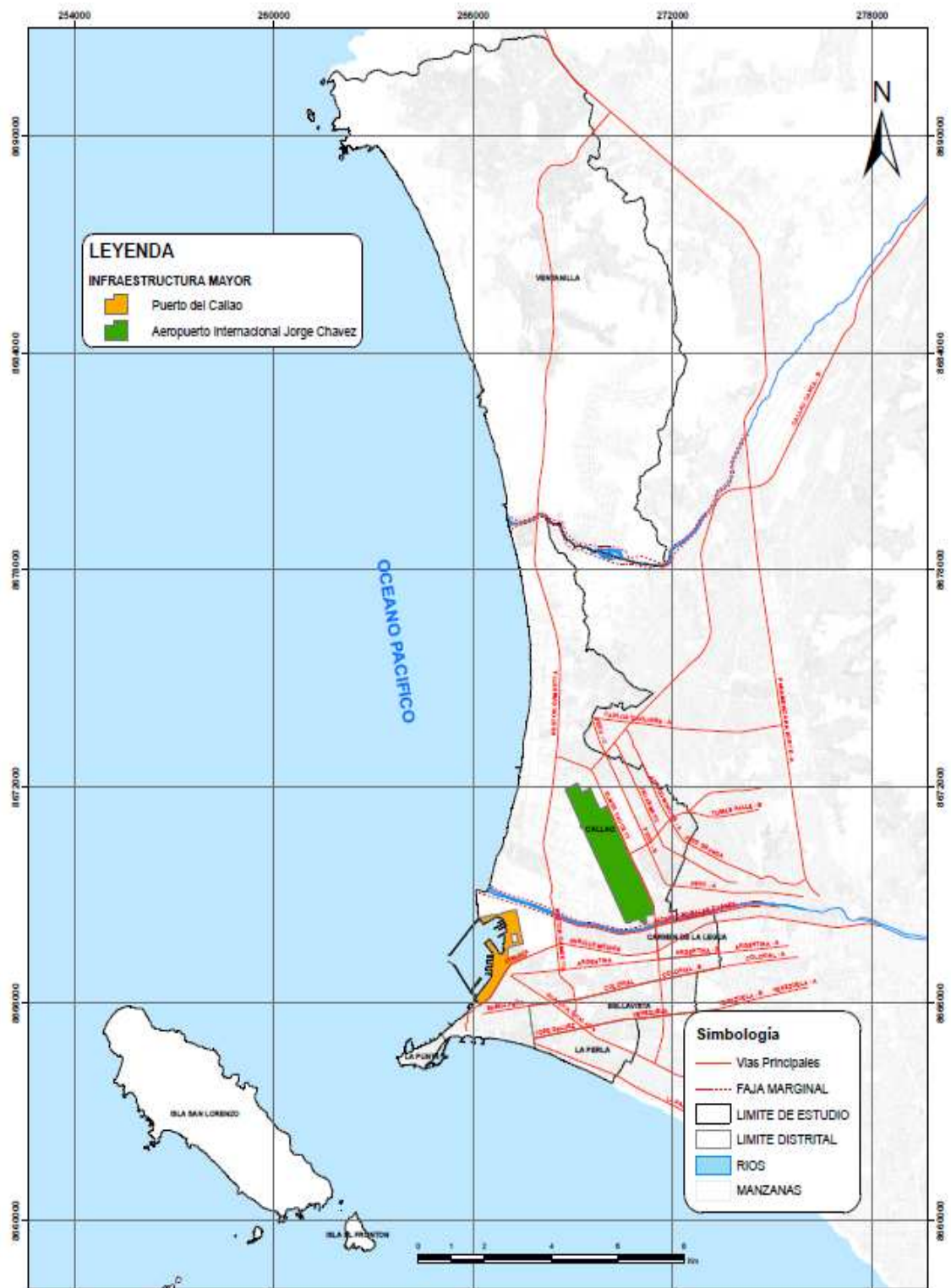
Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.3. Servicios

En la Provincia Constitucional del Callao (también Región Callao), las actividades económicas del sector servicios están relacionadas principalmente a la dinámica de los puertos (aéreos y marítimos). Las actividades que destacan con claridad son el transporte, almacenamiento, comunicaciones, entre otros. Así, por ejemplo, se tiene que casi el 90% del tráfico de contenedores de todo el país está concentrado en el Callao⁸, manteniendo esta importancia en los últimos años. Este solo indicador muestra cuán necesario es el desarrollo de las actividades eslabonadas a los servicios aéreos y marítimos. (Ver Mapa 4.4: Puerto y Aeropuerto del Callao)

⁸ Cifra citada en el Diagnóstico Socio Económico Laboral de la Región Callao – 2008, p. 32.

MAPA 4.4 MAPA DE UBICACIÓN DEL PUERTO Y AEROPUERTO DEL CALLAO



4.3.1. Actividad portuaria

Por su ubicación geográfica en relación al país, el puerto del Callao posee una vasta zona de influencia que comprende los departamentos de Lima, Cerro de Pasco, Huánuco, Ayacucho, Junín y Huancavelica. Asimismo, el puerto está ubicado en la zona central del litoral peruano, dentro de la Cuenca del Pacífico, al que acceden las rutas interoceánicas, cruzando el Canal de Panamá y el Estrecho de Magallanes.

El Terminal Portuario del Callao está conectado con la zona industrial de la capital y el resto del país, mediante vías de acceso que se dirigen al norte, sur y sierra central. Se conecta, asimismo, con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y a su vez, se empalma con el Ferrocarril Central, el cual cruza la Cordillera de los Andes.

De acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo Portuario del año 2003, el Terminal Portuario del Callao es el principal puerto del país, movilizándolo alrededor del 35% del comercio nacional, representando casi el 80% del movimiento de los puertos de uso público. Durante ese año, el Terminal Portuario del Callao movilizó 13,5 millones de TM, de las cuales el 53,1% fue carga contenedorizada, el 32% granel sólido, 9,7% granel líquido y 5,2% correspondió a la carga fraccionada o no contenedorizada.

Desde el año 2000 hasta la fecha, el puerto del Callao casi ha triplicado el tráfico de contenedores, especialmente en el muelle número cinco, el más amplio y en el que se concentra gran parte del movimiento del puerto⁹. La infraestructura del puerto del Callao tiene una antigüedad de más de cincuenta años; el muelle cinco fue construido en 1967 y no registra inversión alguna desde hace más de dos décadas. Prácticamente se mantiene el mismo equipamiento y tecnología de la década de los ochenta, convirtiéndolo en la actualidad en un puerto bastante limitado y obsoleto en comparación con otros puertos sudamericanos.

Por un lado el puerto del Callao es el undécimo puerto con mayor tráfico de contenedores (1,2 millones en el 2008), sin embargo, presenta un bajo índice de calidad de infraestructura portuaria (2,7), ubicándolo de esta manera en el puesto 126 del ranking en calidad de infraestructura, por debajo de los puertos de Chile, Argentina, Ecuador y Colombia.

Entre el año 2000 y el 2009, el Puerto del Callao ha experimentado un gran incremento en sus operaciones. Es así que el número de naves de alto bordo se ha incrementado en 13% (de 2319 a 2612), la carga en 60% (de 10,9 a 17,4 millones de TM) y el tráfico de contenedores en un 163% (de 413 mil a cerca de 1,1 millones de TM).

Por otro lado, al referirnos en específico al servicio de almacenamiento en la actividad portuaria, se ve la predominancia que tienen los terminales portuarios marítimos de la Región Callao. Aquí se encuentra la mayor cantidad de muelles ubicados de manera contigua, un mayor número de amarraderos por ende y una mayor área para los almacenes y patios de contenedores. El Terminal de Salaverry es el segundo en importancia, aunque está lejos de contar con las cifras del Callao.

⁹ Revista del Instituto Peruano de Economía, Sección Negocios Internacionales, año 2008, p. 8.

CUADRO 4.3.1 EL PUERTO DEL CALLAO EN EL MUNDO

Puertos	Tráfico de contenedores TEU en 2008 (en miles)	Índice de calidad de la infraestructura portuaria 2009-2010	Ranking en calidad de infraestructura portuaria 2009-2010
Singapur, Singapur	29 973	6.8	1
Shangai, China	28 006	4.3	61
Hong Kong, China	24 494	6.8	2
Busan, Corea del Sur	13 420	5.1	36
Rotterdam, Holanda	10 800	6.6	3
Hamburgo, Alemania	9 700	6.4	5
Los Ángeles, EE.UU.	7 850	5.7	13
Panamá, Panamá	4 652	5.5	18
Santos, Brasil	2 675	2.6	127
Buenos Aires, Argentina	1 781	3.6	85
Callao, Perú	1 203	2.7	126
Valparaíso, Chile	9 47	5.4	27
Guayaquil, Ecuador	875	3.3	96
Puerto Cabello, Venezuela	809	2.4	129
Buenaventura, Colombia	743	3.2	107

EU: Representa el índice de medida de capacidad del transporte marítimo en contenedores. Su capacidad es de 1'65,4 millones de metros cúbicos.

Fuente: CargoSystem - Global Competitiveness Report 2009-2010.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.3.2 EVOLUCIÓN DE LAS NAVES, CARGA Y TRÁFICO DE CONTENEDORES EN EL PUERTO DEL CALLAO ENTRE EL 2000-2009

Año	Naves (unidades)		Carga (miles de toneladas)	TEU
	Alto bordo	Menores*		
2000	2 319	31	10 874	413 646
2001	2 409	15	11 337	480 706
2002	2 576	45	12 113	521 382
2003	2 393	68	12 525	553 138
2004	2 479	32	12 973	725 490
2005	2 500	5	13 741	887 035
2006	2 484	12	14 728	938 119
2007	2 367	12	16 399	1022 246
2008	2 520	18	19 050	1203 315
2009	2 612	13	17 388	1089 838

(*) Menores a 500 UAB.

Fuente: Empresa Nacional de Puertos - ENAPU.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.3.3 OFERTA DE INFRAESTRUCTURA DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS DEL PERÚ, AL 2007

Terminal portuario	Ubicación	Muelles	Amarra- deros	Almacenes (m2)	Zonas y anexos (m2)	Patios para contenedores (m2)
Paíta	Piura	1	4	780	8 640	23 185
Salaverry	La Libertad	2	4	12 074	40 320 a/	0
Chimbote	Ancash	2	4	1 506	14 728 a/	0
Callao 1/	Lima	7	17	21161 b/	148 816 a/	45 820
San Martín	Ica	1	4	9 180	79 977 a/	0
Ilo 2/	Moquegua	1	4	1 560	51 960 a/	0
Muelle Perú 3/	Puerto Arica-Chile	1	1	2 077	22 040 a/	0
Total		15	38	48 338	366 481	69 005

Nota: El terminal de Matarani está en concesión a favor de la empresa TISUR y el Terminal de Pucallpa ha sido transferido a la Marina de Guerra.

1/ Tiene concesionados los muelles 9 y 10 con sus respectivos amarraderos al Muelle Sur.

2/ Cuenta con Rampa RO - RO.

3/ Malecón de atraque al servicio del Perú en el Puerto de Arica - Chile, cuenta con un muelle llamado Perú.

a/ También se da uso para almacenar contenedores

b/ Incluye 4 080 m2 para instalaciones de ADUANAS.

Fuente: Empresa Nacional de Puertos - ENAPU.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.4. Actividad Comercial

En la Provincia Constitucional del Callao el equipamiento comercial está organizado en: comercio metropolitano, interprovincial, sectorial y barrial, y el comercio de alimentos. Estos últimos en los formatos de mercados y supermercados¹⁰.

A nivel metropolitano existen dos importantes equipamientos comerciales: el Terminal Pesquero y el comercio de productos alimenticios en el Mercado MINKA. El Terminal Pesquero, ubicado en el Distrito del Callao, cubre la oferta de estos productos marinos al por mayor, para la zona norte y este de Lima y la Provincia Constitucional del Callao, al igual que el Mercado MINKA, ubicado en la Av. Argentina.

El equipamiento de comercio al por menor ha sufrido transformaciones en su organización, de un formato tradicional de mercados ha surgido otros formatos de distribución de alimentos, en el formato de supermercados, y ha generado a su vez que la organización comercial centralizada en cercado del Callao enfrente un proceso de desconcentración hacia nuevas aglomeraciones comerciales ubicadas en los bordes de la provincia. Estos supermercados abastecen a los distritos colindantes de la Provincia de Lima, considerándolos de este modo, comercios interprovinciales. En el caso de Ventanilla, ubicado en la zona más alejada del Callao, se ha ubicado un supermercado de tipo sectorial, para satisfacer la demanda de este distrito.

La actividad comercial pertenece al sector terciario y se constituye entre las principales actividades dentro de la Provincia del Callao. El comercio bajo este formato, al igual que la venta por departamento, ha encontrado en estas áreas una demanda no satisfecha. En el caso de Minka, con un formato que recoge ambas ideas, como comercio abierto, pero con muros, tiene la venta de alimentos en formatos tradicionales.

¹⁰ Microzonificación Ecológica Económica Plan de Ordenamiento Territorial – Gobierno Regional del Callao <http://sitr.regioncallao.gob.pe/webzee/comercio.aspx>

De otra parte, se han instalado varios de los más importantes centros comerciales de todo el país como lo son Minka, Mall Aventura Plaza, Centro Comercial Open Plaza – Canta Callao, agrupando una gran variedad de negocios y tiendas por departamento como Ace Home, Ripley, Plaza Veá, Hipermercados Totus, Hipermercados Metro, bancos, farmacias, tiendas de calzado y ropa de reconocidas marcas, gimnasios, restaurantes, centros de esparcimiento, entre otros.

Por otro lado, es relevante señalar que por ser la ciudad que cuenta con el principal puerto del Perú, se constituye en el centro de las principales exportaciones e importaciones. Al respecto, en la Av. Faucett se desarrolla el principal centro de servicios de comercio exterior que se dan entre el actual centro comercial aeroportuario y Lima Cargo City.

CUADRO 4.4.1 NÚMERO DE MERCADOS Y SUPERMERCADOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, POR DISTRITOS

Descripción	Callao	Bellavista	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Mercado	24	6	3	10	1	63
Supermercado	8	2	0	0	0	1
Total	32	8	3	10	1	64

Fuente: Gobierno Regional del Callao - 2008.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.5. Actividad Informal

El comercio informal es una manifestación característica de la economía informal en el Perú. Se lleva a cabo fundamentalmente a través del comercio callejero –los llamados vendedores ambulantes o buhoneros–, que existen en todas las ciudades de América Latina. Mucha gente de origen humilde, probablemente migrantes del campo a la ciudad que, dada la situación en la que se encuentran, tiene que dedicarse a comerciar para así generar una actividad que les permita agenciarse de recursos para una subsistencia mínima.

A nivel de comercio informal, tenemos los mercados de abastos informales, de formato tradicional. La mayoría de estos mercados carecen de una infraestructura adecuada, no cuentan con frigoríficos de carnes y/o depósitos de basura. De acuerdo al levantamiento realizado en campo, se ha podido observar que el caso de Distrito de Ventanilla se ubica en su área central un mercado y un supermercado que abastece a nivel sectorial, a los pobladores de este distrito. En el caso de la zona norte de Ventanilla, A.H. Pachacútec, Mi Perú entre otros, se abastecen principalmente por el conglomerado comercial ubicado en el Distrito Puente Piedra, debido a la variedad de oferta y precios. Sin embargo podemos notar que existe un elevado número de mercados y paraditas, con una infraestructura bastante precaria, de las cuales muchos de ellos solo funcionan en la mañana.

Según el Observatorio Socio Económico Laboral (OSEL) Callao de la Dirección Regional de Trabajo y Promoción del Empleo de Lima y Callao¹¹, en base a la Encuesta de Hogares Especializada en Niveles de Empleo, 2008, el 56,9% de la Población Económicamente Activa ocupada de la Región Callao trabaja en condiciones de informalidad, ascendiendo a 226 mil 578 personas.

Según la mencionada fuente:

¹¹ Órgano del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo – MTPE.

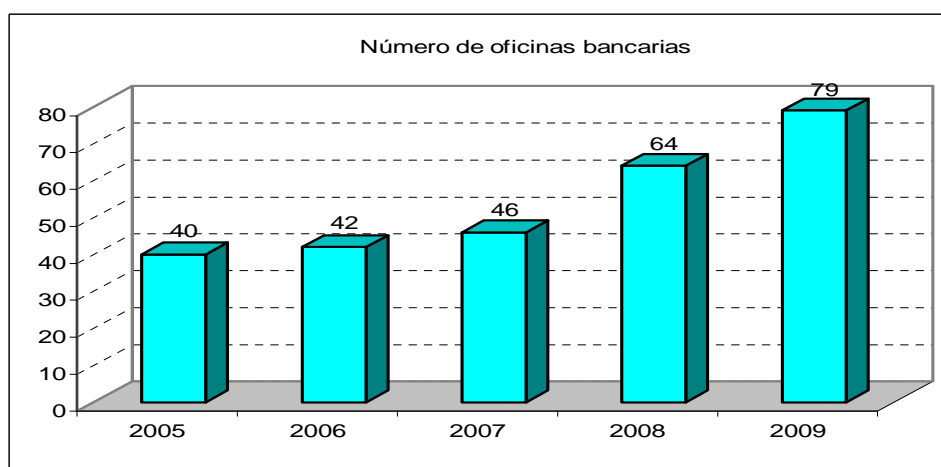
- a) El sector informal está conformado por los trabajadores de las microempresas, independientes no calificados, trabajadores familiares no remunerados y los trabajadores del hogar.
- b) Existe una alta participación de trabajadores no calificados en el sector informal. El 81% de los ocupados de este sector tiene hasta nivel secundaria; en tanto, en el sector formal ese coeficiente es de 55%.
- c) Más hombres (53%) que mujeres (47%) trabajan en la informalidad.
- d) La informalidad se concentra en la rama de servicios y comercio, con el 72,4% de los trabajadores informales.
- e) Según el ingreso por trabajo, el 44% de los ocupados informales perciben hasta S/.550; mientras que en el sector formal el porcentaje con este ingreso asciende solo a 8,1%. Esta situación se relaciona con un bajo nivel formativo del informal, consiguientemente su baja productividad.

4.6. Actividad Financiera

La Provincia Constitucional del Callao como primer puerto del Perú, y por su nexo con las actividades más representativas vinculadas al comercio internacional, demanda servicios financieros. Según la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS), la Región Callao cuenta con una amplia cobertura de oficinas de la banca múltiple –también conocida como privada o comercial– y oficinas del Banco de la Nación, micro financieras y cajas municipales (a excepción de los Bancos Santander Perú y Deutsche Bank Perú). Así, para el año 2009 se cuenta con un total de 79 oficinas bancarias distribuidas en todos los distritos de la provincia. Además, se puede notar claramente el fuerte crecimiento del número de bancos entre el 2005 y 2009, reflejando un desarrollo financiero cuya necesidad está sustentada en el crecimiento de las actividades ligadas al sector servicios.

Con relación a los créditos directos otorgados por la banca múltiple, este ha experimentado entre el año 2000 y el 2009, un incremento del 261%. Con excepción del Distrito La Punta, los distritos han experimentado un importante crecimiento. De otra parte, la gran mayoría de las colocaciones se dieron en el Distrito de Callao-Cercado, que para el año 2009 representaron más del 87% del total de colocaciones que se dieron en la provincia constitucional.

FIGURA 4.6.1 OFICINAS BANCARIAS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO



Fuente : Superintendencia de Banca Seguros y AFPs-SBS.
 Elaboración : Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Los depósitos que se realizan en la banca múltiple también han experimentado un incremento entre los años 2000 y 2009 (65%), pero no en la misma magnitud que los créditos. En este caso, también la mayor concentración de los depósitos están en Callao-Cercado, representando el 78% del total de depósitos en el año 2009.

CUADRO 4.6.1 CRÉDITOS OTORGADOS POR LA BANCA MÚLTIPLE EN EL PERIÓDO 2000-2009 (en millones de nuevos soles)

Distrito	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Bellavista	44	32	40	50	66	78	68	81	112	112
Callao	703	667	747	847	989	1 489	1 475	1 805	2 459	2 465
Carmen de la Legua										
Reynoso	21	22	29	50	50	130	168	143	244	148
La Punta	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ventanilla	11	9	12	10	22	29	34	46	74	92
Total	780	731	829	957	1 127	1 727	1 744	2 076	2 889	2 818

Fuente: Superintendencia de Banca Seguros y AFPs-SBS.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Las pequeñas y medianas empresas (PYMES) son importante soporte en la actividad económica de una sociedad con altas tasas de subempleo y desempleo, como es el caso de la Provincia Constitucional del Callao, con 29,8% y 4,4% para el 2007, respectivamente, según información del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo y el Instituto Nacional de Estadística e Informática. Y un aspecto importante para el desarrollo de las PYMES es la posibilidad de acceder a créditos en condiciones más o menos similares a las que se ofertan para los demás tipos de empresas.

CUADRO 4.6.2 DEPÓSITOS EN LA BANCA MÚLTIPLE EN EL PERIODO 2000-2009 (en millones de nuevos soles)

Distrito	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Bellavista	102	46	91	103	118	137	148	166	216	221
Callao	942	977	862	920	915	975	1 011	1 189	1 485	1 483
Carmen de la Legua										
Reynoso	47	34	62	58	58	68	68	77	124	82
La Punta	46	38	37	35	36	34	34	33	55	59
Ventanilla	8	10	3	2	10	15	22	27	43	49
Total	1 146	1 106	1 055	1 117	1 137	1 231	1 284	1 492	1 923	1 894

Fuente: Superintendencia de Banca Seguros y AFPs-SBS.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Las PYMES son atendidas mayormente por las financieras, cajas municipales y entidades de desarrollo a la pequeña y microempresa (EDPYMES). Este grupo de entidades ha experimentado un importante crecimiento. De tener una casi nula presencia en el otorgamiento de créditos en la provincia constitucional en el 2005, ha pasado a participar con un 3% en lo que va del 2010.

CUADRO 4.6.3 CRÉDITOS DIRECTOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN EMPRESAS DE OPERACIONES MÚLTIPLES, 2005-2010 (en millones de nuevos soles)

Año	Banca		Cajas		EDPYMES
	Múltiple	Financieras	Municipales		
2005	1 727	0	0	0	0
2006	1 744	0	2	2	1
2007	2 076	0	5	5	3
2008	2 889	6	8	8	4
2009	2 818	60	15	15	4
2010 1/	2 944	67	17	17	5

1/ Para la Banca Múltiple, hasta julio; para las demás, hasta agosto.

Fuente: Superintendencia de Banca, Seguros y AFP's.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Los créditos otorgados por el mencionado grupo de entidades han experimentado un gran crecimiento a partir del año 2009, en que ingresa la Financiera Crediscotia del Banco Scotiabank, que ha colocado el 76,5% del total de los créditos en el 2009 y el 71,1% del total de lo que se ha registrado hacia finales de agosto de 2010. Lo colocado en conjunto por el grupo de entidades hasta el 31 de agosto de 2010, ya ha superado los S/. 6 millones.

Los créditos otorgados por las cajas municipales también han experimentado un gran crecimiento a partir del año 2009, pero todas ellas representan solamente la cuarta parte de lo que colocan las financieras. La Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Trujillo tiene más del 50% de participación entre las cajas municipales.

Con relación a las Edpymes, la única que opera en el Callao es Proempresa, con una exigua participación de 5% entre el conjunto de financieras, cajas municipales y entidades de desarrollo a la pequeña y microempresa que operan en la provincia constitucional.

De acuerdo con el mandato de la Ley Orgánica de Municipalidades –Ley N° 27972–, las municipalidades tienen como parte de sus funciones la promoción del desarrollo económico local de su jurisdicción, mediante el apoyo directo o indirecto a la actividad empresarial sobre información, capacitación, acceso a mercados, tecnología, financiamiento y otros campos a fin de mejorar la competitividad. En el marco de esta norma, la Municipalidad Provincial del Callao puede ejecutar acciones de apoyo al acceso al crédito por parte de las PYMES de esta provincia.

Las alternativas de intervención en ese sentido puede comprender una o más de las siguientes acciones: otorgar facilidades tributarias y de simplificación de trámites para las entidades financieras que estén dispuestas a otorgar créditos con tarifas corporativas para el apoyo de las PYMES dentro del ámbito provincial del Callao; con la asesoría de instituciones o especialistas en la materia, evaluar la viabilidad de contar con una institución financiera propia que apoye a las PYMES; programas de capacitación en alternativas financieras a este tipo de empresas.

CUADRO 4.6.4 CRÉDITOS DIRECTOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN ENTIDADES ORIENTADAS A PYMES, 2009-2010 (en millones de nuevos soles)

Entidad	2009	2010 1/
<i>Financieras</i>	60.2	67.0
Crediscotia Financiera	46.0	47.6
Financiera TFC S.A.	1.7	1.3
Financiera Edyficar	5.9	7.1
Financiera Crear	2.6	5.0
Financiera Confianza	4.0	5.2
Financiera Efectiva	0.0	0.7
<i>Cajas Municipales</i>	15.1	17.2
CMAC Piura	3.1	4.2
CMAC Trujillo	8.5	8.7
CMCP Lima	3.5	4.2
<i>EDPYME</i>	3.6	4.8
EDPYME Proempresa	3.6	4.8
Total	79.0	88.9

1/ Al 31 de agosto de 2010.

Fuente: Superintendencia de Banca, Seguros y AFP's.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.7. Flujos Económicos

4.7.1. Evolución del PBI de Lima y Callao

Si bien no existe un Producto Bruto Interno (PBI) específico para la Provincia Constitucional del Callao, la evolución del PBI del Departamento de Lima – que incluye a la mencionada provincia –, en particular en lo que concierne a la actividad de la industria manufacturera, puede dar una idea de la dinámica de esta actividad en el Callao en la presente década.

Mientras que el PBI conjunto de Lima y Callao se ha incrementado en el 2008 en 62% en relación al año 2001, el PBI de las principales actividades (manufactura, comercio y transporte) se ha incrementado en un 79%; es decir, el ritmo de crecimiento de estas tres actividades han sido mucho mayor que el del total del departamento. Así, el mayor incremento porcentual se ha dado en transporte (90%), seguido de comercio (83%) y la industria manufacturera (69%).

En el periodo que comprende desde al año 2001 al 2008, las actividades económicas de la industria manufacturera, comercio y transporte, tienen una participación de casi la mitad del total del PBI para Lima y Callao. En dicho periodo, el comercio ha incrementado en más de dos puntos porcentuales su participación y el transporte en casi dos puntos. Es así que el subtotal de estas tres actividades ha incrementado su participación porcentual con respecto del total del PBI de Lima y Callao en cinco puntos porcentuales (de 45,5% a 50,4%).

CUADRO 4.7.1 PBI DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE LIMA Y CALLAO (en millones de nuevos soles a precios de 1994)

Actividades	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Industria Manufacturera	10 063	10 560	10 925	11 714	12 686	13 609	15 445	17 053
Comercio	10 076	10 432	10 671	11 572	12 365	14 238	15 809	18 398
Transporte y Comunicaciones	5 466	5 636	5 937	6 344	6 907	7 811	9 369	10 392
Sub Total	25 605	26 628	27 534	29 631	31 957	35 658	40 623	45 843
PBI Total Lima y Callao	56 250	58 410	60 541	63 640	68 043	74 160	82 030	90 970
Participación (%)	45.5	45.6	45.5	46.6	47.0	48.1	49.5	50.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.7.2 PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN LIMA Y CALLAO

Actividades	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Industria Manufacturera	17.9	18.1	18.0	18.4	18.6	18.4	18.8	18.7
Comercio	17.9	17.9	17.6	18.2	18.2	19.2	19.3	20.2
Transporte y Comunicaciones	9.7	9.6	9.8	10.0	10.2	10.5	11.4	11.4
Total Participación del PBI	45.5	45.6	45.5	46.6	47.0	48.1	49.5	50.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

4.7.2. Inversión privada

Hasta la actualidad, las mayores inversiones privadas en el Callao se han concretado en el aeropuerto internacional Jorge Chávez, el Puerto del Callao y la Refinería de La Pampilla. En menor grado de importancia están las inversiones en el comercio minorista y de tiendas por departamentos, como son los casos de los centros comerciales.

En el año 2001 el Estado peruano otorgó en concesión por 30 años el aeropuerto internacional Jorge Chávez, principal aeropuerto del país, cuya infraestructura entonces presentaba un mal estado y manifestaba falta de inversión en su modernización. La buena pro se otorgó a Lima Airport Partners (LAP), con la finalidad de que se invierta en infraestructura y equipos. Según cifras de LAP, desde la concesión las inversiones a octubre del 2008 ascendieron a USD 246 millones, de los cuales USD 135 millones provinieron de préstamos bancarios, USD 67 millones de aportes de los accionistas y USD 44 millones de los excedentes de las operaciones. (Ver Mapa 4.4: Puerto y Aeropuerto del Callao)

CUADRO 4.7.3 INVERSIONES REALIZADAS POR LIMA AIRPORT PARTNERS (en millones de dólares)

Año	Inversión
2001	10.9
2002	11.3
2003	58.4
2004	72.8
2005	17.9
2006	24.9
2007	17.5
2008	33.2
Total	246.9

Fuente: Lima Airport Partners - LAP.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

En cuanto al Puerto del Callao, recientemente se han realizado inversiones en el Muelle Sur. Según datos proporcionados por Proinversión, el importe total invertido asciende a USD 473 millones, de los cuales USD 218,4 millones fueron destinados a obras civiles y USD 254,7 millones a equipos. (Ver Mapa 4.4: Puerto y Aeropuerto del Callao)

Actualmente, se pretende atraer inversiones para el mejoramiento del terminal norte del Puerto del Callao, el cual es administrado por ENAPU. La finalidad del proceso de promoción de la inversión privada en el Terminal Norte Multipropósito, es que cuente con infraestructura y equipamiento necesarios para elevar su eficiencia operativa y estándares a niveles internacionales. El desarrollo de la propuesta para la modernización del Terminal Norte Multipropósito en el Callao, de conformidad con el Proyecto Referencial remitido por la Autoridad Portuaria Nacional (APN), tendría un monto de inversión referencial de USD 549 millones¹² (incluido el IGV) y estaría distribuida en obras de infraestructura y equipamiento.

CUADRO 4.7.4 INVERSIONES REALIZADAS EN EL MUELLE SUR (en millones de dólares)

Concepto	Obra Civil	Equipos	Total
Etapa I	155.5	101.3	256.8
Etapa II	63.0	153.3	216.3
Total	218.4	254.7	473.1

Fuente: Promoción de la Inversión Privada en Puertos - PROINVERSIÓN - 2006.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Por su parte, las inversiones realizadas en la refinería La Pampilla desde su privatización también han sido importantes, y le han permitido tener la mayor capacidad de refino (102 mil BDP)¹³ y la obtención de un mejor crudo procesado. Las inversiones operativas realizadas durante el año 2008 y 2009 ascendieron a USD 161,2 millones¹⁴ destinados principalmente a obras civiles para la mejora de las instalaciones de las maquinarias de refino y de los sistemas de información y control.

El plan de inversión llevado a cabo en la mencionada refinería ha estado dirigido principalmente a aumentar la capacidad de conversión de sus unidades, mejorar su

¹² Cifra proporcionada por PROINVERSIÓN en su página web:

<http://www.proinversion.gob.pe/0/0/modulos/JER/PlantillaFichaHijo.aspx?ARE=0&PFL=0&JER=4844>

¹³ Cifra publicada en la página Web: http://repsol.com/pe_es/corporacion/complejos/refineria-la-pampilla/conoce_refineria_pampilla/presentacion/default.aspx

¹⁴ Según Memoria Anual 2009-Refinería La Pampilla.

rendimiento, seguridad, confiabilidad y garantizar operaciones de acuerdo a los estándares medio ambientales.

Por lo expuesto, el gobierno local provincial del Callao, en el diseño de su propuesta de desarrollo urbano para el periodo 2011-2022, debe considerar de manera especial los impactos en su ámbito territorial de las actividades de las industrias manufactureras, así como de transporte y almacenamiento, que en conjunto representan el 71% de la actividad productiva en la Provincia Constitucional.

La función de regulación de la autoridad municipal provincial debe prestar atención al hecho de que las actividades de transporte han experimentado un crecimiento significativo en los tres últimos años, gracias a la iniciativa del sector privado. También debe estar atento a la iniciativa de inversión privada del proyecto “Vía Expresa Línea Amarilla”¹⁵, que si bien corresponde al ámbito provincial de Lima, por su envergadura – de aproximadamente 570 millones de dólares– y su ubicación contigua, tendrá significativas repercusiones en el transporte y demás actividades urbanas del Callao.

La Provincia Constitucional del Callao, por su ubicación, tiene importancia estratégica en la actividad económica del país en su relación con el exterior. El importante crecimiento del comercio exterior en el presente decenio –cuyo promedio anual está por encima del 5% anual–, va acompañado de una creciente iniciativa privada en materia de inversiones. Para lo cual es importante que la Municipalidad Provincial del Callao esté convenientemente fortalecida.

En este sentido, es importante y urgente que ella explore la posibilidad de constituir un área orgánica, con la suficiente fortaleza institucional y solvencia técnica, para promover y canalizar la inversión privada en el ámbito de la Provincia Constitucional del Callao, especialmente aquella que concierna al desarrollo urbano.

4.7.3. Inversión pública

La Inversión Pública es aquella que se realiza mediante los órganos que conforman el Sector Público, que para efectos de una clasificación por niveles de gobierno se pueden agrupar en: Gobierno Nacional y sus diferentes instituciones; Gobierno Regional y sus diferentes organismos; Gobierno Local y sus diferentes instituciones. Para el caso de la Provincia Constitucional del Callao, las inversiones se ejecutan principalmente por las acciones del Gobierno Regional, la Municipalidad Provincial del Callao y las municipalidades distritales de este ámbito provincial.

Desde el 2008, el Gobierno Nacional se ha constituido en el principal ejecutor de inversión pública en el Callao. Desde ese año, en promedio, ha ejecutado el 65% de esta inversión; que fue S/. 308 millones en el 2008, S/. 341 millones en 2009, y se proyecta en S/. 942 millones para el 2010. Esta mayor participación de ese nivel de gobierno se explica principalmente por un significativo incremento en transporte.

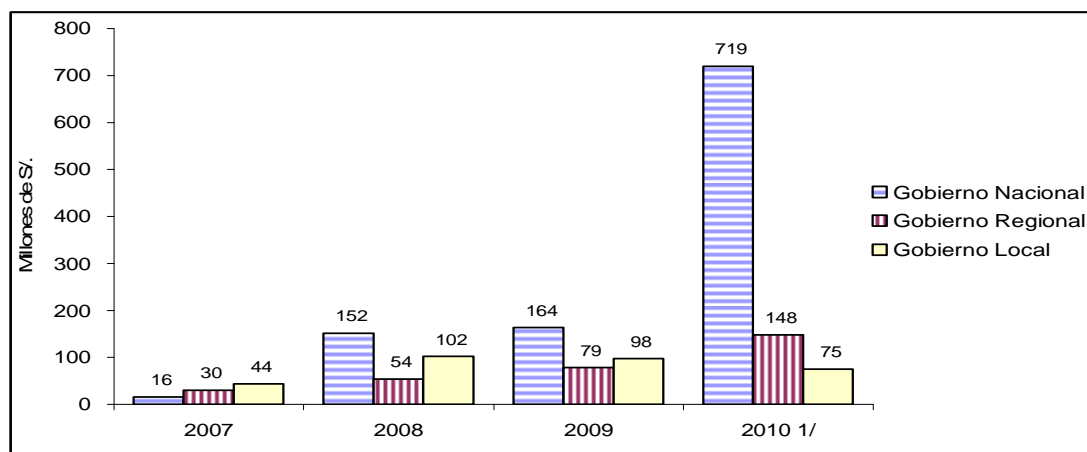
De no estar considerado en el presupuesto del Gobierno Nacional para el 2007 la función transporte, pasó a representar el 88,6% del total de su inversión en el 2008, y el 92,2% en el 2009. Casi en su totalidad este gran incremento obedece a proyectos de concesiones aeroportuarias (S/. 125 millones en el 2008, S/. 140 millones en el 2009, y S/. 503 millones para el 2010). Las concesiones aeroportuarias comprenden

¹⁵ Según la propia Municipalidad Metropolitana de Lima, el proyecto corresponde a la iniciativa de la empresa brasilera Constructora OAS, el cual ha sido aprobado por ella con el propósito de descongestionar la carga vehicular que mantiene colapsada la Vía de Evitamiento. Se estima que las obras empezarán en mayo del 2011.

recursos presupuestados para expropiaciones e indemnizaciones a los propietarios de los terrenos colindantes al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en el marco de la ampliación de sus instalaciones.

Además de esas importantes inversiones, para el 2010 se ha presupuestado cerca de S/. 100 millones para el proyecto de Mejoramiento y Ampliación de la Boca de entrada al Terminal Portuario del Callao.

FIGURA 4.7.1 EJECUCIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, SEGÚN NIVELES DE GOBIERNO, 2007-2010 (en millones de nuevos soles)



1/ Cifras del Presupuesto Institucional Modificado - PIM.

Fuente: Consulta Amigable-Ministerio de Economía y Finanzas.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

CUADRO 4.7.5 EJECUCIÓN DE INVERSIÓN DEL GOBIERNO NACIONAL EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, 2007-2010 (en millones de nuevos soles)

Función	2007	2008	2009	2010 1/
Defensa y Seguridad Nacional	0	0	0	0
Orden Público y Seguridad	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	27
Turismo	0	0	0	0
Agropecuaria	0	0	0	23
Pesca	7	6	3	10
Transporte	0	134	151	623
Vivienda y Desarrollo Urbano	0	0	0	0
Salud y Saneamiento	6	2	5	3
Educación, Cultura y Deporte	2	9	1	32
Protección Social	0	0	3	1
Total	16	152	164	719

1/ Cifras del Presupuesto Institucional Modificado - PIM.

Fuente: Consulta Amigable-Ministerio de Economía y Finanzas.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

A nivel del Gobierno Regional, hacia transporte se ha orientado la mayor parte de la inversión: entre el 2007 y 2010, pasó de S/. 13,7 millones a S/. 98,9 millones, representando el 67% del total del PIM para este último año. Las otras dos principales funciones hacia las cuales se han destinado recursos para inversión son salud y saneamiento, así como educación. Para el año 2010, por ejemplo, la primera representa el 11,8% del total del PIM, la segunda, el 14,2%.

CUADRO 4.7.6 EJECUCIÓN DE INVERSIÓN DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, 2007-2010 (en millones de nuevos soles)

Función	2007	2008	2009	2010 1/
Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia	1	16	2	4
Defensa y Seguridad Nacional	2	3	0	0
Orden Público y Seguridad	0	0	1	2
Pesca	0	0	0	0
Transporte	14	7	12	99
Medio Ambiente	0	0	1	2
Vivienda y Desarrollo Urbano	0	0	0	2
Salud y Saneamiento	5	17	37	17
Educación, Cultura y Deporte	7	11	26	21
Protección Social	0	0	0	0
Total	30	54	79	148

1/ Cifras del Presupuesto Institucional Modificado - PIM.

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Según el Programa Multianual de Inversión Pública (PMIP) 2009-2011 del Gobierno Regional del Callao, se plantea una inversión en transporte de casi las tres cuartas partes del total.

En cuanto a las municipalidades del ámbito provincial del Callao, aparte de la municipalidad provincial, destaca la Municipalidad Distrital de Ventanilla, que invirtió S/. 51,6 millones en el 2008, en comparación a los S/. 9,9 millones del 2005. Las únicas municipalidades que han visto decrecer su inversión en el 2008, en relación al 2005, son Bellavista y La Perla: en el primer caso disminuyó de S/. 6,8 millones a S/. 5,2 millones; en el segundo, de S/. 5,1 millones a S/. 2,2 millones.

CUADRO 4.7.7 INVERSIÓN EJECUTADA POR EL GOBIERNO REGIONAL Y LOS GOBIERNOS LOCALES DEL CALLAO, 2005-2008 (en millones de nuevos soles)

Entidad	2005	2006	2007	2008
Gobierno Regional del Callao	18.7	48.7	29.7	54.1
Municipalidad del Callao	19.2	2.4	7.4	34.9
Municipalidad de Bellavista	6.6	7.4	1.9	5.2
Municipalidad de La Perla	5.1	2.2	1.9	2.2
Municipalidad de La Punta	1.8	2.9	2.3	3.8
Municipalidad de Carmen de la Legua Reynoso	2.9	3.9	3.7	4.1
Municipalidad de Ventanilla	10.0	18.5	26.4	51.6
Total	64.3	86.0	73.4	156.0

Fuente: Cuenta General de la República.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Las inversiones de los gobiernos locales del Callao en el 2010 disminuyen en más del 46% respecto al año anterior (de S/. 98 millones a S/. 75 millones), en que el principal descenso es en transporte (de S/. 42 millones a S/. 15 millones). La disminución corresponde tanto para proyectos transporte urbano (de S/. 36,9 millones a S/. 14 millones) como de transporte terrestre (de S/. 4,8 millones a S/. 0,3 millones). En tanto, las funciones que se han incrementado entre el 2007 y el 2010 son: planeamiento (de S/. 2,1 millones a S/. 15,8 millones), y educación (de S/. 4,1 millones a S/. 16,9 millones).

CUADRO 4.7.8 INVERSIÓN DE LOS GOBIERNOS LOCALES DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, 2007-2010 (en millones de nuevos soles)

Función	2007	2008	2009	2010 1/
Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia	2	7	12	16
Orden Público y Seguridad	0	0	2	4
Turismo	0	0	7	3
Industria y Comercio	1	5	2	0
Transporte	18	69	42	15
Medio Ambiente	0	0	10	11
Vivienda y Desarrollo Urbano	2	0	6	2
Salud y Saneamiento	8	10	4	5
Educación, Cultura y Deporte	4	5	12	17
Protección Social	9	6	1	3
Total	44	102	98	75

1/ Cifras del Presupuesto Institucional Modificado - PIM.

Fuente: Consulta Amigable-Ministerio de Economía y Finanzas.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Visto el conjunto de la intervención del sector público (Gobierno Nacional, Gobierno Regional y municipalidades) en la Provincia Constitucional del Callao en el periodo evaluado, se constata que existe una escasa atención a la salud y saneamiento: el Gobierno Nacional le destina sólo 1,5% del total de su inversión en el Callao; el Gobierno Regional, el 24,8% de sus recursos para inversión; el conjunto de todos los gobiernos locales de la provincia constitucional, por su parte, apenas el 8,5%; en tanto, la Municipalidad Provincial del Callao asigna un exiguo 3,6% (menos de S/. 2 millones) de su presupuesto de inversiones para salud y saneamiento.

CUADRO 4.7.9 INVERSIÓN DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO, 2007-2010 (en millones de nuevos soles)

Función	2007	2008	2009	2010 1/
Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia	0.2	6.0	11.4	11.0
Turismo	0.0	0.0	4.0	0.0
Transporte	4.7	27.9	21.3	1.5
Medio Ambiente	0.0	0.0	5.5	0.0
Vivienda y Desarrollo Urbano	1.8	0.0	1.5	0.3
Salud y Saneamiento	0.7	1.0	1.5	0.4
Educación, Cultura y Deporte	0.0	0.0	0.0	0.1
Protección Social	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	7.4	34.9	45.2	13.3

1/ Cifras del Presupuesto Institucional Modificado - PIM.

Fuente: Ibid.

Elaboración: Equipo Técnico PDU Callao 2011-2022.

Dados esos niveles de inversión y la presencia de agudos problemas en materia de salud y saneamiento en el territorio provincial, el asunto de la inversión en estas actividades debe constituir un asunto de preferente atención por parte de la Municipalidad Provincial del Callao en el periodo 2011-2022. Máxime cuando esta municipalidad tiene un presupuesto total de poco más de S/. 200 millones al año.

Además, otro ámbito de intervención importante de la municipalidad provincial, de gran impacto para la actividad productiva con gran capacidad de absorción de mano de obra, es la inversión en creación o mejora de parques industriales. La ausencia de espacios físicos en apoyo de la producción de las PYMES no contribuye a resolver el problema de grandes empresas con baja generación de empleo. Y la Municipalidad Provincial del Callao podría destinar alrededor de S/. 4 millones de su presupuesto anual para ese tipo de intervención, sin perturbar su presupuesto.

A continuación, presentamos algunas apreciaciones a modo de conclusiones con respecto al Aspecto Económico:

1. La Provincia Constitucional del Callao, no obstante su comparativamente reducido espacio territorial, tiene una contribución importante en la dinámica económica del país. Según el IV Censo Nacional Económico 2008, concentra el 5.3% de la producción nacional. A su vez, el Distrito del Callao concentra el 73% de esta producción. Tres son las actividades económicas que tienen mayor participación en la producción total de la provincia: Industrias manufactureras (41,3%), seguido por Transporte y almacenamiento (30,3%) y el Comercio al por mayor y menor (11,9%).

La producción agrícola de la provincia se concentra en su mayor parte en la producción de hortalizas, que decreció en casi el 14% entre el año 2008 y 2009. La producción pecuaria, por su parte, se centra principalmente en aves y porcinos, que también ha decrecido entre el 2008 y 2009. La ganadería es incipiente e informal, con el predominio de granjas clandestinas de cerdos que no cumplen con las normas sanitarias para su funcionamiento, constituyendo un riesgo ambiental local.

En suma, la actividad agropecuaria en la provincia es poco significativa, con una tendencia declinante. Además, las fuerzas económicas que están marcando las características productivas de la Provincia Constitucional del Callao, convergen a hacer de ella una ciudad puerto, de trascendencia continental e intercontinental. De manera que por razones económicas, ambientales y sociales, se deben establecer acciones que permitan un mejor uso de los pocos suelos que se emplean actualmente en actividades agropecuarias, destinándolos para otros fines productivos compatibles con los objetivos económicos, ambientales, sociales y urbanos propuestos en el presente plan de desarrollo urbano.

2. La actividad hidrobiológica constituye un elemento importante para la alimentación de la población, y un gran aporte al desarrollo económico y generación de divisas. La mayor parte de los desembarques se destinan a la producción de harina de pescado, y lo que resta para el consumo fresco, congelado o en conservas.
3. La actividad industrial hasta el momento no ha alcanzado los niveles de competitividad, eficiencia y productividad, que por lo menos ubique al Callao al nivel del promedio de zonas costeras similares de otros países de América Latina. En no pocos casos coexisten en conglomerados urbanos, en condiciones inadecuadas, actividades industriales, comerciales y residenciales.

Se distinguen tres importantes aglomeraciones industriales: Argentina – Meiggs, Faucett y Gambetta y Parque Industrial Mi Perú. Las principales actividades manufactureras son la elaboración de harina de pescado, fabricación de llantas, calzado, fundiciones, fabricación de jabón, frigoríficos, aserraderos, la industria textil, fabricación de fideo, astilleros y la industria pesquera. La principal empresa industrial de la provincia es la Refinería La Pampilla, cuya actividad consiste en la producción, almacenamiento, comercialización, transporte y distribución de productos de hidrocarburos derivados del petróleo, teniendo alrededor del 50% de la venta total nacional.

4. El puerto del Callao es el principal del país, movilizándolo alrededor del 35% del comercio nacional y representando casi el 80% del movimiento de los puertos de uso público. Desde el año 2000 hasta la fecha, el puerto del Callao casi ha

triplicado el tráfico de contenedores. Su antigua infraestructura de más de 50 años y su viejo equipamiento y desfasada tecnología de los años ochenta, empiezan a cambiar, gracias a la promoción de la intervención privada. En el Muelle Sur ya se ha invertido alrededor de USD 473 millones, con perspectiva de una inversión aún mayor en el Muelle Norte.

5. En inversión privada, las mayores inversiones se han concretado en el puerto del Callao, el aeropuerto internacional Jorge Chávez, y la Refinería de La Pampilla. Del 2008 hacia al tercer trimestre del 2010, supera los USD 670 millones.
6. A nivel de comercio informal, se observan los mercados de abastos informales, de formato tradicional, que en su mayoría carecen de una infraestructura adecuada, no cuentan con frigoríficos de carnes y/o depósitos de basura. Hacia el 2008, el 56,9% de la Población Económicamente Activa ocupada de la Región Callao trabaja en condiciones de informalidad, ascendiendo a 226 mil 578 personas.
7. Las micro y pequeñas empresas (MYPES) son importante soporte en la actividad económica de una sociedad con altas tasas de subempleo y desempleo, como es el caso de la Provincia Constitucional del Callao, con 29,8% y 4,4% para el 2007, respectivamente. Y un aspecto importante para el desarrollo de las MYPES es la posibilidad de acceder a créditos en condiciones más o menos similares a las que se ofertan para los demás tipos de empresas.
8. De acuerdo con el mandato de la Ley Orgánica de Municipalidades, las municipalidades tienen como parte de sus funciones la promoción del desarrollo económico local de su jurisdicción, mediante el apoyo directo o indirecto a la actividad empresarial sobre información, capacitación, acceso a mercados, tecnología, financiamiento y otros campos a fin de mejorar la competitividad. En el marco de esta norma, la Municipalidad Provincial del Callao puede ejecutar acciones de apoyo al acceso al crédito por parte de las MYPES de esta provincia.

Las alternativas de intervención en ese sentido puede comprender una o más de las siguientes acciones: otorgar facilidades tributarias y de simplificación de trámites para las entidades financieras que estén dispuestas a otorgar créditos con tarifas corporativas para el apoyo de las MYPES dentro del ámbito provincial del Callao; con la asesoría de instituciones o especialistas en la materia, evaluar la viabilidad de contar con una institución financiera propia que apoye a las MYPES; programas de capacitación en alternativas financieras a este tipo de empresas.

9. El gobierno local provincial del Callao, en el diseño de su propuesta de desarrollo urbano para el periodo 2011-2022, debe considerar de manera especial los impactos en su ámbito territorial de las actividades de las industrias manufactureras, así como de transporte y almacenamiento, que en conjunto representan el 71% de la actividad productiva en la Provincia Constitucional.
10. La Provincia Constitucional del Callao, por su ubicación, tiene importancia estratégica en la actividad económica del país en su relación con el exterior. El importante crecimiento del comercio exterior en el presente decenio –por encima del 5% anual–, va acompañado de una creciente iniciativa privada en materia de inversiones. Ante ello, es indispensable que la Municipalidad Provincial del Callao esté convenientemente fortalecida. En este sentido, es importante y urgente que ella cuente con un área orgánica con la suficiente fortaleza institucional y solvencia técnica, para coordinar, promover y canalizar la inversión privada en el ámbito de la provincia.

11. La inversión pública (del Gobierno Nacional, Gobierno Regional y municipalidades) en la Provincia Constitucional el Callao ha tenido un importante incremento en los últimos años, destinándose casi las tres cuartas partes del total de ese incremento al transporte. A la vez, se constata una muy escasa atención a la salud y saneamiento.

Dados los agudos problemas en materia de salud y saneamiento en el territorio provincial, el asunto de la inversión en estas actividades debe constituir un asunto de preferente atención por parte de la Municipalidad Provincial del Callao en el periodo 2011-2022. Esta municipalidad tiene un presupuesto total de poco más de S/. 200 millones al año, con cargo al cual puede programar las respectivas actividades o proyectos.

Además, otro ámbito de intervención importante de la municipalidad provincial, con gran capacidad de absorción de mano de obra, es la inversión en creación o mejora de plataformas productivas físicas e institucionales. La ausencia de espacios físicos en apoyo de la producción de las MYPES no contribuye a resolver el problema de grandes empresas con baja generación de empleo. Y la Municipalidad Provincial del Callao podría destinar alrededor de S/. 4 millones de su presupuesto anual para ese tipo de intervención, sin perturbar su presupuesto.